



# **З** АРУБЕЖНОЕ **В** ОЕННОЕ **О** БОЗРЕНИЕ



4. 2012

**Коалиционная военная стратегия  
Североатлантического альянса**

**Инициатива НАТО  
«Разумная оборона»**

**Евроатлантические  
интеграционные  
устремления  
Грузии**

**Итоги военной  
кампании  
Запада  
в Ливии**

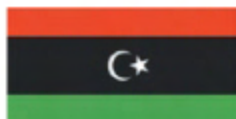


**Средства связи  
тактического звена  
управления СВ США**

**Авиационная  
промышленность  
Ирана**

**Десантные катера  
нового поколения**

\* Американская дистанционно управляемая машина «Альфа Дог»



## КИРЕНАИКА

На востоке Ливии 6 марта 2012 года было объявлено о создании полуавтономного региона на территории Киренаики – исторической области в Северной Африке.

Сотни шейхов местных племен, политики, командиры воевавших против войск Муамара Каддафи вооруженных формирований провозгласили в окрестностях «колыбели ливийской революции» – г. Бенгази – новое федеративное образование на богатых нефтью землях, простирающихся от залива Сирт до границы с Египтом. Около 2 тыс. делегатов специально созданного «Конгресса народа Киренаики» сформировали Высший переходный совет. Они заявили о намерении создать независимые министерства, включая МВД и нефтяное ведомство, взять на себя управление коммунальным хозяйством, образованием и т. д. Участники встречи подчеркнули, что не собираются принимать односторонних шагов по отделению от остальной Ливии, а объявление автономии является «Декларацией о намерениях». При этом они высказались за сохранение за центральными властями их роли в международных делах, обеспечении национальной безопасности и обороне. На территории Киренаики проживают около 2 млн человек, что составляет примерно треть населения страны. Здесь сосредоточены 80 проц. национальных запасов нефти.

Глава Переходного национального совета (ПНС), который в настоящее время осуществляет управление страной, заявил, что объявление автономии этим регионом является результатом «иностранного заговора», отметив, что «... иностранные державы профинансировали и поддерживали заговор, и поддерживали заговор, возникший на востоке». Ранее в ПНС неоднократно подчеркивали, что не поддерживают идею федерализма, так как это может привести к расколу ливийского государства.



Зарубежные политики отмечают, что Ливия вместо вменяемой и прогнозируемой страны стремительно превращается в конгломерат Сомали и Афганистана. Появились первые признаки ее распада на три части: восточную Киренаику, власть в которой будет принадлежать исламским радикалам, гористый юго-западный Феццан, населенный берберскими племенами, и собственно Триполитанию.

После падения режима Муамара Каддафи осенью 2011 года в Ливии неоднократно происходили столкновения между различными группировками бывших повстанцев, участвовавших в свержении ливийского лидера. Нередко при помощи оружия, которого с избытком стало в стране, разногласия пытались разрешить и местные племена. Так, в феврале 2012 года межплеменные стычки в районе г. Куфра на юго-востоке Ливии унесли жизни свыше 100 человек. В них участвовали представители племен тубу и зувайя. Тогда в район боев ПНС вынужден был направить свои вооруженные отряды, чтобы остановить кровопролитие. Необходимо отметить, что как таковой регулярной армии в Ливии сейчас нет – при поддержке некоторых западноевропейских стран идет процесс ее формирования.

В марте эпицентром межплеменного противостояния стал четвертый по величине город страны Себха, где местные ополченцы вели бои с представителями племени тубу. Правительственные силы были не способны взять ситуацию под свой контроль, и в город были введены несколько сотен сотрудников ливийского МВД. Но и это не смогло остановить насилие. Себха расположен 750 км южнее Триполи и является главным городом на юге страны и вотчиной племени аль-каддафа, выходцем из которого был сам Муамар Каддафи. В ходе боев погибли более 170 человек. В начале апреля в ходе столкновений между племенами на юге Ливии были убиты около 150 человек и почти 400 получили ранения.

В стране не стихают стычки между различными вооруженными формированиями, принимавшими участие в боевых действиях во время так называемой революции 17 февраля, приведшей к свержению и убийству полковника М. Каддафи. В частности, в ходе боев между отрядами из Гарьян и Эль-Асбаа – двух соседних городов, расположенных в 100 км южнее Триполи, только с 13 по 15 января потери с обеих сторон составили четверо убитых и 50 были ранены. А один из последних очагов сопротивления каддафистов – г. Бани-Валид, находящийся в 160 км от столицы, был вообще легко захвачен в январе сторонниками М. Каддафи.

Не осталась в стороне и столица Ливии. В Триполи 1 февраля 2012 года вспыхнули бои между противоборствующими вооруженными группировками так называемых повстанцев из городов Мисурата и Зинтан. Прибыв из разных районов Ливии, они вошли в Триполи еще в августе прошлого года и с тех пор отказываются покидать столицу. Вооруженные отряды основали свои базы на столичной территории, поделив город на зоны влияния. Между бывшими союзниками по борьбе с режимом М. Каддафи регулярно происходят стычки. На этот раз вооруженные столкновения произошли в центральной части Триполи, недалеко от берега Средиземного моря. В этом районе располагаются высотные офисные здания, а также пятизвездочный отель «Мариотт». По свидетельствам зарубежных наблюдателей, в ходе боев противоборствующие стороны применяли размещенные на джипах зенитные установки. Над городскими кварталами поднимались клубы черного дыма. Боевики из г. Зинтан вели наступление, а отряды из г. Мисурата держали оборону в здании бывшей полицейской академии. Сотрудники министерства внутренних дел Ливии оцепили район, где шли бои, но в конфликт вмешиваться не стали. Неоднократные требования к командирам вооруженных отрядов бывших повстанцев покинуть столицу так до сих пор ни к чему и не привели.

Новые ливийские власти заявляют, что после падения режима Каддафи западные страны бросили Ливию на произвол судьбы. Они не устают повторять, что «вместе с падением режима рухнуло и государство, но как только пал режим, все (иностранные союзники) исчезли из Ливии».

Происходящие в столице события отражают общую обстановку в Ливии. Некогда процветающая и самая богатая страна Черного континента в прямом смысле этого слова исчезает с карты мира. Европейские аналитики опасаются возникновения широкой зоны «ничьей земли» на территории этого государства, которое окажется под контролем местных племенных лидеров, имеющих достаточно вооружения и готовых к боевым действиям сторонников. Все это может дестабилизировать обстановку во всем Североафриканском регионе.

На рисунках: \* Государственный флаг Ливии \* В стране уже более года идут межплеменные вооруженные столкновения \* Многие повстанцы до сих пор празднуют победу над силами М. Каддафи



# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

*Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства  
обороны Российской  
Федерации*



**№ 4 (781)  
2012 год**

*Издается с декабря  
1921 года*

Главный редактор  
**Мальцев И. А.**

Заместитель  
главного редактора  
**Нестёркин В. Д.**

Редакционная  
коллегия

**Балахонцев Н. И.**  
**Бахтурин Г. И.**  
**Голубков Н. И.**  
**Кондрашов В. В.**  
**Лабушев А. И.**  
**Левицкий Г. В.**  
**Мальшев А. М.**  
**Медин А. О.**  
**Мурашов В. А.**

© «Зарубежное  
военное обозрение»  
2012

• МОСКВА •  
ОАО  
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО  
*Капитан 1 ранга Н. БАЛАХОНЦЕВ, доктор военных наук;  
полковник В. ТЮРИН, кандидат технических наук* ..... 3
- ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ВОЕННОЙ КАМПАНИИ  
ЗАПАДА В ЛИВИИ  
*Полковник А. ТРОЯН, кандидат военных наук* ..... 8
- ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СТРАН БАЛТИИ  
*Полковник Д. ЕВСЕЕВ* ..... 16
- ЕВРОАТЛАНТИЧЕСКИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ  
УСТРЕМЛЕНИЯ ГРУЗИИ  
*А. ВЕТРОВ* ..... 20
- УНИВЕРСИТЕТ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США  
*Подполковник А. МАЛАХОВ* ..... 26
- ИНИЦИАТИВА СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО АЛЬЯНСА  
«РАЗУМНАЯ ОБОРОНА»  
*Полковник В. ОЛЕВСКИЙ* ..... 33
- ДОКЛАД СИПРИ ОБ ИМПОРТЕ ВООРУЖЕНИЙ В МИРЕ  
*Капитан И. МАЛОВ* ..... 36

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРГ  
*Полковник А. ЛОПУХОВ* ..... 37
- СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА СВЯЗИ ТАКТИЧЕСКОГО ЗВЕНА  
УПРАВЛЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США  
*Подполковник С. ПЛАВУНОВ,  
старший лейтенант С. НОСИКОВ* ..... 42
- НА ОБЛОЖКЕ**  
АМЕРИКАНСКАЯ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМАЯ  
МАШИНА «АЛЬФА ДОГ»  
*А. БУРОВ* ..... 48

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИРАНА  
*Капитан А. МАКСИМОВИЧ* ..... 49
- ПРИМЕНЕНИЕ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ  
ВВС БЕЛЬГИИ  
*Старший лейтенант И. ПОПОВ* ..... 60

### СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

- ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ АВИАБАЗ ВВС США ..... 64

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРАН  
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ – ЧЛЕНОВ ОРГАНИЗАЦИИ АСЕАН  
*Подполковник С. ТУРБИН* ..... 72

Ответственный секретарь  
**Какунин А. С.**  
Начальник информационно-аналитического отдела  
**Мурашов В. А.**  
Начальник редакционно-издательского отдела  
**Шишов А. Н.**  
Ведущий литературный редактор  
**Зубарева Л. В.**  
Литературные редакторы  
**Братенская Е. И.**  
**Романова В. В.**  
**Петрушина А. Д.**  
Компьютерная верстка  
**Шишов А. Н.**  
**Братенская Е. И.**  
**Романова В. В.**  
Заведующая редакцией  
**Докудовская О. В.**

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г.

✉ 119160, Москва,  
Хорошевское шоссе,  
д. 86, стр. 1.  
☎ 8 (499) 195-79-64,  
8 (499) 195-79-68,  
8 (499) 195-79-73,  
2-14 (внутр.)

РАБОТЫ В США, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ  
ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И СОЗДАНИЮ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ  
ДЕСАНТНО-ВЫСАДОЧНЫХ КАТЕРОВ  
*Капитан 2 ранга Д. ШИНКОРЕНКО* ..... 79

ПРОЕКТ МАЛОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ  
ДЛЯ ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ  
*Подполковник А. ШАБАКОВ* ..... 89

### **СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ**

Армия Израиля сокращает расходы ..... 90  
О возможном переподчинении американского спецназа в Афганистане ..... 90  
К созданию координационного центра по борьбе с пиратством ... 91  
Импорт вооружения в Мексику ..... 91  
Расходы КНР на оборону к 2015 году ..... 91  
Кабул разрабатывает программу защиты военнослужащих МССБ ..... 92  
О расходах на науку и нанотехнологии в США ..... 92  
Расширение ВМБ Доминиканской Республики на о. Саона ..... 93  
Ангола: итоги программы по разминированию ..... 93  
Поставки в вооруженные силы Индии ЗРК «Акаш» ..... 93  
В США разработано новое нелетальное оружие ..... 94  
Поставка в СВ Великобритании патрульных броневедомств «Фоксхаунд» ..... 94

**ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА** ..... 95

**ПРОИСШЕСТВИЯ** ..... 99

**СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ** ..... 101

**СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ** ..... 103

**ПОДРОБНОСТИ** ..... 103

### **СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ**

К 45-летию подписания договора о запрещении ядерного оружия в странах Латинской Америки и Карибском бассейне ..... 104

### **ГРИФ СНЯТ**

Израиль может нанести удар по ядерным объектам Ирана без санкций со стороны США ..... 105

### **ОСОБОЕ МНЕНИЕ**

Оценка действий Запада в отношении иранской ядерной программы ..... 105

### **ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА**

**(СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)** ..... 106

- \* Японский основной боевой танк «Тип-10»
- \* Американский разведывательный самолет EC-130(CL) «Сеньор Скаут»
- \* Госпитальное судно «Пуно» береговой охраны ВМС Перу
- \* Японский тактический истребитель F-2A
- \* Опытный образец новой 105-мм гаубицы «Хокай»
- \* Легкий многоцелевой вертолет «Четак» ВВС Индии
- \* Танкодесантный корабль L 210 «Индевор» ВМС Сингапура

### **НА ОБЛОЖКЕ**

- \* Американская дистанционно управляемая машина «Альфа Дог»
- \* Киренаика
- \* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки



## КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО

*Капитан 1 ранга Н. БАЛАХОНЦЕВ,  
доктор военных наук;  
полковник В. ТЮРИН,  
кандидат технических наук*

Основополагающим документом, определяющим взгляды военно-политического руководства (ВПр) НАТО на строительство и применение объединенных вооруженных сил, в настоящее время является стратегическая концепция блока, которая по своей сути представляет собой коалиционную военную стратегию. В документе отражены официально принятые в Североатлантическом союзе взгляды на сущность, цели и характер возможных войн, на подготовку к ним объединенных вооруженных сил блока и способы их ведения.

Анализ исторического развития коалиционной военной стратегии показывает, что решающее влияние на ее формирование всегда оказывали взгляды ВПр США. Изменения принципиальных положений американской военной доктрины вызывали соответствующие изменения в военной стратегии НАТО.

Всего за время существования блока было принято шесть стратегий.

**Стратегия «щита и меча»** (1954). Основывалась на американской стратегии «массированного возмездия» и предполагала в любом конфликте с СССР неограниченное применение ядерного оружия с самого начала конфликта. Роль «меча» отводилась американским ядерным силам, развернутым в Европе, роль «щита» – обычным вооруженным силам стран альянса на Европейском и Атлантическом театрах войны.

**Стратегия «передовой обороны»** (1963). В ее основу было положено требование о недопущении потери значительной части территории альянса. Эта концепция фактически предусматривала применение ядерного оружия на самой ранней стадии развития военного конфликта.

**Стратегия «гибкого реагирования»** (1967). Предусматривала ведение всеобщей ядерной и ограниченной войн, при этом ограниченная война рассматривалась как ступень перерастания любых военных действий во всеобщую ядерную войну.

**Стратегическая концепция**, в основе которой лежали политические и военно-стратегические установки стратегии «гибкого реагирования», дополненные с учетом изменившейся военно-политической обстановки (1991).

**Стратегическая концепция**, базирующаяся на стратегии «гибкого реагирования» с учетом военно-политической обстановки, сложившейся после окончания «холодной войны» (1999).

**Стратегическая концепция «Активное вовлечение, современная оборона»** (2010). Основа – политические и военно-стратегические установки предыдущей стратегической концепции с учетом современной военно-политической обстановки. Североатлантический союз строит фундамент для становления глобальной военно-политической организации.

Эволюция доктрины НАТО в период после окончания «холодной войны» была оформлена в упомянутой выше стратегической концепции альянса, принятой на Вашингтонской сессии 1999 года. В концепции описывались задачи Североатлантического союза, определялись стратегические перспективы развития военно-политической обстановки и угрозы для безопасности НАТО.



*Североатлантический союз продолжает совершенствовать формы и способы проведения операций по стабилизации обстановки и постконфликтному восстановлению в кризисных регионах*

Исходя из этого рассматривались подходы к проблеме безопасности в XXI веке и руководящие принципы строительства и применения объединенных вооруженных сил. Однако основное внимание в документе было уделено собственно военным вопросам – разработке принципов стратегии НАТО и направлениям строительства ОВС.

В документе были продекларированы оборонительный характер союза и его готовность к укреплению сотрудничества с новыми партнерами; в нем отмечалось, в частно-

сти, опасность появления очагов нестабильности в Евроатлантическом регионе и вокруг него, а также возможность внезапного и быстрого возникновения региональных конфликтов на периферии НАТО. В связи с этим ВС альянса должны были быть готовыми к ведению оборонительных и наступательных действий, проведению операций по урегулированию кризисов за пределами территории государств – членов НАТО, а также к участию в мероприятиях по поддержанию мира и безопасности, проводимых другими межгосударственными организациями.

Появление ныне действующей стратегической концепции «Активное вовлечение, современная оборона» было вызвано необходимостью учесть произошедшие за 11 лет и возможные в обозримой перспективе изменения в военно-политической и военно-стратегической обстановке.

Исходя из принципа преемственности к требованиям, получившим дальнейшее развитие в новой стратегии, относятся следующие:

- постоянная и основная роль военной силы в обеспечении евроатлантической безопасности и стабильности на основе сохранения «трансатлантической связи»;
- расширение блока за счет принятия новых членов;
- наличие и использование в мирное время боеготовых формирований в качестве надежного инструмента по предотвращению конфликтов и урегулированию кризисных ситуаций;
- сохранение в Европе ядерного оружия как сдерживающего фактора возникновения крупномасштабной войны;
- внутриблоковая солидарность, стратегическое единство, равная безопасность, поддержание баланса ролей и обязанностей во взаимных отношениях сторон;
- финансирование на многонациональной основе, в том числе через военный бюджет и принятую в НАТО программу инвестиций;
- совместное планирование военной политики, установление общих стандартов и процедур в отношении вооружения, боевой техники и материально-технических средств;
- размещение военных контингентов США, Канады и европейских партнеров по блоку за пределами национальных территорий;
- поддержание на согласованном уровне численности различных компонентов ВС и их боеготовности, способных вести не только ограниченные локальные и региональные, но и длительные боевые действия;



– эффективное тыловое обеспечение и соответствующий уровень развития инфраструктуры;

– обеспечение проведения перебросок войск и грузов, создание и пополнение запасов ВВТ и материально-технических средств в Европе и кризисных регионах вне зоны ответственности альянса.

Анализируя угрозы в сфере безопасности, ВПР блока приходит к выводу о том, что, хотя угроза нападения на страны НАТО с использованием обычных вооружений является незначительной, ее нельзя игнорировать. Среди других отмечается возрастание угроз кибератак, которые могут достигать уровня, угрожающего национальному и евроатлантическому благополучию. Особое внимание в документе отведено угрозам, связанным с перебоями в поставках энергоносителей и ресурсов в связи с возрастающей зависимостью от зарубежных поставщиков энергоносителей. Кроме того, впервые выделены угрозы, связанные с негативными факторами природного характера и нехваткой ресурсов, в том числе риски для здоровья, изменение климата, нехватка воды и растущие энергетические потребности.

В документе сформулированы три фундаментальные задачи Североатлантического союза: коллективная оборона, кризисное урегулирование и безопасность на основе сотрудничества.

В рамках решения задачи обеспечения коллективной обороны членов НАТО от любой угрозы считается необходимым, чтобы блок обладал полным спектром военных возможностей. Для этого предполагается:

– обеспечивать сбалансированное сочетание ядерных и обычных сил;

– поддерживать способность проводить одновременно две крупные межвидовые операции оперативного уровня и шесть меньших по масштабу операций для обеспечения коллективной обороны и кризисного урегулирования, включая операции на удаленных ТВД;

– развивать и поддерживать функциональные, мобильные обычные вооруженные силы для выполнения обязательств по ст. 5 и проведения альянсом экспедиционных операций, включая силы первоочередного задействования НАТО;

– обеспечивать наиболее широкое участие всех союзников в ядерном планировании, решении вопросов базирования ядерных сил в мирное время, а также в управлении, контроле и проведении консультаций;

– развивать возможности для защиты от нападения с применением баллистических ракет;

– совершенствовать потенциал НАТО по обороне от химического, биологического, радиологического и ядерного оружия;

– развивать возможности по обнаружению, предотвращению и защите от кибератак и последующему восстановлению;

– повышать потенциал защиты от международного терроризма;

– совершенствовать возможности по содействию обеспечению энергетической безопасности, включая защиту критической энергетической инфраструктуры, транзитных территорий и маршрутов;

– обеспечивать высокие возможности альянса



*В НАТО уделяется большое внимание совершенствованию потенциала блока по обороне от химического, биологического, радиологического и ядерного оружия*



по оценке влияния новых технологий на безопасность и учет потенциальных угроз при организации военного планирования;

- поддерживать необходимый уровень расходов на оборону;
- продолжать процесс пересмотра структуры сил альянса с учетом всего спектра угроз, принимая во внимание изменения в системе международной безопасности.

В этих целях осуществляется трансформация командно-штабной структуры блока, значительное повышение стратегической мобильности войск, а также формирование единых структур тылового обеспечения.

Решить задачу по кризисному урегулированию военно-политическое руководство НАТО впервые столь масштабно и на системном уровне предполагает за счет объединения политического, гражданского и военного подхода, что в совокупности должно повысить, по его мнению, эффективность предотвращения кризисов, их урегулирования, стабилизации постконфликтных ситуаций и оказания содействия послекризисному восстановлению. Это предусматривает постоянное наблюдение и анализ международной обстановки для своевременного выявления кризисов и, в случае необходимости, принятия активных шагов, в том числе с применением военной силы, для недопущения их эскалации в более крупные конфликты. Таким образом, планируется расширение возможностей НАТО по реализации функций «глобального полицейского», следящего за мировым порядком и вмешивающегося при его нарушении исходя из своего разумения, то есть интересов Запада.

В этих целях предполагается:

1. Совершенствовать системы принятия решений НАТО, в первую очередь, за счет создания структур и механизмов для решения вопросов ведения разведки и обмена разведывательной информацией между странами-членами альянса.

2. Продолжать развитие доктрин и совершенствование военных потенциалов для проведения экспедиционных действий, включая противоповстанческие операции, операции по стабилизации обстановки и постконфликтному восстановлению.

3. Создать собственные силы и средства, предназначенные для решения задач в постконфликтный период (поддержание правопорядка, восстановление инфраструктуры, оказание помощи местным органам власти в формировании государственных органов управления, проведение гуманитарных операций и др.). В связи с этим предполагается сформировать специальные структуры постконфликтного восстановления, которые должны включать военный и гражданский компоненты. По замыслу экспертов НАТО, военный компонент будет состоять из специально подготовленных формирований бригадного уровня, куда войдут части и подразделения военной полиции, разведки, инженерных войск, материально-технического обеспечения, психологических и информационных операций. Гражданский компонент должен включать команды (подразделения) специалистов в области военного и административного управления, юстиции и правосудия. Главной задачей этих подразделений станет оказание содействия национальным органам управления в процессе строительства институтов государственной власти, прежде всего силовых структур, в обучении и подготовке кадров, поддержании правопорядка и борьбе с преступностью.

Кроме того, реализация глобальных функций НАТО с применением военной силы предусматривает развитие коалиционного военного потенциала организации за счет его непрерывного реформирования по следующим основным направлениям:

- обеспечение возможностей по развертыванию группировок войск (сил) для проведения одновременно нескольких операций в течение продолжительного времени в рамках решения задач коллективной обороны и кризисного урегулирования;
- обеспечение информационного превосходства НАТО за счет надежной защиты автоматизированных систем управления от компьютерных атак;
- развитие системы управления НАТО с целью осуществления эффективного





руководства группировками войск (сил) альянса при проведении операций в различных регионах мира;

– налаживание тесного взаимодействия в области военного сотрудничества между альянсом и Европейским союзом;


– углубление и расширение отношений со странами-партнерами, введение новых форм и механизмов поддержания сотрудничества с ними;

– перераспределение финансовых средств, увеличение инвестиций в наиболее важные проекты и в целом повышение эффективности расходования всех ресурсов.

Задачу содействия международной безопасности через сотрудничество намечается решить за счет обеспечения контроля над вооружениями, разоружения, как в области обычных средств поражения, так и в сфере ОМП, содействия усилиям в области нераспространения. Кроме того, предполагается проводить политику, отвечающую последовательной интеграции в евроатлантические структуры всех европейских стран, которые этого желают, а также развивать широкую сеть партнерских отношений с государствами и организациями по всему миру.

В целом основанные на общих принципах и подходах положения концепции свидетельствуют о стремлении ВПР продолжать курс на создание условий для превращения альянса в эффективный инструмент реализации планов Запада в глобальном масштабе. При этом если в концепции 1999 года внимание уделено прежде всего вопросам наращивания военного превосходства НАТО над любыми противниками и закрепления его, таким образом, в качестве неоспоримой глобальной силы, то в концепции 2010-го основной упор делается уже на разработку вопросов применения данной силы и поддержание ее глобального статуса в различных условиях обстановки. Кроме того, предполагается системное совместное применение политических, военных и гражданских компонентов при реагировании на кризисные ситуации.

В новой концепции альянса, как и в предыдущей (1999), подтверждается, что военный потенциал и в дальнейшем будет обеспечивать Североатлантическому союзу возможность предотвращать конфликты и урегулировать кризисные ситуации путем проведения операций, не предусмотренных ст. 5 Вашингтонского договора, предполагающей коллективную самооборону. Таким образом, ВПР блока констатирует обладание НАТО возможностями по выполнению функций «глобального полицейского», что в принципе и подтверждает своими действиями как в Афганистане, так и в Ливии.

По существу возможность вмешательства во внутренние дела государств заявлена альянсом и на будущее, а последние действия НАТО явно свидетельствуют об отработке модели применения военной силы против государства, в котором сложилась кризисная ситуация. В перспективе игнорирование альянсом международного правопорядка может создать опасность неспровоцированных силовых действий НАТО под различными предлогами. 



*В рамках решения задачи обеспечения коллективной обороны членов НАТО Брюссель развивает возможности по борьбе с кибератаками*



## ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ВОЕННОЙ КАМПАНИИ ЗАПАДА В ЛИВИИ

*Полковник А. ТРОЯН,  
кандидат военных наук*

**В**оенная кампания, проведенная в Ливии с участием вооруженных сил ведущих государств Запада, по своим целям и содержанию решавшихся задач фактически носила характер интервенции против суверенного государства. Одновременно ливийский конфликт можно рассматривать как один из элементов передела регионального влияния между различными политическими, финансово-экономическими и религиозными мировыми центрами силы, проявившихся в целом ряде средиземноморских стран в виде массовых акций протеста, гражданского неповиновения и вооруженных столкновений.

Причины возникновения кризисной ситуации в Ливии, переросшей в затяжной вооруженный конфликт, носили исторический, внутривосточный и социально-экономический характер. Ключевую роль в провоцировании и последовательном расширении масштабов кризиса сыграло стремление ведущих стран Запада усилить свое влияние в регионе путем устранения неудобного им режима, а также получить фактически беспрепятственный доступ к углеводородным ресурсам на ливийской территории.



*Территориальные образования Ливии*

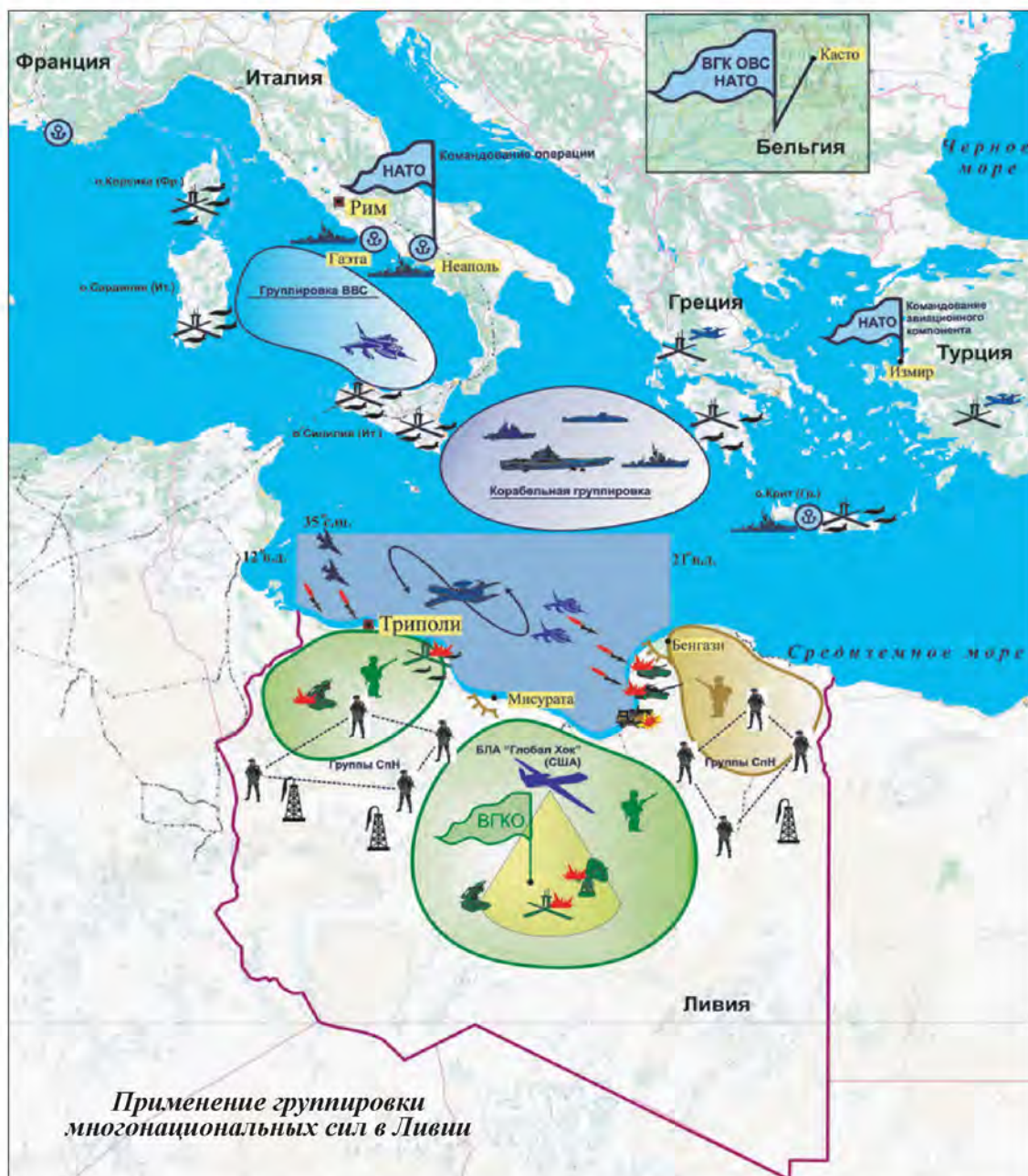
Под предлогом выполнения резолюции Совета Безопасности ООН № 1973 от 17 марта 2011 года, предусматривавшей введение эмбарго на поставки вооружения и военной техники в Ливию, установление бесполетной зоны в ее воздушном пространстве, а также защиту мирных граждан от правительственных войск, в регионе была развернута крупная группировка ВС государств НАТО (Бельгия, Великобритания, Греция, Дания, Испания, Италия, Канада, Нидерланды, Норвегия, Польша, Румыния, США, Турция и Франция) и их ближайших союзников (Иордания, Катар, ОАЭ и Швеция). При этом, несмотря на декларирование необходимости соблюдения данной резолюции, эти страны сразу же после ее принятия приступили к ведению боевых действий против режима М. Каддафи. В качестве «инициаторов» их развязывания выступили США, Франция, Великобритания и Канада.

Военная кампания в Ливии включала две взаимосвязанные по целям, задачам и составу участников операции. На первом этапе (с 19 по 31 марта 2011 года) проводилась операция **«Начало пути»**, общее руководство которой осуществляли США.

В последующем (с 31 марта по 31 октября) руководство коалиционной группировкой было возложено на Североатлантический союз, а операция получила наименование **«Объединенный защитник»**.

Отказ Соединенных Штатов от лидирующей роли в боевых действиях в первую очередь был связан с намерением Вашингтона снизить свои и без того высокие расходы, связанные с участием в военных операциях в различных регионах мира. Кроме того, США стремились избежать роста недовольства в мусульманских странах своим активным участием в военной кампании в Ливии.

Основу развернутой у ливийского побережья группировки многонациональных сил (МНС) составили воен-



*Применение группировки многонациональных сил в Ливии*

ные формирования США, Великобритании и Франции. Они включали свыше 320 самолетов и около 50 боевых кораблей и судов обеспечения, а также более 4 тыс. морских пехотинцев.

Кроме того, на территории Ливии при активном участии иностранных спецслужб и военных советников многонациональной коалиции были сформированы вооруженные формирования Переходного национального совета (ПНС). Их основу составляли: представители силовых структур, перешедшие на сторону оппозиции; молодежь; боевики различных исламистских группировок. Благодаря усилиям Запада и его союзников в арабском мире общая численность военизированных формирований ПНС к маю 2011 года, по различным оценкам, достигла 10–11 тыс. человек. При этом в составе оппозицион-

ных отрядов активные боевые действия вели военнослужащие западных и арабских государств.

Для достижения целей военной кампании страны – участницы коалиции основную ставку сделали на применение авиации, боевых надводных кораблей и многоцелевых атомных подводных лодок. Причем вооружение и военная техника применялись практически «в полигонных условиях» при полном отсутствии противодействия со стороны ВС Ливии. Наиболее технологичные образцы ВВТ подтвердили свою сравнительно высокую боевую эффективность: точность попадания, поражающее воздействие по целям и надежность.

Средняя интенсивность действий авиации ПНС составила от 60 до 90 самолетовылетов в сутки. Основной формой применения тактической авиации в опе-



*По военным объектам Ливии наносились ракетные и авиационные удары*

рации являлись систематические боевые действия, в рамках которых осуществлялась авиационная поддержка формирований оппозиции. Силы и средства авиации привлекались для решения задач непосредственной авиационной поддержки отрядов Переходного национального совета и изоляции районов боевых действий. К нанесению воздушных ударов привлекались в основном самолеты тактической авиации ВВС США, Великобритании, Франции и Канады.

С целью обеспечения необходимых условий для ведения оппозиционными силами наступательных действий командование МНС приняло также решение о задей-

ствовании ударных вертолетов, базировавшихся на десантном вертолетоносце «Оушн» (Великобритания) и универсальном десантном корабле «Тонер» (Франция), которые находились в территориальных водах Ливии. Их основными задачами были: авиационное прикрытие и огневая поддержка вооруженных формирований оппозиции; нанесение ударов по стационарным и мобильным объектам правительственных войск; воздушная разведка, высадка и эвакуация разведывательных групп; переброска войск и грузов; поисково-спасательное обеспечение полетов.

Как правило, вертолеты действовали в темное время суток на предельно малых высотах (не более 50 м), применяя ракетное и артиллерийское вооружение. По оценке командования МНС, использование боевых вертолетов оказало существенное деморализующее воздействие на личный состав правительственных войск Ливии. Одновременно снизились затраты на поражение целей.

Всего за время проведения операции «Объединенный защитник» авиация МНС выполнила более 26 000 самолетовылетов, в том числе свыше 9 600 для нанесения ударов по объектам на территории Ливии.

В рамках выполнения резолюции СБ ООН обязательной проверке перед проходом через зону «особого внимания» в акватории центральной части Средиземного моря было подвергнуто 3 175 судов, 296 из которых были проверены досмотровыми командами, 11 судов не получили разрешение на проход.

Благодаря операции коалиционных сил победу в Ливии одержали отряды оппозиции, а лидер Джамахирии М. Каддафи был схвачен и убит. После этого 31 октября 2011 года руководство Североатлантического союза заявило об «успешном» завершении ливийской военной кампании.

Важной особенностью ливийского кризиса стало то обстоятельство, что наряду с Францией, Великобританией и США активную роль в свержении режима М. Каддафи сыграли некоторые исламские государства. Наибольший вклад в решение этой задачи внесли аравийские монархии. Так, военнослужащие Катара, ОАЭ и Йордании приняли непосредственное участие



в боевых действиях на стороне ливийских оппозиционеров, что фактически свидетельствует о завершении эпохи «единого» арабского мира. Основной причиной занятой ими такой позиции стало стремление ликвидировать одного из своих региональных конкурентов, а также создать условия для дальнейшей реализации планов Саудовской Аравии и Катара по созданию «Суннитского халифата».

Следует отметить, что в ходе операции коалиционных сил в Ливии выявился ряд внутрина-товских военно-политических проблем. В частности, государствам – членам альянса не

удалось достичь консенсуса по вопросу о необходимости проведения военной операции. Отдельные страны блока отказались выделять свои войска для участия в боевых действиях, рассматривая военную активность Франции, Великобритании и США как стремление решить свои внешне- и внутривосточные задачи за счет других союзников. Так, только 14 государств направили свои воинские контингенты в состав многонациональной группировки.

Значительными проблемами для НАТО стали неравномерность затрат и различный уровень участия в боевых действиях государств – членов альянса. Около 60 проц. финансовых расходов пришлось на Францию и Великобританию. При этом после окончания военной кампании резко обострилась конкурентная борьба между союзниками по НАТО за доступ к углеводородным ресурсам и контроль за формированием новых властных структур в Ливии.

Наряду с этим завершение военной операции не привело к стабилизации военно-политической ситуации в стране и регионе в целом. Можно констатировать, что в результате действий многонациональных сил в Ливии развитие ситуации в этой стране происходит по «иракскому сценарию». Вместо одного «одиозного» диктатора появилось множество неконтролируемых экстремистских группировок, деятельность которых способна привести к дальнейшей дестабилизации обстановки в регионе.

Кроме того, увеличение времени проведения военной кампании с запланированных трех до семи месяцев показало неспособность Североатлантического союза организовать и провести в короткие сроки военную операцию против государства с ограниченными оборонными ресурсами. Это свидетельствует о переоценке



*Сторонники М. Каддафи протестуют против натовских бомбардировок*

альянсом возможностей сил оппозиции и недооценке способности к сопротивлению режима М. Каддафи.

Действия Запада по «урегулированию» ливийского кризиса продемонстрировали ряд новых моментов в организации и проведении военных операций по разрешению кризисных ситуаций. Это обусловлено как специфическим характером современных кризисов, так и возросшими военными возможностями западных стран, прежде всего Соединенных Штатов.

В частности, антиправительственные выступления в Ливии переросли в так называемую мятежную войну, особенности которой заключаются в отсутствии четких линий фронта и границ между противоборствующими сторонами. Кроме того, в ходе операции коалиционных сил отмечались новые элементы войн будущего. Их основными отличительными чертами являются: бесконтактные военные действия без задействования сухопутных группировок войск; массовое применение высокоточного оружия; повышенное внимание к организации информационного противоборства.

В части касающейся планирования и непосредственного проведения операции, необходимо отметить, что ливийский кризис продемонстрировал «громоздкость» существующих в НАТО на стратегическом уровне механизмов принятия коллективных решений на применение военной силы. Так, процедура согласования подходов союзников к разрешению ливийской проблемы заняла около месяца. При этом основная дискуссия развернулась вокруг вопроса об организации руководства коалиционной группировкой войск (сил).

Операция подтвердила также отсутствие в странах альянса, за исключением США, необходимых для ее проведения средств связи и разведки стратегического уровня. Недостаток таких систем у европейских



*Силы М. Каддафи отражают удары натовской авиации (вверху) и наступление повстанцев (внизу)*



членов блока вынудил коалицию использовать в течение всей военной кампании американские силы и средства. Подобная ситуация сложилась и со стратегическими разведывательными самолетами, беспилотными летательными аппаратами и с высокоточным оружием.

Данные проблемы стали прямым следствием растущего разрыва между боевыми возможностями американских вооруженных сил и остальных стран НАТО. Кроме того, это свидетельствует о неспособности альянса самостоятельно, без участия США, проводить продолжительные операции.

Подтверждением тому являются и меры, реализуемые руководством блока по итогам проведенной военной кампании. Так, принято решение о внесении изменений в программу развития военно-технических возможностей НАТО «Разумная оборона», предусматривающих наращивание современных видов ВВТ в странах альянса, а также более тесную координацию их деятельности в этой области.

Следует отметить, что, несмотря на возникшие проблемы политического характера, странам коалиции удалось за счет находящихся в регионе формирований в короткие сроки развернуть в районе кризиса довольно крупную группировку войск. Этому способствовала созданная как в Европейской зоне, так и в Средиземноморье соответствующая инфраструктура.

Одновременно принятая в альянсе «военная» стандартизация обеспечила своевременную ротацию и эффективное использование многонациональных объединений и частей.

Кроме того, коалиционные силы сумели обеспечить внезапность нанесения первых ударов по ливийским объектам (фактически сразу после принятия СБ ООН резолюции). Однако статистические данные об эффективности боевого применения группировки указывают на достаточно низкий уровень результативности ее действий. В частности, количество самолетовылетов коалиционной авиации было соразмерно численности правительственных войск (на двух военнослужащих армии М. Каддафи пришлось по одному самолетовылету). Необходимо отметить, что самолеты часто возвращались на аэродромы с неиз-

расходованным боекомплектом. Возникали проблемы оперативно-технической совместимости авиационных средств связи, особенно на начальном этапе. В результате этого французские и американские летчики вынуждены были действовать только в своих зонах ответственности.

Управление силами и средствами на тактическом уровне в течение всей операции осуществлялось по национальным планам, что значительно осложняло координацию их действий с другими национальными контингентами. В рамках этих планов применялись подразделения сил специальных операций (ССО), морской пехоты, а также боевых вертолетов. Особенностью операций ССО являлось то, что они проводились на ливийской территории незаконно и выходили за рамки принятой СБ ООН резолюции по Ливии.

С учетом вышесказанного переброска подразделений ССО носила скрытый характер, а боевое использование прикрывалось действиями оппозиционных военных формирований. Следует также отметить, что подразделения сил специальных операций сыграли основную роль в захвате ключевых населенных пунктов, в том числе и столицы страны – г. Триполи. При этом боевые вертолеты на протяжении всей операции оказывали непосредственную огневую поддержку как спецподразделениям стран коалиции, так и отрядам оппозиции.



Активное использование ССО и частных военных компаний для подготовки отрядов оппозиционных сил способствовало достижению целей боевых действий без применения группировок сухопутных войск.

Серьезной проблемой для МНС в начале операции явилось отсутствие в регионе необходимых средств разведки. В подобной ситуации органы военного управления альянса имели ограниченные возможности для идентификации наземных целей и оценки результатов нанесения по ним авиационных ударов. При этом командование авиационной группировкой стран коалиции часто не располагало достоверными сведениями о поражаемых объектах, что привело к нанесению ударов по уже уничтоженным либо ложным целям. Такая ситуация позволила М. Каддафи длительное время сохранять значительное количество бронетанковой техники, складов вооружения и ГСМ, а также тактические ракеты типа СКАД. В результате сложившегося положения командование группировки к началу второго этапа кампании вынуждено было принять меры по усилению разведывательного обеспечения боевых действий. С этой целью в район кризиса были направлены дополнительные разведывательные самолеты и БЛА, а также усилена агентурная разведка на территории Ливии.

Следует отметить высокую эффективность применения беспилотных летательных аппаратов. В результате наращивания их количества значительно повысился уровень разведки наземных целей. Кроме того, задействование американских стратегических разведывательных БЛА «Глобал Хок» позволило решать разведывательные задачи без захода в зону поражения огневых средств ливийских правительственных войск. Одновременно использование разведывательно-ударных БЛА США «Предатор» показало, что подобные образцы вооружения являются наиболее перспективными для применения в будущих конфликтах и войнах.

Данные аппараты американцы активно использовали для уничтожения объектов на территории Ливии на протяжении всей военной кампании, хотя формально Соединенные Штаты на втором ее этапе непосредственного участия в боевых действиях не принимали.

Важное место в ходе ливийской кампании занимали вопросы организации всестороннего обеспечения войск (сил).



*В ходе операции силы НАТО потеряли только один боевой самолет*

При этом затягивание конфликта на фоне финансово-экономического кризиса, охватившего подавляющее число основных стран – участниц коалиции, вызвало значительные проблемы с поставками высокоточных авиационных средств поражения и горюче-смазочных материалов. В частности, после 1,5 месяца ведения боевых действий запасы авиационных боеприпасов в ВВС Франции сократились до критического уровня, что вынудило руководство министерства обороны ввести режим экономии боеприпасов и приступить к экстренным закупкам управляемых ракет и бомб.

Еще одним фактором, негативно влиявшим на военные возможности НАТО, явилась психологическая неготовность западных государств к войне. Одним из основных требований стран, выделивших силы и средства для участия в военной кампании, было исключение боевых потерь, что, в свою очередь, вело к снижению эффективности боевого применения авиации.

Оценивая в целом опыт ливийской кампании, следует отметить, что в ходе ее проведения на практике были отработаны способы ведения бесконтактной вооруженной борьбы высокоточными средствами авиации и ВМС в сочетании с массированным применением средств радиоэлектронной борьбы, ССО, задействованием потенциала частных военных компаний, использованием мобильных возможностей тыла.

Результаты такой оценки показывают, что с появлением в вооруженных силах основных государств НАТО высокоточного оружия (ВТО) дальнего действия в количествах, достаточных для ведения крупномасштабной войны, разгром противника как одна из важнейших целей всех войн прошлого может достигаться лишь нанесением массированных ударов ВТО по его объектам стратегического значения. Что касается живой силы противника, то



она может не подвергаться огневому воздействию. Удары будут наноситься также по важнейшим объектам государственного управления и экономики на всю глубину территории противостоящей стороны.

В этих условиях отпадает необходимость оккупировать территорию противника, лишённого экономики, а его политический строй, оказавшийся в международной изоляции, наверняка развалится сам.

С учетом таких выводов можно прогнозировать, что дальнейшее развитие получит также применение средств РЭБ, которые начиная уже с войн США в Персидском заливе задействуются в форме массированного радиоэлектронного удара. Основными способами действий сил и средств РЭБ будут: подавление источников любого электромагнитного излучения и всей системы радиоэлектронных средств; защита своих источников радиоэлектронного излучения; радиоэлектронное прикрытие от ударов носителей ВТО на маршрутах полета и в районах их применения.

Ливийский конфликт подтвердил, что общей тенденцией развития военного потенциала стран Запада является достижение такого уровня военно-технического оснащения и организации войск (сил), который позволит добиваться быстрой победы над любым противником путем нанесения массированных высокоточных ракетных ударов в условиях абсолютного радиоэлектронного подавления противника и информационного превосходства над ним. Группировки будут создаваться в короткие сроки на основе боеготовых воинских формирований, обладающих высоким уровнем стратегической мобильности и способности к ведению автономных действий. При этом сухопутные войска будут задействоваться лишь для окончательного закрепления успеха.

С учетом размаха использования коалицией инфраструктуры для проведения операции в Ливии и количества участвовавших в ней стран можно констатировать, что в будущих войнах изменятся многие привычные представления не только в области стратегии, но и в области оперативного искусства и тактики. Такие войны будут иметь широкий пространственный размах, включающий сухопутный и морской театры войны. Кроме того, будет отсутствовать четко выраженное направление главного удара, поскольку удары по противнику будут наноситься со всех направлений.

Одновременно ливийский кризис позволяет говорить о возникновении новой ситуации, когда абсолютное превосходство в технической и огневой мощи не является решающим фактором достижения

быстрого успеха в военных действиях. Так, переход регулярных частей и подразделений ВС Ливии на партизанские методы ведения вооруженной борьбы позволил им долгое время оказывать вооруженное сопротивление при полном господстве противника в воздухе и организации блокады с моря. Такие асимметричные действия правительственных войск существенно снизили эффективность применения коалиционных сил и средств, а также привели к значительному затягиванию сроков всей военной кампании.

Итоги военной кампании в Ливии свидетельствуют о том, что страны Запада готовы применять военно-силовые методы для достижения своих военно-политических и военно-стратегических целей в будущем. Они также подтвердили намерения США и их союзников возглавить «борьбу народов за демократию», направляя процесс «демократического переустройства» против антизападных режимов в регионе.

Кроме того, опыт ливийской кампании выявил ряд новых тенденций, которые с высокой степенью вероятности будут использоваться Западом в дальнейшем. В частности, при достижении военно-политических целей на первый план выдвигаются информационно-психологические, дипломатические и экономические формы воздействия на неугодные режимы. Непосредственно в ходе военного конфликта будут комплексно применяться в первую очередь высокоточные средства поражения, в том числе большой дальности, позволяющие минимизировать ответные действия противника и не допустить существенных потерь своих сил и средств.

Одновременно ливийская кампания подтвердила возрастающее значение информационно-пропагандистского фактора, особенно в современных условиях, когда СМИ играют существенную роль в формировании общественного сознания. Так, в интересах обоснования необходимости вмешательства международного сообщества в разрешение кризиса в Ливии Западом активно проводилась целенаправленная дезинформация, когда акцент делался на «преступлениях» одной из противоборствующих сторон, замалчивая при этом деструктивные и противозаконные действия другой.

Активная деятельность НАТО по информационному воздействию на правительственные войска позволила полностью дезорганизовать ливийские вооруженные силы и подавить их волю к сопротивлению. Кроме того, многие ливийские чиновники высокого ранга, а также ряд военачальников перешли на сторону оппозиции.





В современных условиях важной целью психологических операций является заблаговременное воздействие на потенциального противника в интересах формирования элит с заданным мировоззрением, привития населению определенных ценностей и стереотипов, позволяющих, с одной стороны, прогнозировать его поведение и играть на внутренних противоречиях, а с другой – влиять на процессы принятия решений на всех уровнях управления.



### *Ликование победителей*

Активные дипломатические действия государств коалиции в короткий срок дали возможность привлечь на свою сторону и сторону ливийских оппозиционных сил широкий круг государств, в том числе арабских. При этом успех западных стран в «продавливании» резолюции СБ ООН по Ливии позволил придать операции легитимный характер и обеспечить действиям по уничтожению ливийского лидера формальное международно-правовое прикрытие.

Экономическая блокада северо-западной части страны в сочетании с авиационными и ракетными ударами по тыловым базам, замораживание финансовых активов ливийского правительства способствовали быстрому истощению запасов важнейших материальных средств и росту недовольства среди населения, проживавшего на территории, подконтрольной М. Каддафи, что во многом ускорило крах его режима. Как полагают на Западе, задействование финансово-экономических рычагов, включая расширение практики подкупов и шантажа влиятельных лиц, позволяет экономить значительные средства.

Таким образом, в ходе ливийского конфликта был опробован и практически реализован эффективный способ отстранения от власти неугодных Западу режимов, который предполагает:

- формирование протестных настроений и поддержку антиправительственных действий среди населения и элиты страны;
- создание и поддержку антиправительственных и националистических групп, партий и движений, а также подконтрольных Западу СМИ;
- проведение широкомасштабной антиправительственной кампании по дискредитации правящего режима и подрыву легитимности его власти;
- инспирирование жестокости властей по отношению к протестующему населению и провоцирование его на расширение антиправительственных выступлений;

– организацию массовых протестных действий, которые вынуждают власти жестко реагировать на них;

– организацию международного осуждения жестокости властей и скрытую поддержку радикальных группировок, провоцирующих ее;

– создание и поддержку параллельных структур власти в стране из состава оппозиции;

– привлечение к поддержке оппозиции международных организаций и структур, а также усиление экономического давления на режим и введение различных санкций;

– организацию международной кампании по признанию легитимности создаваемых оппозицией территориальных и национальных образований;

– провоцирование властей на применение силы в отношении таких образований;

– создание коридоров и зон безопасности вокруг районов, контролируемых оппозицией, с одновременным их расширением, а также ввод «ограниченных контингентов» войск с целью «защиты» населения;

– проведение ограниченной военной операции против неугодного режима (если это необходимо).

Политические эксперты Запада считают, что такой алгоритм действий является наиболее эффективным. Это также подтверждается сценарием, активно реализуемым уже в отношении Сирии. Не исключено, что в дальнейшем он может быть использован и в отношении Ирана.

В целом конфликт в Ливии подтвердил основные тенденции развития военного искусства западных стран и позволил им на практике проверить ряд новых концептуальных подходов к ведению современных и будущих войн. Кроме того, он показал, что одним из решающих факторов, обеспечивающих победу в войне, становятся мероприятия, связанные с информационно-психологическим и экономическим воздействием на противника.



## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СТРАН БАЛТИИ

Полковник Д. ЕВСЕЕВ

*В первой части\* статьи были рассмотрены организационно-штатная структура вооруженных сил Латвии и Эстонии, вопросы приведения их в соответствие требованиям НАТО, подготовки к участию в коалиционных операциях за пределами национальных территорий, а также развития военной инфраструктуры данных прибалтийских государств в интересах приема войск союзников по блоку и их всестороннего обеспечения.*

### ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ЛИТВЫ

ВС страны состоят из сухопутных войск, ВВС, ВМС, сил специальных операций и включают два межвидовых командования (оперативной и боевой подготовки, обеспечения), а также учреждения и части центрального подчинения.

В соответствии с программами развития системы обороны для оптимального разделения уровней планирования и руководства ВС Литвы, а также для решения задач оперативного управления войсками (силами) и организации их оперативной и боевой подготовки в 2011 году был упразднен главный штаб литовских ВС, а его функции возложены на объединенный штаб.

В военно-административном отношении территория страны является единым военным округом, разделенным на 10 районов территориальной обороны.



*Литовские военнослужащие в Афганистане*

В связи с принятием в июне 2011 года поправок к закону «О воинской обязанности» комплектование ВС осуществляется по смешанному принципу – кадровыми военнослужащими – выпускниками военных училищ, на контрактной основе и за счет призыва военнообязанных на 12 месяцев по достижении ими 19-летнего возраста.

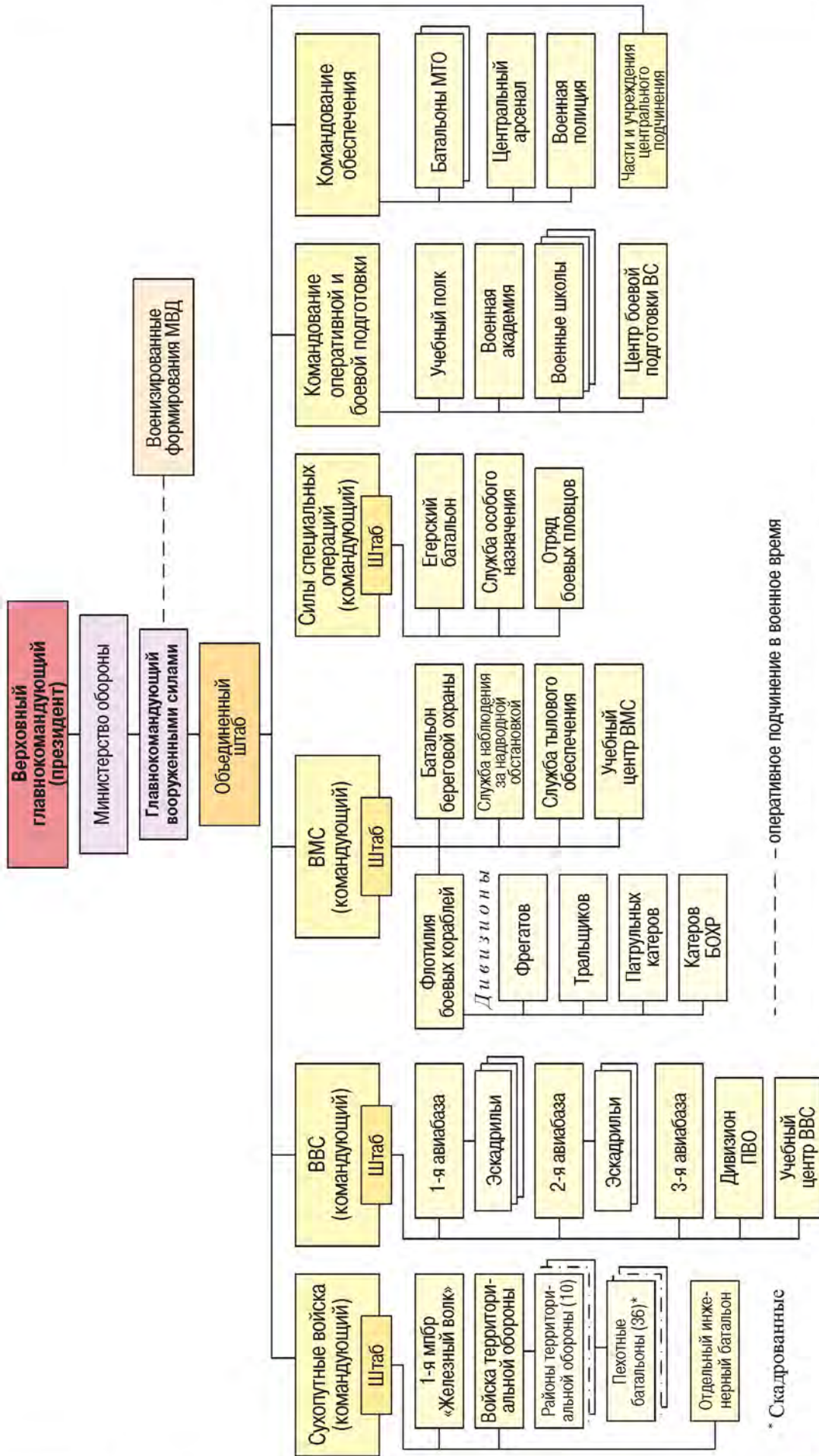
Строительство вооруженных сил Литвы организовано согласно долгосрочному плану реформирования ВС, рассчитанному на период до 2014 года. Этот документ определяет перспективы развития национальных вооруженных сил, задачи и порядок их применения, организацию взаимодействия с ОВС НАТО и силами реагирования ЕС в ходе проведения операций МНС.

Основное внимание обращается на приведение НВС в соответствие с требованиями альянса и создание мобильных соединений и частей, способных выполнять боевые задачи в составе группировок коалиционных сил, действующих под эгидой международных организаций. Другими приоритетными направлениями строительства ВС Литвы являются: совершенствование систем управления, связи, обеспечения; развитие военной инфраструктуры; достижение полной совместимости вооружения и военной техники с соответствующими системами ВВТ объединенных вооруженных сил НАТО; повышение качества подготовки личного состава и уровня жизни военнослужащих.

Общая численность личного состава ВС 11 700 человек, в том числе сухопутные войска (с учетом численности частей и учреждений центрального подчинения, войск территориальной обороны и сил специальных операций) насчитывают 9 900, ВВС – 1 000 и ВМС – 800 человек; численность гражданских служащих 2 100 человек.

**Сухопутные войска.** Руководство СВ осуществляет командующий через штаб сухопутных войск. В их составе имеются мотопехотная бригада «Железный волк», войска территориальной обороны (по литовской терминологии – добровольные

Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2012. – № 2. – С. 11–19.



Организационная структура вооруженных сил Литвы



силы охраны края) и отдельный инженерный батальон.

На вооружении сухопутных войск находятся: орудия ПА и минометы – 90 единиц, ПТРК – 65, 90-мм безоткатные орудия – 100, ПЗРК – 20, орудия зенитной артиллерии – 18, боевые бронированные машины – 220. Кроме того, на вооружении войск территориальной обороны состоят самолеты вспомогательной авиации (25) и вертолеты (пять).

В связи с мировым экономическим кризисом были пересмотрены сроки реализации основных программ реформирования

СВ. Так, реорганизацию мотопехотной бригады «Железный волк» в соответствии с требованиями НАТО предполагается завершить к 2014 году (ранее намечалось к 2012-му), дополнительно включив в ее состав пять рот – штабную, противотанковую, разведывательную, инженерную и связи, а также батарею ПВО, ремонтно-восстановительный батальон и взвод военной полиции. Кроме того, в 2013 году (планировалось в 2011-м) предусматривается вывести из состава СВ и переподчинить главнокомандующему вооруженными силами войска территориальной обороны.

Одновременно намечается увеличить численность личного состава формирований повышенной готовности этих войск с 7 000 до 7 300 человек, в том числе кадровых военнослужащих – с 500 до 800.

В рамках реализации программы «Финансирование военных продаж» (FMF) США намерены до конца 2012 года передать Литве для оснащения сухопутных войск оборудование и технику общей стоимостью около 20 млн долларов. В перспективе намечено приобрести: зенитные ракетные комплексы малой дальности, средства наблюдения, разведки и спутниковой связи тактического звена, аппаратуру передачи данных по каналам автоматизированной цифровой телекоммуникационной связи, средства разминирования и защиты от ОМП.

**Военно-воздушные силы** включают авиацию, силы и средства ПВО, а также учебный центр. Руководство ими осуществляет командующий через штаб ВВС.

В составе ВВС имеются три авиабазы (Зокняй, Паюостис, Казлу-Руда), пять эскадрилий (две транспортные авиационные, учебная и две вертолетные), а также дивизион ПВО, служба КВП и управления воздушным движением (УВД), учебный центр ВВС.

На вооружении ВВС находятся: транспортные самолеты – 11, учебные самолеты – 4, транспортные вертолеты – 12, орудия зенитной артиллерии – 18, ПЗРК RBS-70 – 20.

Основными направлениями строительства ВВС Литвы являются: повышение боеспо-



*Литовские военнослужащие в ходе подготовки к стрельбе из ПЗРК RBS-70*



*Военно-транспортной самолет C-27J «Спартан» ВВС Литвы*



*Учебно-боевой самолет L-39 ВВС Литвы*



*Минный тральщик «Куршис» ВМС Литвы*

собности авиационных подразделений, совершенствование национальной системы ПВО и поэтапное обновление парка военно-транспортной авиации.

**Военно-морские силы.** Руководство ими осуществляет командующий через штаб.

В их составе имеются: флотилия боевых кораблей (Клайпеда), включающая четыре дивизиона (фрегатов, тральщиков, патрульных катеров, катеров БОХР); батальон береговой обороны (Клайпеда); служба наблюдения за надводной обстановкой; служба тылового обеспечения; учебный центр ВМС. Отряд боевых пловцов передан в состав сил специальных операций.

На вооружении ВМС находятся: боевые корабли – два, боевые катера – семь и вспомогательное судно. Из них:

– в составе дивизиона тральщиков – два тральщика типа «Хант» производства Великобритании проекта 320/331В (М53 «Скалвис» и М54 «Куршис») и корабль обеспечения – ШК «Йотвингис» (бортовой номер 42, бывший норвежский минный заградитель «Видар», бортовой номер 52);

– в составе дивизиона патрульных кораблей и катеров – три ПК типа «Флювефискен» (Р11 «Жемайтис», Р12 «Дзукас», Р14 «Аукштайтис») и один ПКА типа «Сторм» норвежского производства (Р32 «Скалвис»);

– в составе дивизиона катеров БОХР три катера – бывших шведских вспомогательных судна (бортовые номера Н21, Н22, Н23).

Патрульный корабль типа «Флювефискен» (Р14 «Аукштайтис»), переданный после модернизации из состава ВМС Дании, введен в боевой состав ВМС Литвы в марте 2010 года.

Из находящихся на вооружении боевых кораблей и катеров два минных тральщика типа «Хант» были приобретены в 2011 году у Великобритании, а три ПКА типа «Флювефискен» были закуплены в 2008–2010-м в Дании.

Система базирования ВМС представлена ПБ Клайпеда.

Согласно планам реформирования ВМС в 2012–2013 годах в их состав войдет батарея береговой артиллерии, на вооружение которой поступят закупленные в Дании 105-мм гаубицы М-101 (шесть единиц). Одновременно намечено доукомплектовать батальон береговой обороны личным составом и оснастить его ВВТ западного производства.

**Силы специальных операций (ССО).** Руководство силами осуществляет командующий через штаб. Их основными задачами являются: проведение анти-террористических мероприятий, ведение специальной разведки, оказание военной помощи другим литовским спецслужбам, а также участие в восстановлении правопорядка в стране. В составе ССО имеются отдельный егерский батальон им. Витаутаса Великого, служба особого назначения и отряд боевых пловцов.

**Командование оперативной и боевой подготовки** осуществляет разработку планов ОБП национальных вооруженных сил, их согласование с планами ОВС НАТО, организует и контролирует процесс обучения личного состава литовских ВС и резервистов.

**Командование обеспечения** решает следующие задачи: материально-техническое обеспечение частей и подразделений литовских ВС, дислоцирующихся как на национальной территории, так и за рубежом; перспективное планирование и координация деятельности в данной области; всестороннее обеспечение войск усиления союзников в случае их развертывания на литовской территории.

*Таким образом, из вышеизложенного следует, что военнополитическое руководство прибалтийских стран стремится повысить военный потенциал своих государств и стать полноправными членами НАТО.*



## ЕВРОАТЛАНТИЧЕСКИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ УСТРЕМЛЕНИЯ ГРУЗИИ

*А. ВЕТРОВ*

Грузинское руководство, декларируя интеграцию в Североатлантический союз в качестве одного из главных направлений своей внешней политики, предпринимает усилия по форсированию данного процесса. При этом НАТО рассматривается в качестве основного гаранта обеспечения национальной безопасности.

Данный выбор стал продолжением процессов, происходящих в закавказской республике в последние 20 лет. Кризис власти и экономические проблемы, последовавшие после получения государственной независимости, неудачные и необдуманные попытки силового разрешения межнациональных противоречий в Абхазии и Южной Осетии потребовали от Тбилиси активного привлечения внешних ресурсов. Интенсивное развитие отношений с американскими и европейскими партнерами привело политическую элиту республики к ставшему традиционным для грузинской государственности выводу о необходимости переориентации на Запад с одновременным полным разрывом исторически сложившихся связей с Россией. Аналогичная ситуация уже наблюдалась после распада Российской империи в начале XX века.

Первым грузинским президентом, официально провозгласившим намерение Тбилиси стать членом НАТО, был Э. Шеварднадзе, который заявил об этом в 2002 году на саммите Североатлантического союза в Праге. Данный шаг был незамедлительно поддержан финансовой и военной технической помощью со стороны Запада. Вместе с тем основной импульс евроатлантическим интеграционным устремлениям Грузии придали события 2003 года, когда в результате поддержанной американцами и европейцами грузинской «революции роз», а фактически государственного переворота, к власти пришел активный проводник интересов США в Закавказье М. Саакашвили.

На стремительное сближение Тбилиси и Брюсселя оказали влияние также распространившиеся в НАТО идеи трансформации альянса в глобальную военно-политическую структуру по защите интересов Запада. Организация стала позиционировать себя в качестве универсального инструмента мирового сообщества в сфере

кризисного урегулирования. При этом непрерывное расширение блока стало преподноситься как важнейшее условие поддержания безопасности и стабильности в мировом масштабе.

Не остался без внимания грузинского руководства и тот факт, что при выборе очередных претендентов на вступление в альянс стали учитываться не столько критерии готовности стран-кандидатов, сколько их лояльность по отношению к США, демонстрация приверженности «западным ценностям», геостратегическое положение, а также готовность и степень участия в операциях, проводимых под эгидой Североатлантического союза.

В свою очередь, в системе стратегических интересов Вашингтона Южный Кавказ приобретает все более весомое значение. При этом Грузия рассматривается как важный плацдарм в данном регионе, находящийся между Черноморской и Прикаспийской зонами, в непосредственной близости от кризисных районов (Абхазия, Южная Осетия, Нагорный Карабах), а также от Ирана и Северокавказского региона России. В связи с этим в 2009 году Соединенные Штаты пошли на подписание грузино-американской Хартии о стратегическом партнерстве (Charter on Strategic Partnership), в которой закреплено стремление сторон развивать отношения по широкому спектру вопросов, представляющих взаимный интерес.

В качестве приоритетных направлений сотрудничества в политической и военной сферах в документе определены следующие: взаимная поддержка суверенитета, независимости, территориальной целостности и неприкосновенности границ; расширение взаимодействия в области обороны и безопасности для отражения возникающих угроз и повышения способности Тбилиси к «ответственной самообороне»; подписание программ, способствующих ускорению процесса вступления страны в НАТО. Кроме того, с 15 государствами – членами НАТО (Болгария, Великобритания, Греция, Дания, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Румыния, Турция, Франция, ФРГ, Чехия, Швеция и Эстония) Грузия подписала двусторонние программы военного сотрудничества.

Формирование внешнеполитического курса республики, в том числе его



*В последние годы на международных форумах и конференциях неоднократно поднимался вопрос о вступлении Грузии в НАТО*

концептуальных основ, происходит под влиянием Запада, что не меняет его антироссийского характера. Показательным является содержание разработанной СНБ Грузии при кураторстве американских военных экспертов новой концепции национальной безопасности республики (вступила в действие 1 января с. г.). В документе одновременно с декларацией необходимости скорейшей интеграции в Североатлантический союз (признана приоритетным направлением в развитии страны) внесено положение, согласно которому в качестве главного противника Грузии определена Российская Федерация. Это создает уникальную ситуацию, когда в НАТО при поддержке основных членов организации стремится государство, разорвавшее дипломатические отношения и фактически находящееся в состоянии конфликта со своим соседом.

И в Тбилиси, и в Брюсселе существует однозначное понимание того, что претензии Грузии на территории Абхазии и Южной Осетии, в особенности после признания их независимости рядом членов Организации Объединенных Наций, делают невозможным выполнение стандартной процедуры присоединения к альянсу. Создание же в лице Российской Федерации образа врага и проведение мероприятий, имеющих выраженный антироссийский характер, вызывает слабо скрываемое раздражение у руководства тех стран – участниц НАТО,

которые настороженно относятся к непредсказуемости и алогичности действий и высказываний грузинского президента М. Саакашвили.

Кроме того, для Запада не является секретом, что Тбилиси, предлагая себя в качестве перспективного члена Североатлантического союза, взамен требует участия остальных участников организации в разрешении проблем грузинской независимости, основной из которых является так называемое восстановление территориальной целостности. Потребуется также значительные финансовые вложения для подгонки к западным стандартам системы гражданского управления закавказского государства, а также армии и полиции.

Площадками для политического диалога Грузии и НАТО являются Совет евроатлантического партнерства (Euro-Atlantic Partnership Council), Парламентская ассамблея альянса, а также саммиты Североатлантического союза, в ходе которых определяются текущие форматы двустороннего сотрудничества и разрабатываются ключевые направления их развития. Важное значение для Тбилиси имел саммит в Бухаресте (апрель 2008-го), где руководством блока было впервые заявлено о неизбежности принятия Грузии в НАТО.

Незадолго до этого, в январе 2008 года, в республике был проведен общенациональный референдум по вопросу отношения



населения к вступлению страны в альянс, совпавший с досрочными президентскими выборами. Официальные результаты голосования, указывающие на якобы подавляющее большинство сторонников интеграции, были использованы М. Саакашвили для придания своим евроатлантическим устремлениям статуса общенациональной идеи. Вместе с тем международные наблюдатели выявили ряд существенных нарушений в организации и проведении голосования.

В ноябре 2010 года на саммите альянса в Лиссабоне (Португалия) было подтверждено принятое в румынской столице решение о перспективе обретения Грузией членства в Североатлантическом союзе. При этом ряд стран, в том числе Греция, Люксембург, Нидерланды и ФРГ, выступили против определения конкретных сроков ее вступления в НАТО. Кроме того, было отмечено, что Тбилиси необходимо сосредоточить усилия на безусловном выполнении рекомендаций блока по преобразованию всех сфер жизнедеятельности республики, чтобы полностью отвечать требованиям, предъявляемым к государству-кандидату. В Лиссабоне интересы Грузии активно отстаивали Канада, Латвия, Литва, США, Чехия и Эстония.

Большие надежды по реализации своих евроатлантических устремлений руководство страны возлагает на запланированный на 20–21 мая текущего года саммит в Чикаго, в повестку дня которого войдет «грузинский вопрос». В преддверии его Тбилиси демонстрирует высокий уровень сотрудничества с членами НАТО, в первую очередь с принимающей стороной. В ходе визита М. Саакашвили в США в конце января – начале февраля текущего года грузинский президент согласовал с главой Белого дома Б. Обамой принципиальные позиции по планируемому к обсуждению вопросам, касающимся Тбилиси.

Вместе с тем, по взглядам высокопоставленных официальных лиц альянса, в настоящее время среди членов организации отсутствует единая позиция относительно перевода Грузии на финальный этап интеграции страны-кандидата, а именно предоставление ей Плана действий по подготовке к членству в НАТО (Membership Action Plan). М. Саакашвили стремится повлиять на скептически настроенных партнеров. Для этого он выбрал путь увеличения численности национального воинского контингента в составе Международных сил содействия безопасности (МССБ) в Исламской Республике Афганистан (ИРА).

Размещение в провинции Гильменд еще одного пехотного батальона, по мнению грузинского президента, должно указать

на значимость вклада Тбилиси в общие усилия Североатлантического союза по обеспечению безопасности в регионе. При этом подготовка к направлению дополнительного грузинского подразделения в Афганистан явно увязана с проведением саммита в Чикаго. После увеличения численности своего воинского контингента в составе МССБ до 1 680 человек Грузия среди стран, не являющихся членами блока, займет первое место по этому показателю среди стран, представленных в кризисной зоне.

В настоящее время контингент ВС Грузии в Афганистане включает усиленный батальон (749 человек, провинция Гильменд) и смешанную роту (173 человек, пригород Кабула), которые выполняют задачи в составе американского и французского контингентов соответственно. Кроме того, одна группа грузинских инструкторов-артиллеристов совместно с французами проводит обучение афганских военнослужащих в провинции Нангархар. Несколько человек размещены в штабных структурах альянса.

По состоянию на начало марта 2012 года в Афганистане погибли 15 грузинских солдат и офицеров, несколько десятков получили тяжелые ранения. Согласно официальным сообщениям из Тбилиси, трое военнослужащих погибли 21 февраля текущего года. Вместе с тем, по словам грузинского эксперта И. Сесиашвили, трагедия случилась 20 февраля во время двухчасового пребывания президента Грузии в Афганистане. В частности, указывается, что «Саакашвили в Афганистане вместе с американцами для пиара устроил совместную спецоперацию, в ходе проведения которой и погибли грузинские военные».

Увеличение количества жертв среди грузинского контингента привело к сокращению числа желающих участвовать в операции МССБ. В этих условиях власти Грузии планируют законодательно закрепить обязательную службу контрактников в ИРА. Предполагается, что в случае отказа солдат и офицеров от участия в международной операции на них будет накладываться штраф в размере 28 тыс. лари (около 17 тыс. долларов США).

Следует отметить, что в грузинском обществе неоднозначно воспринимают службу своих соотечественников в Афганистане. Так, лидер оппозиционной партии «Свободная Грузия» Т. Оманидзе заявил, что позиция режима М. Саакашвили о необходимости увеличения контингента ВС Грузии в кризисном районе на фоне сокращения численности своих военнослужащих европейскими государствами вызывает недоумение у граждан страны.





Сам факт привлечения грузинской стороны к операциям Североатлантического союза оценивается Брюсселем положительно, поскольку решается одна из важных задач – достижение оперативной совместимости подразделений вооруженных сил Грузии и альянса. Закавказская республика имеет более чем 12-летний опыт участия в операциях блока. С 1999 по 2008 год грузинские военнослужащие действовали в составе турецкого и германского воинских контингентов сил НАТО в Косово, с 2003-го по 2008-й – в составе американского контингента коалиционных сил в Ираке, в 2004-м – германского контингента в Афганистане, с 2009 года – американского и французского контингентов МССБ. Подготовка и оснащение направляемых за рубеж грузинских солдат и офицеров возложены на те страны, под командование которых они поступают.

Помимо участия в военных операциях блока одну из форм военного сотрудничества НАТО с Грузией представляет собой программа «Партнерство ради мира» (Partnership for Peace Program), к которой республика подключилась в 1994 году. Ежегодно грузинская сторона задействуется примерно в 150 мероприятиях альянса, направленных на совершенствование оперативной и боевой подготовки войск. Несмотря на серьезные финансовые трудности, Тбилиси пытается участвовать во всех крупных учениях в рамках данной программы. Частично ему в этом помогает Североатлантический союз.

С 2003 года республика участвует в реализации программы НАТО по обмену информацией о воздушной обстановке (Air Situation Data Exchange), а в марте 2008-го она непосредственно подключилась к соответствующей системе альянса. Обмен данными о воздушной обстановке осуществляется между центральным командным пунктом авиации сухопутных войск Грузии и центром управления и оповещения объединенной системы ВВС и ПВО альянса в Турции. Грузия получает от Североатлантического союза информацию о воздушной обстановке в Закавказском регионе и в ответ предоставляет альянсу аналогичные данные, получаемые со своих радиолокационных средств.

В 2004 году в отношении Грузии был разработан первый Индивидуальный план действий партнерства (Individual Partnership Action Plan), ставший инструментом



*На встречах президентов США и Грузии всегда демонстрировалось полное взаимопонимание*

прямого сотрудничества между страной и альянсом. Двухлетние планы содержат перечень конкретных мероприятий, направленных на проведение реформ в политической, экономической и военной сферах государства-партнера. В 2005 году грузинское руководство заключило с блоком соглашение о транзите военного персонала и грузов, предоставив странам-участникам возможность использовать территорию и воздушное пространство республики для переброски военнослужащих, техники и различного военного имущества, включая оружие, в Афганистан для обеспечения действий МССБ.

В 2006 году обе стороны подписали меморандум «О поддержке принимающей страны в проведении операций и учений НАТО», который фактически предоставил альянсу право разворачивать группировку своих войск на грузинской территории. В том же году на заседании Совета НАТО министры иностранных дел государств – членов организации приняли решение о начале нового этапа взаимодействия с Тбилиси в формате Интенсифицированного диалога (Intensified Dialogue).

С апреля 2008 года введена Ежегодная национальная программа (Annual Na-



*Стремление к вступлению в НАТО Тбилиси подкрепляет направлением своих военнослужащих в Афганистан*

tional Program), определяющая детальный годовой план действий по приближению республики к стандартам НАТО, в том числе проведение преобразований в политической и экономической областях, сферах безопасности, права, образования, науки и охраны окружающей среды. В ней также указаны правительственные структуры, отвечающие за процесс реформирования и достижения стандартов НАТО в различных областях. При этом успешное исполнение государственного национального проекта рассматривается в Тбилиси как важное условие ускорения процесса евроатлантической интеграции республики.

Реализуемая грузинскими властями программа практически полностью повторяет разделы Плана действий по подготовке к членству в НАТО, который является руководством к выполнению для национальных структур, работающих в области государственного управления, обороны и безопасности. Ее политический раздел содержит перечень мер по реинтеграции Абхазии и Южной Осетии в состав Грузии, демократизации общественной жизни, установлению гражданского контроля за деятельностью вооруженных сил. В оборонной сфере программа предусматривает реорганизацию систем военного управления и оперативного планирования, а также развитие военной инфраструктуры. В ней также четко определены конкретные мероприятия по восстановлению боеспособности ВС, их техническому оснащению и оперативной совместимости с войсками (силами) НАТО.

В сентябре 2008 года была создана комиссия НАТО – Грузия (NATO – Georgia Commission), деятельность которой направлена в первую очередь на создание не-

обходимых условий для ускорения интеграции страны в альянс. Заседания комиссии проходят ежегодно на уровне глав государств и министров военных и внешнеполитических ведомств. Как правило, планируются две встречи – одна официальная и одна неформальная. С этого же времени Грузию стали приглашать на заседания Военного комитета НАТО, которые проводятся с участием представителей руководства вооруженных сил республики с периодичностью до двух раз в год. В ходе этих мероприятий обсуждаются вопросы сотрудничества в военной сфере и реформирования грузинской армии.

В Брюсселе 7 марта текущего года состоялось очередное засе-

дание комиссии НАТО – Грузия (грузинскую делегацию возглавлял секретарь СНБ Г. Бокерия), в ходе которого состоялись консультации по выполнению конкретных мероприятий в рамках двустороннего сотрудничества по переводу ВС Грузии на стандарты Североатлантического союза.

В 2008 году было принято решение о размещении в Тбилиси информационного офиса НАТО (NATO Liaison Office), открытие которого состоялось в 2010-м. В этом же году был запущен новый механизм военного сотрудничества НАТО и Грузии (NATO – Georgia Military to Military cooperation), в рамках которого разработаны Рабочий план военного сотрудничества (Military Cooperation Work Plan), а также Программа имплементации (Implementational Program). Кроме того, Грузия подключилась к двум программам альянса: Программе профессионального развития (Professional Development Program) и Программе улучшения военного образования (Defence Educational Enhancement Program).

Организация процесса приведения стандартов национальных вооруженных сил в соответствие с требованиями Североатлантического союза возложена на министерство обороны. Выполнение обязательств осуществляется в рамках ежегодной национальной программы, а также в формате двустороннего взаимодействия с государствами – членами альянса и участия республики в миротворческих миссиях под его эгидой. Общее руководство проектами сотрудничества с Грузией в оборонной сфере возлагается на военный комитет НАТО, а повседневная координация совместных проектов – на его рабочую группу. Международный военный штаб Североатланти-



ческого союза несет ответственность за планирование, подготовку и всестороннее обеспечение взаимодействия Брюсселя и Тбилиси по линии военных ведомств.

В процессе реформирования грузинской армии значительное внимание уделяется подготовке командных кадров в военных учебных заведениях стран – членов НАТО. При этом их не только готовят к исполнению обязанностей по предназначению в грузинских ВС, но и выявляют среди них перспективных лиц, способных занять в дальнейшем высокие посты в вооруженных силах или других госструктурах и обеспечить преемственность прозападной политики.

Серьезное внимание в Тбилиси уделяют переоснащению национальных ВС современными вооружением и военной техникой, произведенными или модернизированными в натовских государствах. Грузия уже активно использует американские карабины М 4 и минометы М 69А, а также турецкие БТР «Эдждер». Наряду с этим важное значение придается повышению возможностей разведки, для чего в Израиле приобретены БЛА «Гермес-450» и «Скайларк».

Для демонстрации возможностей своего военно-промышленного комплекса грузины в конце февраля с. г. представили мировому сообществу БМП собственной сборки «Лазика». При этом большое сомнение у зарубежных специалистов вызывает то, что трансмиссия, а также системы управления и наведения оружия имеют «грузинское происхождение». В западных экспертных кругах считают, что данная бронемашина имеет большое сходство с французской БМП АМХ-10Р 1970-х годов выпуска. Это дает основание предположить наличие довольно скромной доли грузинской научной мысли в проекте «Лазика».


Грузинское руководство, выражая готовность к дальнейшему сближению с НАТО, с помощью стран альянса создает на своей территории объекты военной инфраструктуры, которые могут быть использованы в интересах блока. В частности, по натовским стандартам построены военные городки в Вазияни, Гори, Сенаки, а также осуществляется модернизация аэродромной сети Грузии. В рамках программы «Партнерство ради мира» проводятся тренировки военнослужащих, в том числе из стран альянса, в учебном центре горной подготовки в Сачхере. Грузия продолжает проявлять интерес к участию в антитеррористической операции ОБВС НАТО «Эктив индевор» (Active Endeavour) в Средиземном море и выступает за расширение района ее проведения вплоть до Черного моря.

Обращает на себя внимание заявление М. Саакашвили о готовности предоставить военным кораблям блока возможность использовать порты в Поты и Батуми, а также разместить на своей территории элементы противоракетной обороны США. На фоне активизировавшейся в Соединенных Штатах, Западной Европе и Израиле антииранской риторики в грузинских средствах массовой информации периодически поднимается вопрос о готовности Тбилиси содействовать Вашингтону и Тель-Авиву в их деятельности, направленной против Тегерана.

Несмотря на имеющиеся успехи в области взаимодействия грузинской стороны с НАТО по военной линии, существенные подвижки в вопросе ускоренной интеграции республики в Североатлантический союз маловероятны.

Следует отметить, что ряд стран – членов альянса не разделяют взгляды США по реализации евроатлантических устремлений Грузии. С их точки зрения, прием этой южнокавказской республики, не имеющей серьезных источников пополнения бюджета, а руководство которой «держится на плаву» исключительно благодаря финансовой поддержке Соединенных Штатов, только ослабит блок. Европейские налогоплательщики в условиях продолжающегося экономического кризиса вряд ли готовы взять на себя обязательства по обеспечению безопасности «дотационного государства», и лидеры стран Европы отлично это понимают.

Кроме того, на Западе остерегаются, что Тбилиси при поддержке Вашингтона предпримет усилия по втягиванию западноевропейских государств в решение собственных территориальных проблем, что способно привести к их военному противостоянию с РФ, имеющей союзнические обязательства перед Абхазией и Южной Осетией.

В то же время следует ожидать, что Тбилиси будет регулярно получать от руководства альянса подтверждения в правильности евроатлантического выбора, но без указания конкретных сроков достижения данной цели. Об этом свидетельствует позиция, занимаемая генеральным секретарем блока А. Ф. Расмуссенем, который неоднократно заявлял о наличии реальных перспектив обретения Грузией членства в НАТО и намерениях Брюсселя активно способствовать данному процессу в случае выполнения грузинской стороной всех необходимых условий, прежде всего приведения государственных институтов и вооруженных сил в соответствие с принятыми в организации стандартами. 



# УНИВЕРСИТЕТ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США

Подполковник А. МАЛАХОВ

*В предыдущих частях\* статьи были раскрыты организационная структура, задачи, решаемые факультетами и кафедрами, преподаваемые дисциплины, состав и количество иностранных слушателей Университета сил специальных операций (УССО) МО США. Кроме того, были освещены вопросы, касающиеся фундаментальных и прикладных исследований УССО в области строительства и применения сил специальных операций, исследования в областях, актуальных для защиты национальных интересов США и их союзников.*

**Ф**акультет специализации находится на этапе формирования. Преподавательский состав включает три человека. По планам командующего ОК СО ВС США, этот факультет будет отвечать за переподготовку офицеров и сержантов ССО, которые в дальнейшем займут должности в органах управления формирований специальных операций в различных регионах мира.

**Учебная программа университета ССО** разработана в соответствии с современными взглядами объединенного штаба комитета начальника штабов ВС США на подготовку военнослужащих к ведению боевых действий (операций) в различных условиях обстановки. Особое внимание уделяется вопросам подготовки и проведения специальных операций и мероприятий в рамках военно-гражданского сотрудничества в ходе противоповстанческих действий в зоне ответственности объединенного центрального командования ВС США.

Кроме того, при создании программы руководством университета ССО учитывались существующие и перспективные возможности автоматизированных систем обучения, находящиеся на кафедрах и филиалах, а также высокотехнологичной информационной сети учебных заведений МО США. По оценке начальника университета, содержание учебных программ факультетов отвечает всем требованиям, определенным командующим ОК СО ВС США.

Наряду с вышеуказанным в учебную программу университета ССО включены основы стратегии и оперативного искусства, вопросы международных отношений и политологии. С учетом накопленного опыта ведения боевых действий в Афганистане и Ираке слушатели изучают дея-

тельность контингентов ВС США и ОВС НАТО в данных регионах. Причем акцент делается на особенности применения специальных способов боевых действий, а также нетрадиционных (нестандартных) форм и способов боевых действий, организации повстанческого движения и контртеррористической деятельности. В рамках общеобразовательных дисциплин предусмотрено изучение общей психологии, методов юриспруденции и политологии, основ руководства воинскими коллективами, социологии и особенностей взаимоотношений личного состава подразделений ССО. Кроме того, в учебную программу включена политическая, экономическая, техническая, географическая, социологическая и психологическая тематика. Программы и методики обучения разрабатываются совместно со специалистами штаба ОК СО ВС США.

Изучаемые вопросы рассматриваются на лекциях, семинарах, практических занятиях и в ходе работы мобильных групп обучения. Основой всех курсов является проведение семинарских занятий по ряду тем, заставляющих обучаемых постоянно давать свою оценку различным проблемам и делать собственный анализ, решать поставленные задачи как самостоятельно, так и в составе группы, а также развивать навыки критического мышления.

С целью повышения эффективности и качества целевой подготовки кадров для ССО в университете применяются следующие специальные методы и формы обучения:

– направление учащихся для выполнения заданий в органы управления ОК СО ВС США под руководством высококвалифицированных специалистов университета;

\* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2012. – № 1. – С. 31–39; № 2. – С. 20–25.



– выполнение курсовых работ по темам, согласованным в штабе ОК СО ВС США, под руководством преподавателей факультетов;

– подготовка учащихся к выполнению научных работ по тематике штаба ОК СО в форме спецкурса или лабораторного практикума (по специальному или общему курсу) с отчетностью в форме экзамена или зачета;

– привлечение слушателей к научно-исследовательским проектам факультетов, а также к работам по созданию и развитию учебно-методического и научно-методического обеспечения целевой подготовки под руководством преподавателей вуза;

– факультативные курсы.

В учебном процессе университета широко применяются дистанционные образовательные технологии и тренинговые программные продукты с последующим самотестированием.

Все слушатели занимаются военной работой по отдельным актуальным темам. Основное внимание уделяется моделированию сценариев и анализу кризисных ситуаций, а также поиску путей их разрешения.

Преподаватели университета принимают активное участие в семинарах, конференциях, тренингах и образовательных мероприятиях совместно с учебными заведениями МО США и других ведомств. Между ними осуществляется обмен кадрами из числа профессорско-преподавательского состава для проведения отдельных курсов и других мероприятий в рамках учебного процесса университета ССО.

Общая продолжительность утвержденных учебных программ университета превышает 40 тыс. ч. Большая часть учебного времени отводится теме «Основы организации и проведения специальных операций», которая изучается на кафедрах и филиалах, территориально размещенных за пределами основного комплекса зданий УССО, то есть в центрах и учебных заведениях МО США, где находятся кафедры университета.

Существующая учебная программа университета преследует достижение слушателями следующих целей:

– повышение профессиональных навыков и умений в соответствии с требованиями военно-учетной специальности;

– совершенствование процессов межведомственного взаимодействия в составе



*Проведение лекции для слушателей университета ССО*

совместных органов управления, развернутых в условиях кризисной обстановки;

– повышение уровня сотрудничества с вооруженными силами стран-союзниц;

– развитие концепции «объединенности» в интересах эффективного применения сил и средств видов ВС США в составе объединенных формирований специальных операций.

При разработке учебной программы университета были изучены курсы других военных учебных заведений. На основе их детального анализа для университета ССО разработана программа, в которую включены темы, обеспечивающие повышение профессиональных навыков и умений в соответствии с требованиями военно-учетных специальностей ССО.

Приобретаемые знания в рамках предлагаемых для изучения тем определяют уникальность документов, подтверждающих успешное обучение в высшем учебном заведении ОК СО ВС США. Это сертификаты: военнослужащих ССО JSOWC (Joint Special Operations Warfighter Certificate); офицеров штаба объединенного командования СО ВС США USSOCOM SOC (USSOCOM Staff Officer Certificate) и специалиста по ведению боевых действий против иррегулярных формирований IWC (Irregular Warfare Certificate).

Сертификат, выдаваемый по окончании обучения, гарантирует, что его владелец прошел конкретные курсы обучения и полностью овладел материалом по программе университета. Требования к получению данного документа предполагаются регулярно пересматривать с учетом поддержания его актуальности и целесообразности.

Сертификационная программа военнослужащих ССО JSOWC разработана для слушателей, которые готовятся к про-



хождению или проходят службу в подобных структурах в составе объединенных тактических групп, оперативных формирований, командований специальных операций на ТВД.

Основываясь на успешном опыте внедрения сертификата военнослужащих ССО JSOWC, командование университета утвердило требования к подобному документу для офицеров штаба ОК СО ВС США USSOCOM SOC. Кандидатами на его получение являются представители частей и органов управления ССО и военнослужащие других родов войск, обучающиеся в вузе, которые призваны выполнять обязанности штабных офицеров в группах оперативного состава органов управления ОК СО. Слушатели получают указанный сертификат после сдачи зачета в университете.

Сертификат специалиста по ведению военных действий против иррегулярных формирований IWC может получить слушатель университета из числа представителей ведомственных взаимодействующих структур, гражданского персонала преподавательского состава и военнослужащих ВС США и их союзников. В рамках данной сертификационной программы слушатели овладевают навыками и способами действий против иррегулярных формирований.

Использование мобильных групп обучения также обеспечивает целенаправленную подготовку военнослужащих для выполнения задач из перечня, утвержденного штабом объединенного командования специальных операций.

Руководство университета, понимая особую роль и место ССО в глобальной борьбе с терроризмом, придает особое внимание положениям учебной программы, разработанным в интересах совершенствования процессов межведомственного взаимодействия в составе совместных органов управления, развертываемых в условиях кризисной обстановки. В 2009 году в университете была разработана программа межведомственного образования ОК СО ВС США (USSOCOM Interagency Education Program), которая включает в себя несколько курсов обучения по организации взаимодействия с различными правительственными учреждениями.

Для эффективной реализации указанной программы, а также для обучения на соответствующих курсах в аспирантуре университета готовятся преподаватели, обладающие обширными знаниями по организации межведомственного сотрудничества и взаимодействия. За осуществление этой программы отвечает старший научный сотрудник-эксперт по межве-

домственному взаимодействию. Данное должностное лицо занимается изучением и накоплением сведений по этой проблеме. В его задачи входит также проведение лекционных занятий на различных курсах университета. Кроме того, он контролирует выполнение функций руководителем курсов и семинаров по обучению межведомственному сотрудничеству, а также обеспечивает взаимодействие руководства и представителей университета с экспертами правительственных учреждений по конкретным предметным областям.

В УССО обучаются слушатели из состава частей и органов управления войск специального назначения зарубежных государств и других учреждений стран-партнеров по нескольким программам, которые направлены на повышение уровня сотрудничества ВС США с вооруженными силами союзников. Подготовка иностранных слушателей на единственном курсе университета, в том числе с помощью мобильных групп обучения, обеспечивается в рамках программы Пентагона по сотрудничеству в области контртеррористической деятельности (DOD Regional Defense Counterterrorism Fellowship Program). Кроме того, специалисты этого вуза на регулярной основе проводят образовательные мероприятия, предусмотренные проектами командований СО на ТВД, которые варьируются от региональных симпозиумов по вопросам борьбы с терроризмом до гостевых лекций в образовательных учреждениях отдельных государств и стран-союзниц.

Руководством университета ССО было выдвинуто предложение о расширении международной учебной деятельности в рамках программы образовательного обеспечения внутренней безопасности иностранных государств (Educational Foreign Internal Defense). Данное предложение полностью соответствует стратегическим планам ОК СО США по созданию и обеспечению функционирования глобальной контртеррористической сети (Global Counterterrorism Network). Традиционные методы обучения, используемые мобильными группами обучения университета в соответствии с положениями концепции ВС страны по обеспечению внутренней безопасности иностранных государств, также повышают возможности войск специального назначения вооруженных сил стран-союзниц по борьбе с терроризмом. Статистические данные о слушателях УССО представлены в приложении.

До разработки в 2009 году в университете новой учебной программы и ее утверждения командующим ОК СО ВС США руководство военных учебных заведений Пентагона самостоятельно определяло,



что должны знать обучаемые о деятельности частей и органов управления ССО. В учебных заведениях отсутствовал стандартизированный курс по подготовке руководящего состава этих сил, при этом сертификаты преподавателей-инструкторов были у специалистов только в трех вузах: университете национальной обороны (УНО), штабном колледже единых сил ВС США и университете морской пехоты.



*Проведение семинарского занятия со слушателями университета ССО*

По оценке командующего ОК СО, существует необходимость в централизации и формализации процесса подготовки квалифицированных кадров для ССО, а также в поддержании профессорско-преподавательским составом университета взаимодействия между вузами видов ВС в интересах повышения уровня «объединенности» в национальных вооруженных силах. Руководство УССО рассматривает возможность организации и проведения на ежегодной основе (летом) конференции по повышению квалификации преподавательского состава, в ходе которой будет уточняться список штатных действующих преподавателей-инструкторов и специалистов ССО в профессорско-преподавательском составе американских военных вузов. В рамках конференции будут определяться учебные заведения, не имеющие штатных специалистов по теории специальных операций, и выделяться мобильные группы обучения для их подготовки по актуальным тематикам: «Подготовка и проведение СО» и «Ведение боевых действий с иррегулярными формированиями».

В зависимости от степени профессиональной подготовки слушателям может назначаться тот или иной курс в любой последовательности. Численность его слушателей до 30 человек. По завершении курсов проводится квалификационная аттестация (зачеты).

**Учебная программа факультета стратегии.** Факультетская программа учебной подготовки включает проведение двух управленческих межведомственных семинаров и пяти курсов.

*Семинар «Взаимодействие штабов в рамках мероприятий борьбы с терроризмом».* Уровни секретности – «секретно» и «не разрешено для передачи представителям иностранных государств». Продолжительность семинара два дня. Место проведения – УНО (Форт-Макнейр).

В работе семинара принимают участие высший офицерский состав (генералы),

командующие и начальники разведок видов ВС, а также равные им по должности должностные лица министерства обороны и федеральных учреждений США, непосредственно имеющие отношение к операциям по борьбе с терроризмом в глобальном масштабе. Занятия проходят в группах, где обсуждаются вопросы, касающиеся организации взаимодействия штабов видовых командований сил специальных операций американских ВС и других федеральных учреждений при проведении и координации мероприятий по борьбе с международным терроризмом. Командующим ОК СО определены следующие основные цели семинара:

- информирование участников и последующее обсуждение существующих проблемных вопросов борьбы с терроризмом;

- информирование и последующее обсуждение существующих межвидовых/межведомственных проблем борьбы с терроризмом;

- информирование и последующее обсуждение задачи ОК СО ВС США по планированию и синхронизации операций по борьбе с террористическими организациями;

- развитие и продвижение межведомственного сотрудничества, содействующего долговременному успеху в борьбе с международным терроризмом;

- обмен информацией и совершенствование взаимодействия по межведомственному планированию и проведению совместных операций по борьбе с терроризмом в глобальном масштабе.

*Семинар «Оценка возможностей террористических организаций».* Уровни секретности – «секретно». Продолжительность семинара четыре дня. Место проведения – УССО МО США (АвБ Херлберт). Данный семинар разработан для высших должностных лиц и кандидатов на замещение соответствующих должностей, обладающих базовыми зна-



ниями по вопросам стратегии, инициатив и программ Соединенных Штатов в борьбе с терроризмом.

Основная цель проведения семинара – развитие взаимодействия и сотрудничества между силами специальных операций, министерством обороны и другими национальными и международными организациями в интересах разрушения, лишения возможности существования и уничтожения террористических сетей, используя методы прямого и непрямого воздействия.

Нижеописанные учебные курсы факультета стратегии университета проводятся для слушателей из числа офицерского состава ВС США, представителей государственного департамента и других правительственных учреждений.

*Курс «Межведомственное взаимодействие сил специальных операций».* Уровни секретности – «секретно» и «не разрешено для передачи представителям иностранных государств». Продолжительность курса 4,5 дня. Место проведения – университет национальной обороны (Форт-Макнейр). Данный курс разработан для старших офицеров, уорент-офицеров, сержантского состава и гражданского персонала из числа должностных лиц среднего звена управления соответствующих правительственных учреждений, привлекаемых к проведению или обеспечению специальных операций.

Основная цель курса – подготовка специалистов в области обеспечения национальной безопасности. В ходе него читаются лекции и проводятся обсуждения по вопросам, касающимся доктринальных положений существующих официальных документов, планирования, координации, интеграции и эффективного сотрудничества по разрешению конфликта или кризисной ситуации на оперативном уровне. Итоговым мероприятием курса

является проведение комплексного учения по решению задач в рамках контртеррористической операции в сложных условиях обстановки. При этом из числа слушателей курса формируется объединенная межведомственная рабочая группа.

*Ознакомительный курс «Основы применения группы обеспечения специальных операций».* Уровни секретности – «совершенно секретно/секретная информация для ограниченного доступа», «не разрешено для передачи представителям иностранных государств». Продолжительность курса два дня. Форма проведения – лекция. Место проведения – УССО МО США (АвБ Мак-Дилл). Данный курс разработан для должностных лиц ОК СО ВС США, выделяемых в состав группы обеспечения специальных операций в органы управления ОК ВС США в зоне Северной Америки и других федеральных структур на континентальной части Соединенных Штатов.

Курс включает программу обучения должностных лиц (старших офицеров), выделяемых в состав группы обеспечения спецопераций, основная цель которой – организация межведомственного взаимодействия при решении совместных задач в рамках реализации национального плана мероприятий президента США (President's National Implementation Plan).

*Курс «Подготовка и проведение специальных операций против террористических организаций».* Уровень секретности курса – «несекретно». Продолжительность курса десять дней. Форма проведения – семинар. Место проведения – УССО МО США (АвБ Херлберт). Данный курс разработан для старшего офицерского состава сил специальных операций ВС США и стран-союзниц, должностных лиц министерства обороны и других ведомств обеспечения безопасности, отвечающих

за борьбу с терроризмом как часть программы регионального антитеррористического сотрудничества (Regional Defense Counterterrorism Fellowship Program).

Программа курса направлена на развитие международного сотрудничества в области борьбы с терроризмом, а также на организацию подготовки иностранных военных специалистов в данной области. Она включает рассмотрение вопросов, касающихся стратегических целей США и межгосударственной стратегической концепции глобальной войны с терро-



*Проведение практического занятия со слушателями университета ССО*





ризмом, и способствует пониманию эффективного использования возможностей страны пребывания при проведении антитеррористических операций. Кроме того, осуществляется подготовка специалистов в области борьбы с терроризмом ОК СО ВС США, и в частности ССО зональных ОК американских вооруженных сил, а также соответствующих специалистов других федеральных структур страны.

Учебный курс, в котором участвуют представители более чем 72 стран, проводится не менее трех раз в год. В рамках данного учебного курса регулярно планируются выездные семинарские занятия, организуемые на базе зональных командований СО ВС США. При реализации мероприятий по программе регионального антитеррористического сотрудничества со слушателями иностранных государств семинарские занятия проводят мобильные группы обучения.

Курс «Деятельность командования компонента ССО в составе объединенной группировки войск (сил)». Уровень секретности – «совершенно секретно/секретная информация ограниченного доступа». Продолжительность 4,5 дня. Форма проведения курса – семинар. Место проведения – УССО МО США (АвБ Мак-Дилл).

Курс разработан для дополнительной подготовки командующих компонентами сил специальных операций объединенных группировок войск (сил) и командующих компонентами объединенных ССО, в том числе адмиралов, генералов, имеющих практический опыт управления проведением СО, а также должностных лиц соответствующих категорий других федеральных органов. Курс обучения могут проходить также соответствующие специалисты иностранных государств – союзников США по антитеррористической коалиции.

Основная цель курса – подготовка командующих и командиров оперативного звена управления на ТВД к проведению специальных операций в интересах достижения стратегических целей в регионе.

Курс «Деятельность командного состава совместных формирований сил специальных операций ВС США». Уровень секретности – «секретно» и «не разрешено для передачи представителям иностранных государств». Продолжительность 4,5 дня. Форма проведения – семинар/лекция. Место проведения – УССО МО США (АвБ Мак-Дилл).

Курс разработан для вновь назначенных или планируемых к назначению военнослужащих на должности командного состава сил специальных операций (офицерские штатно-должностные категории: подпол-

ковник, полковник/командер, кэптен; сержантские штатно-должностные категории: главный сержант (старшина) мастер чиф петти-офицер).

Основные цели курса:

- повышение навыков применения аппаратно-программных средств, используемых при совместном планировании СО;
- изучение и обсуждение существующих проблем проведения спецопераций в условиях регионального конфликта;
- анализ стратегии ОК СО ВС США в глобальной войне с терроризмом;
- изучение и обмен опытом подготовки и проведения специальных операций.

**Учебная программа факультета оперативного искусства.** Программа учебной подготовки факультета включает проведение одного практического семинара и 11 курсов.

*Практический семинар «Оперативное планирование совместных мероприятий военно-гражданского сотрудничества».* Уровень секретности – «несекретно». Продолжительность 4,5 дня. Место проведения – УССО МО США (АвБ Херлберт).

Семинар разработан для офицеров по связям с гражданской администрацией (штатно-должностные категории: майор и подполковник), которые будут проходить службу в передовых зонах в составе групп планирования совместных мероприятий военно-гражданского сотрудничества (ВГС) в органах управления объединенной группировки войск на ТВД (штабы дивизий и корпусов). Предпочтение отдается кандидатам, имеющим опыт передового развертывания. При наличии мест допускается обучение военнослужащих, не предусмотренных для развертывания в передовых зонах.

В ходе семинара слушатели изучают вопросы планирования, организации и проведения совместных мероприятий ВГС в интересах эффективного решения задач, поставленных командующим на ТВД. При этом изучается сам процесс планирования совместных операций, а также организация взаимодействия между военными органами управления и другими американскими федеральными учреждениями, международными и неправительственными организациями. Предусмотрено проведение практических занятий со слушателями по планированию, организации и проведению мероприятий военно-гражданского сотрудничества в различных условиях обстановки на ТВД.

*Вводный курс «Силы специальных операций».* Уровень секретности – «несекретно», продолжительность 2,5 дня. Форма проведения курса – семинар. Место проведения – УССО МО США (АвБ Мак-Дилл).



Курс разработан для военнослужащих, отобранных для дальнейшего прохождения военной службы в составе сил специальных операций, а также лиц, которым необходимо по службе изучение основных положений теории об СО.

В ходе курса изучается обзорная информация о ССО, применении подразделений СО, также изучается организация, основные цели и задачи ОК СО ВС США и его видовых компонентов, а также компонентов СО на ТВД.

Курс «*Организация работы должностных лиц штабов ССО ВС США*». Уровень секретности – «секретно», продолжительность 4,5 дня. Форма проведения курса – семинар. Место проведения – УССО МО США (АвБ Мак-Дилл).

Курс разработан для военных и гражданских специалистов, вновь назначенных на должности в штабах ОК СО ВС США, видов ССО, компонентов ССО на ТВД (штатно-должностные категории офицеров от капитана до подполковника; уорент-офицеров: уорент-офицер – старший уорент-офицер; сержантов: сержант 1-го класса – главный сержант; гражданского персонала: GS-9 – GS-15).

Основная цель курса – изучение основных обязанностей должностных лиц соответствующих штабов специальных операций ВС США, а также процессов функционирования вышеуказанных органов управления в различных условиях обстановки; изучение организации взаимодействия соответствующих штабов с вышестоящими и взаимодействующими органами управления.

Курс «*Организация управления силами СО на ТВД в ходе боевых действий*». Уровень секретности – «секретно», продолжительность пять дней. Форма проведения курса – лекция/семинар. Место проведения – УССО МО США (АвБ Мак-Дилл). Данный курс разработан прежде всего для подготовки персонала центра специальных операций на ТВД (Center for Special Operations). Его основная цель – изучение организации, целей и задач центра СО. Кроме того, в ходе курса изучаются:

- существующие американские планы глобальной войны с терроризмом;
- организация процессов планирования специальных операций и процессов взаимодействия с партнерами по антитеррористической коалиции;
- организация процесса планирования в чрезвычайных условиях;
- степень влияния поддержки/взаимодействия с различными организация-

ми на эффективность ведения ОК СО ВС США глобальной войны с терроризмом.


Курс «*Организация медицинского обеспечения в ходе специальных операций*». Уровень секретности – «секретно», продолжительность пять дней. Форма проведения курса – семинар/лекция. Место проведения – УССО (АвБ Херлберт). Курс разработан для офицерского, сержантского состава и гражданского персонала медицинских служб сил специальных операций. По необходимости к прохождению данного курса может привлекаться медицинский персонал других родов войск и персонал ВС стран – союзниц США.

На данном курсе изучаются основные руководящие документы и стандарты организации медицинского обеспечения сил специальных операций. Кроме того, в ходе него изучаются основные цели и задачи ОК СО, вопросы, связанные с организацией охраны и поддержанием здоровья военнослужащих, оценкой оперативных рисков, непосредственно влияющих на эффективность проведения специальных операций.

Курс «*Организация юридического обеспечения при подготовке и проведении специальных операций*». Уровень секретности – «секретно», продолжительность 4,5 дня. Форма проведения курса – семинар/лекция. Место проведения – УССО (АвБ Херлберт). Курс разработан для военных прокуроров/юристов сил специальных операций видов ВС и их помощников, включая резервные компоненты и национальную гвардию (штатно-должностная категория офицеров – полковник – кэптен), а также гражданских помощников военного прокурора, планируемых к развертыванию в составе сил специальных операций на передовом ТВД.

В ходе курса (около 30 ч) изучаются основные нормативно-правовые акты, регламентирующие:

- проведение специальных операций;
- организацию и проведение закупок МТС;
- организацию переброски в передовую зону и обратную переброску подразделений ССО в пункты постоянной дислокации;
- обеспечение защиты прав человека;
- организацию межвидового и межгосударственного взаимодействия в ходе совместных специальных операций;
- проведение совместной учебно-боевой подготовки.

Кроме того, изучаются основные международные законодательные акты и законодательные акты страны пребывания. 

(Продолжение следует)



## ИНИЦИАТИВА СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО АЛЬЯНСА «РАЗУМНАЯ ОБОРОНА»

Полковник В. ОЛЕВСКИЙ

В соответствии с решениями Лиссабонского саммита НАТО (2010) руководство организации активно осуществляет проработку вариантов реализации положений новой стратегической концепции Североатлантического союза, предусматривающих переход к «совместному использованию сил и средств по соображениям экономической эффективности», а также предполагающих внедрение «многонациональных подходов и других инновационных способов экономически эффективного развития потенциала альянса».

По оценке зарубежных специалистов, необходимость таких мер обусловлена общей тенденцией снижения странами – участниками блока военных расходов в условиях глобального финансово-экономического кризиса. Проблема недофинансирования усугубляется значительным ростом стоимости большинства систем вооружения и военной техники (ВВТ), сокращением ассигнований на военные НИОКР и увеличением сроков реализации программ закупки новых образцов ВВТ, в результате чего снижаются темпы их поступления в национальные вооруженные силы.

При этом растущий дисбаланс между военными возможностями США и их европейских союзников представляет значительную угрозу для сохранения оперативной совместимости их воинских формирований и поддержания готовности блока к проведению масштабных операций на удаленных ТВД, что было наглядно продемонстрировано в ходе операции многонациональных сил в Ливии. Кроме того, в Брюсселе отмечают, что существующая внутриблоковая разобщенность рынков вооружений создает предпосылки для обострения конкуренции между военно-промышленными объединениями основных государств – членов НАТО и способствует продвижению на западные рынки военной продукции других стран (Бразилии, Индии, Китая, России, ЮАР).

Принимая во внимание перечисленные негативные тенденции, а также осознавая

невозможность в текущих условиях добиться от союзников существенного увеличения оборонных расходов, руководство Североатлантического союза стремится повысить эффективность расходования национальных и коалиционных бюджетных ассигнований путем углубления межгосударственной военно-промышленной кооперации и концентрации средств на приоритетных направлениях военного строительства.

Данные подходы к вопросам оптимизации процесса управления оборонными

ресурсами нашли свое отражение в инициативе «Разумная оборона» («Смарт дефенс»), которая была представлена генеральным секретарем альянса А. Расмуссенем в ходе сессии Совета НАТО на уровне министров обороны в марте 2011 года.

*Руководство Североатлантического союза стремится повысить эффективность расходования национальных и коалиционных бюджетных ассигнований путем углубления межгосударственной военно-промышленной кооперации и концентрации средств на приоритетных направлениях военного строительства.*

В основу инициативы заложен принцип «больше безопасности меньшими средствами». По мнению руководства альянса, углубление военной и военно-технической интеграции позволит более рационально использовать имеющиеся в распоряжении организации финансовые ресурсы и обеспечить высокую конкурентоспособность европейских стран НАТО на мировом рынке вооружений. Кроме того, реализация «Разумной обороны» призвана способствовать более активному участию «малых» государств – членов блока в военно-технической кооперации Североатлантического союза, а также расширению взаимодействия в его интересах научного и промышленного потенциалов стран-партнеров.

Основные положения инициативы «Разумная оборона» предполагают:

– определение приоритетных направлений совершенствования возможностей национальных ВС и ОВС НАТО;

– специализацию отдельных государств – членов альянса в конкретных областях военного строительства, а также отраслях военной промышленности;

– реализацию многонациональных проектов заинтересованными странами НАТО с привлечением государств-партнеров;



– оптимизацию организационно-штатной структуры рабочих органов Североатлантического союза (агентств НАТО, управления военных инвестиций Международного секретариата альянса, рабочих групп Конференции руководителей национальных ведомств по вооружениям).

В качестве приоритетных областей совершенствования военного потенциала блока рассматриваются: создание новых автоматизированных систем управления, информационного обеспечения, связи и разведки; наращивание коалиционных возможностей по осуществлению воздушных и морских перевозок; повышение защищенности военной техники и личного состава от самодельных взрывных устройств; совершенствование системы тылового обеспечения войск (сил); создание европейской системы противоракетной обороны; обеспечение кибербезопасности.

В интересах разработки соответствующей концепции на основе инициативы «Разумная оборона» под руководством командования стратегических исследований НАТО создана специальная рабочая группа, на которую возложены задачи по изучению возможности организации взаимодействия между странами-участницами и отбор наиболее перспективных совместных проектов. При этом основными направлениями сотрудничества определены: закупка вооружения и военной техники; эксплуатация и обслуживание ВВТ; оперативная и боевая подготовка войск (сил); создание совместных воинских формирований; инновационные разработки.

Кроме того, формирование пакета перспективных программ военно-технического сотрудничества осуществляется в рамках деятельности Конференции руководителей национальных ведомств по вооружениям и управления военных инвестиций Международного секретариата НАТО.

Всего в рамках пяти основных направлений кооперации в настоящее время рассматриваются около 200 отдельных программ. Проекты условно разделены на три группы – осуществляемые в интересах всего альянса, большинства государств организации и отдельных ее членов. Как считают в Брюсселе, это поможет определить степень финансового участия заинтересованных стран в выполнении конкретных программ, разработать наиболее оптимальные механизмы управления проектами, а также обеспечить максимальный уровень дивидендов от реализации договоров.

Предполагается, что руководство каждым проектом будет осуществлять конкретное государство (так называемая ведущая страна).

В течение 2012 года будут продолжены консультации по уточнению потребностей союзников в осуществлении тех или иных программ военного строительства, определению «ведущих» стран, а также по подтверждению их финансовых обязательств.

Ключевыми критериями при окончательном выборе перспективных проектов станут их соответствие первоочередным военным потребностям НАТО, наличие заинтересованности в их реализации как минимум у трех государств – членов блока и возможность подключения к ним стран-партнеров. Кроме того, приоритет будет отдаваться программам, уже реализуемым в рамках организации.

В процессе разработки и последующей реализации данной инициативы предполагается утвердить должность специального представителя генерального секретаря альянса по вопросам «Разумной обороны». В круг его обязанностей намечается включить: повышение эффективности взаимодействия органов НАТО с предприятиями ВПК; выявление и поддержка перспективных областей многонационального сотрудничества; координация взаимодействия стран-участниц в ходе осуществления совместных проектов; корректирование приоритетных направлений деятельности в области наращивания военного потенциала блока; сбор, обобщение и распространение передовых методов военно-промышленной кооперации; привлечение государств-партнеров к участию в отдельных программах альянса.

К реализации большинства общенатовских военно-технических проектов предполагается допускать все заинтересованные страны-партнеры. В то же время в некоторых сложных разработках смогут принять участие лишь наиболее доверенные и промышленно развитые государства, обладающие необходимым научным и производственным потенциалом. При этом приоритет будет отдаваться партнерам, взаимодействующим в формате Северного оборонного сотрудничества (НОРДЕФКО), а также проявившим себя в рамках реализации программ Евросоюза.

По оценкам специалистов НАТО, активная деятельность стран альянса по повышению уровня оперативной совместности своих вооруженных сил будет способствовать успешному осуществлению ряда проектов концепции «Разумной обороны». Вместе с тем руководство организации вынуждено признать, что стремление отдельных членов блока обеспечить самостоятельность в вопросах развития своих вооруженных сил и сохранить контроль над национальным во-



енно-промышленным комплексом может препятствовать налаживанию широкого военного и военно-технического взаимодействия между союзниками в рамках данной инициативы.

Наиболее сложной проблемой, по мнению официального Брюсселя, станет осуществление процесса всестороннего реформирования системы управления ресурсами, которая должна обеспечить установление постоянного равновесия между потребностями и возможностями организации в интересах формирования более рентабельных объединенных структур альянса, поддержки его текущих затрат и содействия в реализации наивысших стратегических приоритетов.

В области финансово-экономического обеспечения планов развития военного потенциала НАТО концепция «Разумной обороны» исходит из принципа справедливого распределения расходов и обязанностей между странами-участницами. Универсальным определителем полноты вклада каждого из членов блока в деятельность организации служат расходы на оборону, измеряемые пропорционально валовому внутреннему продукту (ВВП), а также ассигнования на закупки ВВТ в процентах к общему военному бюджету. Данные показатели рассматриваются в качестве важных индикаторов бремени, взятого на себя каждой страной в целях обеспечения национальной и коалиционной безопасности.


В соответствии с параметрами согласованных «потолков военных бюджетов» руководство НАТО добивается, чтобы все союзники выделяли на военные нужды не менее 2 проц. ВВП. Многочисленные коллективные решения последних лет требуют от стран – участниц Североатлантического союза, чьи ежегодные расходы на оборону ниже этого уровня, увеличить свой военный бюджет в реальном исчислении. Кроме того, установлено, что текущие и перспективные планы военного строительства должны предусматривать выделение на закупки ВВТ до 20 проц. общих расходов на оборону.

Поддержание военных бюджетов на указанном уровне, включая финансирование процесса непрерывной модернизации вооружения и военной техники, направлено на обеспечение высокой боеготовности, боеспособности и оперативной совместимости современных ВС блока. При этом важнейшим фактором его деятельности остается экономическая эффективность принимаемых мер. В соответствии с идеологией концепции «Разумной обороны» выделяемые финансовые средства должны быть инвестированы в приоритетные

области, обеспечивающие достижение максимальной эффективности затрат на проведение операций и текущее обслуживание вооружения и военной техники. Это предполагает перенацеливание дефицитных ресурсов с обеспечения жизнедеятельности унаследованных громоздких воинских формирований, которые альянсу больше не нужны, на развитие перспективных областей военного строительства. К таким жизненно важным сферам приложения капиталов отнесены: повышение возможностей по оперативному развертыванию вооруженных сил; совершенствование военной инфраструктуры; решение основных задач, связанных с проведением текущих и будущих операций по обеспечению коллективной обороны и урегулированию кризисов за пределами границ НАТО.

Обоснование приоритетов общего финансирования программ военного строительства Североатлантического союза осуществляется на основе методологии «стратификации», которая в финансовой сфере предусматривает деление активов по величине в соответствии с выбранными приоритетами по реализации глобальных военно-политических амбиций блока и с учетом необходимости выделения достаточных объемов остающихся фондов для решения других задач военного строительства.

Методология «стратификации» базируется на сопоставлении военных возможностей альянса и количественно-качественных параметров планируемых типов операций, которые увязаны с геостратегическими целями НАТО. Эта работа направлена на первоочередное инвестирование программ развития основных сил и средств, необходимых для своевременного выявления и нейтрализации современных угроз, а также на обеспечение пропорционального распределения расходов между странами – участницами организации.

В процессе принятия решений о выделении ресурсов для совершенствования военного потенциала НАТО страны-участницы в первую очередь должны добиваться развития сил и средств, которые реально могут быть использованы в проводимых операциях. С этой целью предполагается тщательно проанализировать целесообразность капиталовложений в программы, которые на практике будут способствовать решению преимущественно национальных задач (например, по защите воздушного пространства стран – участниц проекта) и которые будут препятствовать продвижению других проектов, направленных на повышение коалиционных возможностей по проведению совместных операций. 



## ДОКЛАД СИПРИ ОБ ИМПОРТЕ ВООРУЖЕНИЙ В МИРЕ

*Капитан И. МАЛОВ*

**С**токгольмский институт исследования проблем мира (СИПРИ) – авторитетная международная экспертная структура – опубликовал доклад о мировой торговле вооружением и военной техникой (ВВТ) за 2011 год. По его данным, по сравнению с 2002–2006 годами общий объем сделок с оружием за период с 2007-го по 2011-й увеличился на 24 проц.

В числе пяти крупнейших импортеров значатся государства Азиатско-Тихоокеанского региона. В общей сложности на Азию и Океанию пришлось 44 проц. мирового импорта оружия, на втором месте Европа – 19 проц. Далее следуют Ближний Восток – 17 проц., Северная и Южная Америки – 11 проц. и Африка – 9 проц.

Самым крупным мировым импортером вновь стала Индия, доля которой в общем объеме составила 10 проц. Следом идут Южная Корея – 6 проц., Пакистан с Китаем – по 5 проц. и Сингапур – 4 проц. «Закупая больше всех оружия, азиатские страны пытаются развивать собственную военную промышленность для снижения зависимости от внешних поставщиков», – считают эксперты СИПРИ. Будучи первым среди импортеров ВВТ в 2002–2006 годах, в последующие пять лет (2007–2011) Китай опустился на четвертое место.

Сокращение импорта здесь совпало с развитием собственной оборонной промышленности и ростом военного экспорта, в период с 2002 по 2011 год увеличившегося на 95 проц. На сегодняшний день КНР занимает шестую строчку в списке ведущих экспортеров ВВТ, следуя с небольшим отрывом за Великобританией.

Начальник отдела программ военных трансферов СИПРИ Пол Холтом объясняет это увеличением поставок ВВТ Пакистану. «Китаю пока еще не удалось пробиться на какой-либо другой крупный рынок», – отмечает он.

Между тем «арабская весна» не оказала существенного влияния на мировую торговлю в данной области, хотя крупные поставщики продолжали продавать оружие в страны, на которые этот процесс оказал непосредственное воздействие.

Так, США остаются основным партнером Туниса и Египта, несмотря на пересмотр в 2011 году своей военно-экспортной политики в регионе. В прошлом году они поставили последнему 45 танков M1A1


«Абрамс» и обещали еще 125 машин.

Марокко все последние годы стремительно наращивает объемы закупок ВВТ за границей. Об этом говорится в докладе СИПРИ. По его данным, Рабат почти в 4,5 раза (на 443 проц.) увеличил импорт оружия в период с 2007 по 2011 год, потратив на приобретение ВВТ не менее 1,735 млрд долларов. Таким образом, Марокко заняло 25-е место в мире по масштабам закупкам вооружений, расположившись в списке после такой страны, как Афганистан, но перед Португалией. В результате армия королевства пополнилась, к примеру, 16 американскими самолетами F-16. Другой крупной сделкой стал заказ у Нидерландов фрегата типа FREMM. В числе основных продавцов оружия для марокканских военных, как и прежде, значатся США и ряд стран Западной Европы.

Но безусловным лидером по закупкам вооружений в Африке, сообщается в докладе, оказалось не Марокко, а его сосед и извечный региональный соперник – Алжир, чьи затраты в этой области достигли в 2007–2011 годах огромной суммы, равной 4,544 млрд долларов. Алжирское правительство, как и власти ряда других стран Северной Африки, противостоит растущей угрозе со стороны террористических группировок, заметно активизировавшихся после конфликта в Ливии. В целом же поставки вооружений на Черный континент увеличились с 2002 по 2011 год на 273 проц., утверждает СИПРИ.

Что касается других заметных тенденций в мировой торговле оружием, то среди них в докладе особо выделяется заказ Саудовской Аравии на 154 американских тактических истребителя F-15SA, ставший не только самым крупным договором отдельной страны в 2011 году, но и крупнейшей сделкой за последние 20 лет.

Военный импорт Греции с 2002 по 2011 год сократился на 18 проц. Если в начале этого периода страна занимала четвертое место в мировом списке импортеров, то в конце она сместилась на 10-е. В прошлом году Греция не сделала ни одного заказа на закупку каких-либо обычных вооружений.

Венесуэла за десятилетний период увеличила свой импорт более чем в 5,5 раза (на 555 проц.) и поднялась с 46-го на 15-е место в мировом рейтинге. 



## СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРГ

Полковник А. ЛОПУХОВ

*В первой части \* статьи были освещены задачи сухопутных войск ФРГ в мирное и военное время, раскрыта их организационно-штатная структура, приведен численный и боевой состав подразделений и частей. Кроме того, была дана информация о контингентах, выделяемых бундесвером в состав многонациональных армейских корпусов быстрого реагирования НАТО.*

Лица из числа гражданской молодежи, выразившие желание стать офицерами, проходят медицинское обследование, профессиональный и психологический отбор в течение двух дней в центре отбора кандидатов в офицеры (Кёльн), который подчиняется управлению кадров министерства обороны Германии. Успешно прошедшие тестирование будущие офицеры направляются на обучение в военные учебные заведения СВ и бундесвера.

В интересах эффективной подготовки кандидатов и офицеров сухопутных войск в ВС ФРГ функционируют 18 учреждений. К основным из них относятся: академия руководящего состава ВС ФРГ (Гамбург); университеты бундесвера (Гамбург, Мюнхен); офицерская школа СВ (Дрезден); унтер-офицерская школа сухопутных войск (Делич); пехотная школа (Хаммельбург); артиллерийская школа (Идар-Оберштайн); школа армейской авиации (Бюккебург); школа воздушно-десантных войск и военно-транспортной авиации (Альтенштадт); техническая школа СВ (Ахен); школа войск РХБЗ (Зонтхофен); школа подготовки войск к действиям в горах и в зимних условиях (Миттенвальд); инженерно-строительная школа (Ингольштадт); учебный центр СВ (объединяет учебные центры бронетанковых войск, войсковой разведки и войсковой ПВО (Мюнстер); центр боевой подготовки СВ (Лецлинген).

Существующая в Германии система подготовки офицеров сухопутных войск претерпевает соответствующие изменения. Так, в начале 2010 года командование вооруженных сил ФРГ внесло ряд существенных изменений в организацию и методику подготовки офицеров национальных сухопутных войск и фельдфебелей национальных СВ.

Новая программа подготовки офицеров для сухопутных войск предусматривает прохождение следующих этапов.

1. Курса кандидатов в офицеры (шесть месяцев) в составе курсантских батальонов на базе учебного центра СВ (Мюнстер) и двух школ родов войск (пехотная в г. Хаммельбург и артиллерийская в г. Идар-Оберштайн). При этом кандидаты проходят начальную военную подготовку, состоящую из общей военной подготовки (три месяца) и начальной подготовки по специальности (три месяца). В ходе данного этапа обучения кандидату в офицеры последовательно присваиваются звания ефрейтора и старшего ефрейтора.

2. Первого (начального) офицерского курса (три месяца) в офицерской школе СВ (Дрезден). В течение 12 недель кандидаты в офицеры изучают основы тактики (30 проц. учебного времени, основной вид боевых действий – сдерживание), специальные военные дисциплины, совершенствуют физическую подготовку (16 проц.), осваивают командирские навыки.

3. Курса языковой подготовки (около трех месяцев) в артиллерийской школе СВ (г. Идар-Оберштайн). Требуемый уровень знаний английского языка по

\* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2012. – № 3. – С. 47–54.



*Эмблема академии  
руководящего состава  
ВС ФРГ в г. Гамбург*



*Эмблема офицерской  
школы СВ ФРГ  
в г. Дрезден*



*Эмблема школы  
подготовки  
унтер-офицеров  
СВ ФРГ в г. Делич*



*Эмблема пехотной  
школы младших  
командиров  
в г. Хаммельбург*

окончании курса согласно классификации стандарта НАТО SLP (единая четырехуровневая система оценки умения читать, понимать на слух, говорить и писать) – 3, 3, 3 и 2 (максимальные оценки – 4, 4, 4, 4). После данного курса кандидатам присваивается воинское звание фанен-юнкер (соответствует уровню подготовки унтер-офицера).

4. Войсковой стажировки (до трех месяца), которая проводится в частях и подразделениях сухопутных войск или объединенных сил обеспечения, где курсанты практикуются на должности командира отделения соответствующего рода войск.

Дальнейшее обучение будущих офицеров организуется в зависимости от продолжительности подписанного ими контракта, а также от полученной перед поступлением на военную службу гражданской специальности.

Для кандидатов в кадровые офицеры и офицеры по контракту сроком на 12–15 лет последующая подготовка предполагает прохождение ряда этапов:

1. Обучение в одном из двух университетов бундсвера (около четырех лет), где кандидаты в офицеры получают высшее гражданское образование без отрыва на прохождение военной практики или изучение военных дисциплин. Через семь месяцев учебы в университете курсантам присваивается воинское звание фенрих, а еще через девять месяцев – старший фенрих. Спустя пять месяцев кандидат в офицеры получает звание лейтенанта (через 36 месяцев с момента поступления на военную службу). В ходе обучения в университете окончательно определяется род войск, в котором будет проходить службу офицер.

2. Обучение на втором (специализированном) офицерском курсе (три месяца) в офицерской школе СВ (Дрезден). В ходе подготовки слушатели изучают тактику (57 проц. учебного времени, основные виды боя – наступление и действия в ходе операции по стабилизации обстановки в кризисном регионе), специальные военные дисциплины, совершенствуют физическую подготовку (11 проц.) и командирские навыки. По завершении офицер получает воинское звание старшего лейтенанта (через 5,5 лет с момента начала службы).

3. Затем следует третий офицерский курс (комплексная подготовка к службе по избранной воинской специальности, программа рассчитана на 10 месяцев). Он организуется на базе школ родов войск, а также непосредственно в частях и подразделениях. В рамках обучения проводятся курсы «Выживание в сложных условиях» и «Рейнджерская подготовка». В завершающей части курса офицер в течение почти трех лет совершенствует навыки на должностях командира взвода и заместителя командира роты.

Обязательными курсами повышения квалификации для командного состава СВ ФРГ являются: курсы командиров рот (школа рода войск); командиров батальонов (школа рода войск); старших офицеров (академия руководящего состава ВС ФРГ); штабных офице-





*При подготовке унтер-офицеров для СВ особое внимание уделяется выработке у обучаемых навыков лидера и организатора, способности самостоятельно и обоснованно принимать решения в сложных условиях обстановки, действовать исходя из замысла старшего начальника*

ров (там же). 10–12 проц. лучших военнослужащих по результатам окончания курсов старших офицеров получают право в дальнейшем обучаться на курсах офицеров службы генерального штаба (два года, академия руководящего состава бундесвера).

В настоящее время кандидаты в унтер-офицеры отбираются из числа гражданских лиц в возрасте 17–25 лет (изъявивших желание служить в бундесвере по контракту от трех до 15 лет), а также из военнослужащих срочной службы (до июля 2011 года), прослуживших в войсках не менее шести месяцев. Лица этой категории должны отвечать требованиям, определенным в соответствующих законах и служебных инструкциях, и подписать контракт на прохождение службы в бундесвере сроком на два года и более.

Первичный отбор кандидатов в унтер-офицеры из числа военнослужащих срочной службы проводится командирами подразделений в соответствии с теми же требованиями, что и для гражданских лиц, не служивших в бундесвере. Рядовые военнослужащие по контракту, не отвечающие этим требованиям, могут, тем не менее, зачисляться кандидатами в унтер-офицеры, если они имеют звание ефрейтора и их возраст не превышает 35 лет. Подбор кандидатов в унтер-офицеры из числа военнослужащих срочной службы осуществляют командиры подразделений.

В интересах эффективной подготовки унтер-офицеров сухопутных войск в ВС ФРГ функционирует унтер-офицерская школа сухопутных войск (Делич), восемь школ родов войск, учебный центр (Мунстер) и центр боевой подготовки СВ (Лецлинген).

Особое внимание в рамках программы уделяется курсу общевойсковой подготовки фельдфебеля (2,5 месяца), который проводится в унтер-офицерской школе СВ (Делич). При этом ежегодно организуются четыре подобных курса, на которых в общей сложности готовятся около 2 750 кандидатов в фельдфебели. Учебное время (473 ч) распределяется по следующим предметам: тактика – 159 ч; физическая подготовка – 92 ч; огневая подготовка – 81 ч; политическая подготовка и уставы – 69 ч; другие предметы – 72 ч.

При этом особое внимание на данном этапе уделяется выработке у обучаемых навыков лидера и организатора, способности самостоятельно и обоснованно принимать решения в сложных условиях обстановки, действовать исходя из замысла старшего начальника.

Особенностью военной подготовки, включающей огневую подготовку и изучение основ ведения общевойскового боя, является изучение возможности задействования военнослужащих в многонациональных операциях за рубежом (Афганистан, Косово, Босния и Герцеговина), основ управления подразделе-



*БМП «Пума», поступающая на вооружение СВ ФРГ*

нием в ходе выполнения таких задач, как патрулирование местности, охрана объектов инфраструктуры и других. Особое место занимает правовая подготовка военнослужащего (20 ч), в процессе которой кроме основ конституции ФРГ и других законодательных актов, регламентирующих военную службу, изучаются принципы применения оружия в ходе задействования военнослужащих в многонациональных операциях за рубежом.

Для тренировки выносливости в ходе обучения предусмотрены два кросса на 6 км по пересеченной местности, марш-бросок на такую же дистанцию, а также 30-км марш со штатным вооружением.

Кроме того, унтер-офицерская школа располагает всем необходимым для обучения военнослужащих ведению боя в городе и в лесу, полосой препятствий в сложных условиях с использованием шумовых и световых эффектов, огненным городком для отработки стрельбы из стрелкового оружия. В рамках учебного процесса прорабатываются вопросы управления подразделением в ходе патрулирования местности, по охране объектов инфраструктуры, созданию и действий на контрольно-пропускном пункте, а также других специальных задач, необходимых для военнослужащих, участвующих в операциях за рубежом.

В начале 2010 года в результате проведенной оценки соответствия численности, структуры, управленческих процессов и боевых возможностей вооруженных сил в целом и сухопутных войск в частности руководство министерства обороны ФРГ приняло принципиальное решение о переходе к новому этапу реформирования СВ. В частности, предполагается создать меньшие по численности высококомобильные сухопутные войска. Они будут практически полностью профессиональными, ориентированными главным образом на задействование в многонациональных операциях за пределами национальной территории.

**Командование бундесвера выделило следующие основные направления развития сухопутных войск на период до 2015 года:**

- сохранение возможности формирования штабов общевойсковых дивизий и бригад в интересах выполнения всего спектра возлагаемых на ВС задач;
- сохранение франко-германской мотопехотной бригады;
- увеличение количества пехотных частей и подразделений;
- незначительное сокращение горно-пехотных и воздушно-десантных формирований;
- сокращение частей с тяжелым вооружением;
- наращивание возможностей войсковой разведки, в том числе за счет широкого оснащения беспилотными летательными аппаратами;
- повышение роли сил специального назначения;
- создание условий для ведения военных действий в едином информационном пространстве;
- развитие возможностей по организации межвидовой огневой поддержки действий сухопутных войск;
- повышение возможностей в области инженерной разведки местности и борьбы с самодельными взрывными устройствами, в том числе путем использования робототехники и защищенных машин разминирования.

В соответствии со взглядами командования сухопутных войск, будущий облик СВ ФРГ предусматривает следующее.

1. Переход от «трехсегментного» к централизованному управлению войсками, в связи с чем необходимо создать командование сухопутных войск, вклю-

чив в его состав элементы командования сил оперативного взаимодействия и главного штаба СВ, и возложить на него общее руководство данным видом ВС.

2. Сохранение германских компонентов штабов «Еврокорпуса» БР (Страсбург) и германо-датско-польского АК БР (Щецин).

3. Рассмотрение вариантов продолжения деятельности штаба германо-голландского АК БР (Мюнстер) с учетом имеющихся данных об изучении в МО Нидерландов вопроса о возможном выходе из состава АК.

4. Сохранение инфраструктуры, накопленного опыта использования командования сил оперативного взаимодействия (Ульм) и организация на его основе постоянно действующего многонационального органа управления воинскими формированиями стран «Веймарского треугольника».

5. Сохранение в СВ дивизионного и бригадного уровня при одновременном сокращении количества дивизий с пяти до двух (командир – «двухзвездный» генерал). В состав бригад (три в каждой дивизии) предлагается включить по три боевых батальона и подразделения обеспечения.

6. Создание командования сил быстрого реагирования (КСБР) на базе имеющихся в настоящее время в СВ аэромобильных сил и частей специальных операций. В состав КСБР предполагается включить отдельные формирования дивизии специальных операций и аэромобильной дивизии: один парашютно-десантный полк (создается на базе двух вдбр), один пехотный и три вертолетных полка, имеющих на вооружении ударные вертолеты «Тигр» (одно формирование) и транспортные вертолеты NH-90 (два формирования).

7. Изучение возможности закрыть некоторые школы сухопутных войск, в том числе горно-пехотную (Миттенвальд), школы ВДВ и ВТА (Альтенштадт) и артиллерийскую (Идар-Оберштайн), в связи со значительным сокращением боевых формирований.

8. Переподчинение военно-воздушным силам входящих в настоящее время в состав СВ подразделений средних транспортных вертолетов СН-53 и новых зенитных артиллерийских комплексов «Мантис».

С учетом определенной правительством страны общей численности ВС в 185 000 военнослужащих сухопутные войска будут сокращены со 92 200 до 61 320 человек.

*Таким образом, сухопутные войска ФРГ сохраняют достаточно высокий уровень боеспособности. К сильным сторонам СВ относятся: высокий уровень оснащенности частей и подразделений бронетанковой и автомобильной техникой, хорошая подготовка офицерского и унтер-офицерского состава, образцовая воинская дисциплина. Участие подразделений СВ в операциях вне национальной территории создает условия для приобретения военнослужащими боевого опыта, а также для проверки возможностей вооружения и военной техники. Вместе с тем развитие сухопутных войск сдерживается медленной реализацией программ оснащения современными образцами ВВТ, в том числе новыми БМП «Пума», БТР «Боксер», транспортными NH-90 и многоцелевыми ударными вертолетами «Тигр», современными средствами связи и коммуникации. На боеспособности частей и подразделений сказывается также отсутствие систем войсковой ПВО и минометов последнего поколения.*



*Многоцелевой ударный вертолет «Тигр» СВ ФРГ*

# СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА СВЯЗИ ТАКТИЧЕСКОГО ЗВЕНА УПРАВЛЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Подполковник С. ПЛАВУНОВ,  
старший лейтенант С. НОСИКОВ*

**В** настоящее время МО США осуществляет полномасштабную модернизацию систем управления и связи, предусматривающую наряду с внесением изменений в организационно-штатную структуру соединений, частей и подразделений организацию на ТВД удаленного доступа к информационным ресурсам мест постоянной дислокации.

В связи с этим прилагаются значительные усилия по реализации программ внедрения сетевых информационных технологий в практику боевого применения войск. Цель проводимых технологических и структурных изменений состоит в создании формирований нового (модульного) типа, оснащенных системами и средствами информационного обеспечения модульной конструкции, что позволит не только оптимизировать структуру формирований с учетом выполнения конкретных задач, но и обеспечить существенное повышение боевой мощи и эффективности применения сил при ведении боевых действий.

Спектр направлений работ в данной области достаточно широк, начиная от индивидуальной подготовки и экипировки военнослужащих, способных вести боевые действия в едином информационном пространстве и заканчивая созданием подразделений, формируемых по модульному принципу для решения соответствующих задач. Реализация этих направлений позволит преобразовать части традиционной структуры в силы нового типа, которые будут гарантировать превосходство даже над равным в техническом оснащении противником.

Предпринимаемые шаги по полномасштабной модернизации всей информационной инфраструктуры и повышению роли информационных систем находятся в русле общей нацеленности Пентагона на формирование глобальной инфраструктуры, предоставляющей возможности совместного использования и обмена информационными ресурсами между всеми видами ВС США в рамках концепции ведения боевых действий в едином информационном пространстве.

Такая перспективная информационная структура американских вооруженных

сил получила название глобальная информационно-управляющая сеть (ГИУС), построение которой рассматривается командованием ВС США в качестве основы для перехода к сетевидному принципу боевого управления, обеспечивающему надежное сетевое обеспечение, высокую степень согласованности и синхронизацию действий рассредоточенных на ТВД боевых и вспомогательных формирований всех видов ВС, но уже на базе совместного использования информационных ресурсов.

Особое внимание в рамках создания ГИУС командование ВС страны уделяет развитию систем связи и АСУ для тактических подразделений, ведущих боевые действия в непосредственном соприкосновении с противником.

К системам связи тактических подразделений предъявляются следующие базовые требования: обеспечение непрерывности боевого управления при нахождении на местности с различным рельефом; надежность связи при высокой мобильности абонентов; гарантированная защищенность каналов от несанкционированного доступа и воздействия средств РЭБ противника, а также предоставление гарантированного качества обслуживания пользователей.

Ключевое место при решении задач в тактическом звене занимают технологии беспроводного доступа к распределенным информационным ресурсам, поскольку преимущества использования средств радиосвязи во время работы в сети очевидны: мобильность, простота и оперативность доступа к данным и т. п. Беспроводные персональные, локальные и региональные сети уже стали реальностью; после появления соответствующих стандартов производители начали создавать средства для коммерческих и военных потребителей.

Основным средством связи для формирований тактического уровня (батальона и ниже), безусловно, остаются сетевые радиостанции командной связи и терминалы тактической спутниковой связи. В настоящее время командование сухопутных войск США приступило к реализации пла-

нов создания средств связи нового поколения, целью которых является обеспечение интеграции нижних звеньев управления в создаваемую глобальную информационную инфраструктуру.

Технический облик этих средств связи будет определяться реализацией программ создания многодиапазонных многофункциональных программируемых радиостанций. Они будут состоять из унифицированных модулей, причем диапазон их рабочих частот должен быть от нижней части КВ- до дециметровый части УКВ-диапазона.

Функциональное назначение и вид сигнала таких радиостанций будут определяться программным обеспечением. Основу аппаратной части и программно-обеспечения радиостанций составит архитектура открытых систем, которая позволит широко использовать коммерческие технологии и технические решения, расширить производственную базу, повысить конкуренцию между поставщиками и снизить расходы на приобретение, закупку и эксплуатацию средств радиосвязи.

Сегодня становится особенно очевидно, что перепрограммируемые радиостанции в значительной степени повлияют на облик мировой телекоммуникационной инфраструктуры. Все компоненты этих радиостанций, начиная от антенн, комплектующих элементов, программного обеспечения и заканчивая базовыми станциями, будут созданы на основе уникальных технологий.

Однако особое значение в боевых условиях, характеризующихся мгновенным изменением обстановки и динамичностью ситуации, приобретает возможность формирования радиосети, все функции администрирования которой выполняют сами узлы без участия каких-либо элементов сетевой инфраструктуры или оператора. Сети данного типа получили название мобильные адаптивные, что отражает их нестандартную, отличающуюся от классической схемы архитектуру.

В целом под мобильной адаптивной сетью понимается формируемая совокуп-



*Радиостанция, построенная по модульному принципу*

ностью мобильных узлов, динамически меняющаяся сетевая инфраструктура, которая имеет следующие особенности:

- отсутствие внешних механизмов настройки, то есть сеть является самоконфигурируемой;
- сетевой узел выполняет функции как маршрутизатора, так и конечного устройства;
- относительно малое время жизни сети в одном и том же состоянии.

Мобильная адаптивная сеть обладает рядом преимуществ по сравнению с сетями с фиксированной инфраструктурой – это высокая живучесть, гибкость топологии и автоматическая адаптация к изменениям сетевой конфигурации. Базой для формирования таких сетей являются радиостанции, создаваемые в США по программе JTRS (Joint Tactical Radio System).



*Образец радиостанции системы связи JTRS*



*Схема развертывания объединенной системы тактической радиосвязи*

JTRS предусматривает создание единого для всех видов ВС семейства унифицированных многодиапазонных, модульных, программируемых радиостанций, за основу аппаратной части и программного обеспечения которых будет взята архитектура открытых систем.

Программа JTRS, осуществляемая с 1997 года, изначально была предназначена для замены 25–30 военных радиостанций разного типа на одну линейку программируемых аппаратов, которые могли бы работать в нескольких диапазонах частот.

Основой программы создания тактической системы программируемых радиостанций JTRS является открытая архитектура SCA (Software Communications Architecture), которая определяет структуру приложений и протоколов связи. Совместимость различных радиостанций достигается тем, что программные компоненты протоколов связи легко переносятся

на любые радиостанции, поддерживающие архитектуру SCA.

Военное руководство США считает, что эта система является оптимальной для достижения успеха в функционировании цифровой сетевой связи на поле боя, и рассматривает ее как один из компонентов системы ГИУС. Расширение и углубление ситуативной осведомленности в тактическом звене управления, возможность гарантированного предоставления каналов связи, прием, обработка, передача командных и информационных материалов различного формата с высокой скоростью и в масштабе времени, близком к реальному, при высокой степени защищенности каналов связи – такие ключевые задачи возложены на систему тактической радиосвязи JTRS.

В настоящее время создание радиостанций семейства JTRS предполагает работу по нескольким направлениям.



*Военнослужащий СВ США производит техническое обслуживание аппаратуры тактической радиосвязи JTRS*

**Радиостанции для наземных мобильных объектов GMR (Ground Mobile Radio).** Семейство таких радиостанций представляет собой четырехканальную, конфигурируемую по программе цифровую коммуникационную систему, разрабатываемую прежде всего для использования на наземных военных средствах, таких как БМП «Брэдли», ОБТ М1 «Абрамс», броневые автомобили семейства MRAP. Изначально стоимость программы составляла 370 млн долларов, однако в настоящее время она уже превысила 1,4 млрд долларов.

**HMS (Handheld, Manpack and Small form factor)** – создание портативных носимых радиостанций и станций для автономных разведывательных и дистанционно управляемых машин.

Радиостанции JTRS GMR должны составить магистральное звено связи сухопутной части системы ГИУС, обеспечивая через программно-генерируемые протоколы возможность соединения со всеми прочими абонентами системы радиосвязи JTRS, а также с радиосистемами предыдущего поколения. Цель программы GMR – создание нового широкополосного сетевого протокола связи – Wideband Networking Waveform (WNW), который позволит осуществлять пакетную передачу по интернет-протоколу и предоставит широкие сетевые возможности.

Система наземных мобильных радиостанций GMR должна обеспечивать потребности командиров тактического звена при решении всех ключевых вопросов – ориентированность в обстановке на поле боя, гибкость в управлении подразделением, функционирование в многоуровневой системе безопасности связи и др. При этом JTRS GMR по таким характеристикам, как объемы и скорость передачи информации, значительно превосходит прежние системы.

Для того чтобы передать равноценный объем данных за один и тот же период времени, потребуется либо семь устройств типа EPLRS (Enhanced Position Location and Reporting System – усовершенствованная автоматизированная система определения местоположения, опознавания и передачи данных), либо 125 одноканальных радиостанций SINCGARS (Single Channel Ground & Airborne Radio System), либо же всего один канал по протоколу WNW на радиостанции GMR.

В 2011 году министерство обороны США объявило, что намерено сократить объем закупки радиостанций JTRS GMR с 86 956 до 11 030 единиц. Благодаря такому шагу оно планирует сэкономить до 15 млрд долларов.

**Радиостанции для ВВС, ВМС и стационарные радиостанции AMF (Airborne, Maritime, Fixed Station).** Это направление предполагает разработку радиостанций



*Портативная носимая радиостанция JBC-P*

для ВМС, ВВС и армейских вертолетов. В техническом плане радиостанции JTRS AMF представляют собой четырех-восьмиканальные, дуплексные, программируемые цифровые радиостанции, которые будут устанавливаться на авиационных, морских платформах и стационарных объектах различного класса и обеспечивать «бесшовную» высокоэффективную связь с использованием пяти изначальных протоколов связи – UHF SATCOM, MUOS, WNW, SRW и Link-16. Эти радиостанции будут обеспечивать передачу данных, речевых сообщений, а также предоставлять сетевые возможности для взаимодействия различных видов ВС.

**Радиостанции специального назначения (Special Radios)** создавались для сил специальных операций (ССО). Разработка этого вида портативных радиостанций находилась под контролем командования СО США. Они предназначены прежде всего для спецподразделений СВ, морской пехоты и ВВС, а также для подразделений союзников при проведении специальных операций силами блока НАТО.

В настоящее время разработаны и производятся две портативные программируемые радиостанции, созданные в



*Радиостанции единой тактической сети связи GMR*



*Радиостанция AN/PRC-154*

рамках рассматриваемой программы. Это AN/PRC-148 и -152, полностью функционально совместимые с другими системами тактической радиосвязи и поддерживающие протоколы связи SINCGARS и HaveQuick II. Управление национальной безопасности выдало сертификат «одобрено по стандартам JTRS». Такие радиостанции уже поступают в войска, в частности в подразделения американских войск, дислоцированные на территории США и в Афганистане.

**Сетевой домен** (Networking Enterprise Domain) – направление, связанное с разработкой протоколов связи и программного обеспечения управления сетями для всех JTRS-радиостанций.

В частности, по программе JTRS создана радиостанция AN/PRC-154 «Райфлмен». Она работает в режиме передачи данных и речи. При этом осуществляется проверка сигнала на ошибки, их исправление, расширение спектра сигнала для качественной передачи данных и дальнейшая ретрансляция сигнала по каналу связи. В системе JTRS HMS используется радиостанция AN/PRC-154 различных модификаций: SFF-C(V)1 (Small Form Factor C, Version 1); SFF-C; SFF-D.

Данные радиостанции одноканальные, в них используется стандарт шифрования Type 2. Модификация SFF-J является двухканальной радиостанцией, в которой применяется стандарт шифрования Type 1. Радиостанция модификации SFF-J будет совместима с протоколами передачи SINCGARS, SRW и Bowman.

В настоящее время разрабатывается **система связи WIN-T – «Тактическая информационная сеть для участника боевых действий»** (Warfighter Information Network-Tactical), которая представляет собой новую архитектуру информационной

системы США. Она предназначена для обеспечения опорной сети связи в зоне ответственности армейского корпуса СВ США вплоть до уровня батальона (роты).

Инфраструктура системы WIN-T будет способна передавать речь, цифровые данные и видео всех степеней секретности, обеспечивать управление войсками, а также предоставлять связь пользователям в движении за счет размещения всех элементов системы на мобильных платформах. Планируется применение новейших технологий локальных сетей и использование в качестве средств связи многофункциональных программируемых радиостанций JTRS, а также существующих широкополосных цифровых радиостанций.

Компания «Дженерал дайнэмикс сатком технолоджиз» заключила контракт с МО США на поставку дополнительных наземных терминалов спутниковой связи в целях реализации первого этапа программы WIN-T Increment 1. На этом этапе передача данных возможна только тогда, когда подразделения находятся на стоянке или в пунктах постоянной дислокации.

Связь в движении будет реализовываться на этапе Increment 2. В частности, для ВС США намечается создать высокоскоростную коммуникационную сеть, которая будет обеспечивать связь участников боевых действий с ГИУС.

В рамках программы WIN-T Increment 2 разрабатывается также мобильная радиостанция с функцией автоматического самовосстановления связи, призванная обеспечивать устойчивую связь в движении. Реализации этого проекта должна способствовать перспективная спутниковая система связи MUOS (Mobile User Objective System), целью создания которой является предоставление гарантированных услуг связи мобильным абонентам в глобальном масштабе.

Система связи WIN-T позволяет осуществлять связь между абонентами по радиоканалам, когда какой-нибудь канал перестает удовлетворять предъявляемым требованиям, то сеть автоматически устанавливает связь с абонентами системы MUOS, обеспечивая тем самым ее непрерывность.

Отмечается, что на проведение начальных испытаний в рамках второго этапа, начавшихся в конце 2011 года, выделено 164 млн долларов. Для того чтобы дать оценку, потребуется до шести месяцев.

В настоящее время разрабатываются мероприятия для следующего этапа соз-



дания системы WIN-T – Increment 3, реализация которого намечена на 2016 год. В результате система сможет в полном объеме обеспечить надежную связь в движении за счет организации каналов связи с любыми авиационно-космическими платформами (БЛА, самолеты, КА и др.).

На этапе Increment 4 будут обеспечены защищенная спутниковая связь, а также сопряжение и интеграция всей системы в целом в ГИУС. Реализация данного этапа запланирована на период после 2016 года.

Для безопасного обмена видеoinформацией в тактическом звене осуществляются программы создания автономных радиосетей 4G.

В рамках данных программ рассматриваются возможные способы доставки видеоматериалов в потоковом формате на портативные абонентские устройства. Разработкой таких сверх защищенных сетей занимаются несколько компаний, а именно «Текстрон», «Рейтеон», «L-3 Коммьюникейшнз» и «Сьера Невада корп». В частности, «L-3 Коммьюникейшнз» недавно представила новый приемопередатчик с дистанционным управлением, обеспечивающий функции отображения разведывательной информации и управления средствами поражения серии «Ровер-6» (ROVER – Remote Operations Video Enhanced Receiver). Первоначально была создана аппаратура серии «Ровер-3», которая предоставляла оператору возможность получать видеоизображения района наблюдения от оптоэлектронных средств разведки, размещенных на беспилотных или пилотируемых летательных аппаратах. Данная аппаратура работает в трех частотных диапазонах (Ku, C, L) и обеспечивает прием данных со скоростью до 11 Мбит/с.

Версия «Ровер-6», являющаяся приемопередатчиком, обеспечивает прием видеоизображений высокого качества в масштабе реального времени. Такая информация выводится на экран терминала отображения обстановки в виде видеoinформации или электронной карты местности.

Данная аппаратура входит в состав системы тактической связи нового поколения Net-T (Network-Tactical). В ней применяются протоколы передачи данных стандарта 802.11, которые работают подобно сотовым сетям связи. В системе используются тактические или средневыв-



**Американский военнослужащий с помощью аппаратуры «Ровер-5» осуществляет прием видеoinформации с разведывательного БЛА в режиме реального времени**

сотные беспилотные летательные аппараты, а для организации связи в глобальном масштабе применяются терминалы спутниковой связи.

Для обеспечения функции связи с наземной станцией управления у тактического БЛА есть дополнительный канал передачи данных Mini CDL (Common Datalink). Таким образом, он работает не только в режиме передачи полномасштабного видеоизображения, но также имеет канал передачи телеметрической информации. На экране терминала оператор может отметить точки огневого поражения, а затем передать их с данными целеуказания и видеоданными на средства поражения, которые оборудованы соответствующей совместимой аппаратурой.

*Таким образом, в настоящее время для обеспечения интеграции ВС США в единое информационное пространство идет процесс полномасштабного внедрения перспективных систем и средств связи на основе новых информационных технологий. Для увеличения эффективности взаимодействия подразделений в тактическом звене управления и организации связи между подразделениями различных видов ВС в глобальном масштабе предполагается использовать многодиапазонные программируемые радиостанции семейства JTRS. Этому направлению уделяется значительное внимание в Пентагоне, вследствие чего разработка данной программы и практический выпуск соответствующего оборудования являются составной частью общих перспективных планов развития ВС США в целом.*

## АМЕРИКАНСКАЯ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМАЯ МАШИНА «АЛЬФА ДОГ»

А. БУРОВ

Управление перспективных исследований министерства обороны США (DARPA) провело полевые испытания опытного образца дистанционно управляемой машины (ДУМ), которая перемещается при помощи четырех подвижных шарнирных опор. Западные военные СМИ сообщили, что разработчики называют эту ДУМ «...самодвижущейся платформой поддержки отделения на поле боя LS3 (Legged Squad Support System), предназначенной для переноски тяжелых грузов для спешенного подразделения в сложных условиях местности».

Машина создана компанией «Бостон дайнэмикс» (стоимость контракта составляет 32 млн долларов США). Специалисты фирмы по заказам американских военных ведут разработку электронно-механических устройств, предназначенных для

кого класса и не удовлетворили военных специалистов.

Созданная ДУМ, получившая название «Альфа Дог», продемонстрировала на испытаниях большую маневренность, способность следовать по маршруту, заложенному ранее в бортовой компьютер или двигаться по команде оператора. Новая машина «умнее и сильнее» своей предшественницы «Биг Дог». В частности предполагается, что полезная нагрузка может составить более 160 кг, ДУМ будет способна одновременно преодолевать расстояние до 33 км в течение суток без дозаправки. «Альфа Дог» будет теперь проходить 18-месячный цикл испытаний, которые начнутся в июле 2012 года, чтобы проверить ее способность обеспечить поддержку спешенного отряда военнослужащих перед тем, как начать учения с использованием нового средства совместно с армией и морской пехотой США.

Система наблюдения за дорожной обстановкой будет доработана, чтобы ДУМ могла правильно определять характер препятствий и самостоятельно исправлять курс по мере необходимости. Имеются также намерения оборудовать машину звукометрическими датчиками для выполнения голосовых команд оператора («стоять», «сидеть» или «ко мне»).

Руководитель программы DARPA, подполковник СВ Джо Хитт, заявил, что «...«Альфа



Дистанционно управляемая машина  
LS3 «Альфа Дог»

транспортировки различных грузов как в тылу, так и непосредственно на поле боя.

Например, в 2007 году был уже создан экспериментальный образец машины «Биг Дог», которая при помощи двигателя внутреннего сгорания, гидромеханической системы и гибких шлангов, передававших усилия на опоры (ноги), была способна передвигаться на местности с различным рельефом. Но при этом масса полезной нагрузки (55 кг) и скорость движения (до 5 км/ч) были недостаточны для машин та-

«Дог» будет иметь возможность откликаться, как обученное животное, и переносить груз, как мул».

Снижение небоевой нагрузки на военнослужащих на поле боя стало одним из основных направлений, на которое делается акцент в оборонных исследованиях и разработках в этой области, так как нагрузка оказывает значительное негативное воздействие на боевую готовность войск, а именно пехотинцы быстро устают и снижается их работоспособность.



## АВИАЦИОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИРАНА

*Капитан А. МАКСИМОВИЧ*

**В**оенно-политическое руководство Исламской Республики Иран (ИРИ) придает большое значение развитию авиационной промышленности страны с целью поддержания необходимого уровня боеспособности национальных ВВС в условиях сохраняющегося эмбарго на поставки в страну вооружения и военной техники. В настоящее время на вооружении ВВС ИРИ находятся в основном устаревшие образцы авиационной техники, главным образом западного производства, при этом значительная их часть небоеспособна по причине невозможности проведения полноценного технического обслуживания и ремонта из-за отсутствия необходимых запасных частей.

Эти обстоятельства в значительной мере обусловили активизацию развития научно-производственной базы авиационной промышленности Ирана, ранее игравшей вспомогательную роль в обеспечении потребностей ВС.

В 1966 году Высшим советом национальной безопасности Ирана (ВСНБ) было принято решение о создании при Министерстве обороны и поддержки вооруженных сил (МОПВС) ИРИ «Организации авиационной промышленности Ирана – ОАПИ» (Iran Aviation Industries Organization – IAIO) с целью формирования тесных кооперационных связей между предприятиями отрасли, а также концентрации и рационального использования финансовых средств при реализации наиболее перспективных проектов.

Приоритетными задачами ОАПИ являются:

- выработка политики в области разработки, производства, переоборудования, модернизации и ремонта авиатехники на предприятиях отрасли;
- осуществление планирования, контроля и управления деятельности производственных структур и научно-исследовательских учреждений авиационной отрасли;
- совершенствование производственной базы авиационной промышленности путем освоения технологий серийного производства современных образцов авиатехники;
- организация выпуска запчастей для авиатехники, состоящей на вооружении национальных ВС;
- координация НИОКР в области создания ракетной и авиационной техники;
- повышение научного потенциала профильных НИИ за счет активного использования передового зарубежного опыта, а также привлечения иностранных ученых и специалистов.

Организационно в структуру ОАПИ входят специализированные авиастроительные объединения, промышленные группы, предприятия и научно-исследовательские учреждения, занимающиеся разработкой, производством, модернизацией и ремонтом авиационной техники, а также выпуском комплектующих и запасных частей.

С учетом профиля имеющейся производственной базы авиационной отрасли Ирана, основу которой составляют сборочные и ремонтные предприятия, специализирующиеся главным образом на продлении ресурса авиационной техники, ранее поставленной западными производителями ВВТ, планируется их расширение и модернизация для последующей организации выпуска образцов собственного производства. Кроме того, в отрасли создаются новые предприятия. Конечной целью таких мероприятий является снижение до минимума за-



висимости от импортных поставок и создание собственной авиастроительной отрасли.

Вместе с тем развитие научно-технической базы авиастроения Ирана и обеспечение возможности создания современных образцов авиационной техники существенно сдерживаются международными санкциями.

В 2006 году в состав «Организации авиационной промышленности Ирана» были включены производственные мощности пяти ведущих компаний авиационной промышленности страны:

- «Иран эркрафт индастриз» (Iran Aircraft Industries – IACI);
- «Иран эркрафт мэнюфекчуриг индастриз» (Iran Aircraft Manufacturing Industries – IAMI);
- «Иран хеликоптер саппорт энд риньювал компани» (Iran Helicopter Support & Renewal Company – IHSRC);
- «Кодс авиэйшн индастриз» (Qods (Ghods) Aviation Industries – QAI);
- «Фаджр авиэйшн энд композитс индастри» (Fajr Aviation & Composites Industry – ACI).

«Иран эркрафт индастриз» (Iran Aircraft Industries – IACI, аббревиатура на фарси SAHA) является наиболее крупной и технически оснащенной составляющей авиационной промышленности страны. Производственная база компании расположена в Тегеране в районе авиабазы Мехрабад. Число занятых более 1 тыс. человек. IACI первой из иранских авиационных компаний получила международный сертификат ISO 9002.

На производственных мощностях этого предприятия выполняется основной объем работ по ремонту, модернизации и техническому обслуживанию самолетов и вертолетов, в том числе истребителей F-4 «Фантом», F-5 «Тайгер-2», F-14 «Томкэт» и транспортных самолетов F-27, C-130 и Боинг 707/747.

Здесь также проводится ремонт авиационных двигателей (J-79 для F-4; J-85 для F-5; T-56, JT-3D для Боинг 707; JT-9D для Боинг 747; T-400 для вертолетов АН-1J «Супер Кобра»; T-53 для Белл 205 (Bell 205); T-55-11AD для СН-47 «Чинук»; LTC4B для Белл 214 и РТ6Т3 для Белл 212).

Производство отдельных запасных частей к авиадвигателям налажено на предприятии, входящем в компанию IACI, «Мазандаран Шахид Басир индастриз» (Mazandaran Shahid Basir Industries) в г. Баболь.

В 1960-х годах производственная и научно-исследовательская база компании была значительно усовершенствована. Наряду с проведением работ по ремонту и модернизации состоящих на вооружении образцов авиатехники было начато активное освоение производства комплектующих и двигателей.

В последние годы повышенное внимание уделяется совершенствованию базы по обслуживанию и ремонту техники российского (советского) производства: самолетов МиГ-29, Су-24МК, Су-25 и Ил-76, а также украинских Ан-74, приобретенных Ираном в 1998–2002 годах. Помимо организации капремонта на базе компании планируется создать условия для модернизации этих машин.

В работе над новыми проектами компании IACI активную роль играет входящий в ее состав «Авиационный исследовательский центр» (Aeronautical Research Center – ARC), созданный американскими специалистами для выполнения прикладных научно-исследовательских разработок в области технического обслуживания авиатехники на Ближнем Востоке.

ARC оснащен современной измерительной аппаратурой и высокотехнологичным производственным оборудованием. Научно-производственная база центра представлена лабораториями по тестированию и ремонту пневмо- и гидросистем и оборудования, ремонту и восстановлению топливных систем для различных типов авиатехники, проведению вакуумной термообработки и покраски, ремонту бортового электрооборудования, нанесению металлизированных покрытий и использованию композиционных материалов (КМ).

Производственные возможности центра позволяют проводить испытания около 20 типов авиационных двигателей, в том числе установленных на самолетах Боинг 727 и 737, «Эрбас» (Airbus) и «Джет Стар» (Jet Star).



*Истребитель «Азарахи» ВВС Ирана разработан национальной компанией IAMI на базе американского самолета F-5E/F «Тайгер-2»*

Другой крупной компанией является «Иран эркрафт мэньюфекчуриг индастриз» (Iran Aircraft Manufacturing Industries – IAMI, аббревиатура на фарси HESA), основные производственные мощности которой расположены в г. Шахин-Шахр в 30 км северо-западнее г. Исфаган. Создание предприятия началось в 1975 году при участии американской компании «Белл хеликоптер текстрон» (Bell Helicopter Textron), которая планировала наладить выпуск вертолетов Белл 214. Однако после исламской революции 1979 года работы по проекту были прекращены. В 1989 году на базе данного предприятия в стране удалось наладить ремонт и модернизацию американских истребителей F-5, с 1993-го – вертолетов АН-1J «Кобра», а с 1996 года и производство поршневых авиационных двигателей.

В последние годы внимание компании IAMI сосредоточено на разработке и производстве собственных военных и гражданских самолетов. Основными программами в этой области являются разработка истребителя «Азарахш» (Azarakhsh), разработка и освоение серийного производства реактивного учебно-тренировочного самолета «Шахбаз» (Shahbaz), а также двухместного одномоторного поршневого УТС «Парасту» (Parastu).

Истребитель «Азарахш» разработан иранской компанией IAMI на базе американского F-5E/F «Тайгер-2» в рамках программы «Зенит» (Owaz). Самолеты поставлялись Ирану из США до 1978 года, и до сих пор около 50 машин состо-



*Тактический истребитель «Саеге» создан в результате модернизации машины «Азарахи»*



*Макет двухместного учебно-боевого самолета «Шафак»*

ят на вооружении ВВС Ирана. В настоящее время прошли испытания четыре опытных образца и ведутся работы по освоению серийного производства самолета. Однако, по оценке западных военных экспертов, может быть выпущено не более 30 таких машин.

Вместе с тем на базе «Азарахш» в результате дальнейшей модернизации будет создан истребитель «Саеге» (Saeghe), известный также как «Саегех-80» (Saegheh-80). Самолет разрабатывается компанией IAMI в сотрудничестве со специалистами министерства обороны Ирана, представителями ВВС, других компаний и НИИ. Наиболее активное участие в работе над проектом принял университет ВВС Шахид Саттари (Shahid Sattari Air Force University, он же Shahid Sattari Academy for Air Sciences and Technology).

Еще одним вариантом модернизации американского F-5, находящегося на вооружении иранских ВВС, является программа разработки реактивного двухместного учебно-боевого самолета «Шафак» (Shafagh, или Shafaq). Работы ведутся в Тегеранском авиационном институте (Aviation University Complex – AUC) при технологическом университете «Малек-Аштар» (Malek-Ashtar University of Technology).

В рамках программы предусматривается создание трех вариантов самолета: двухместного учебно-боевого самолета, двух- и одноместного штурмовика. В конструкции самолета активно используются КМ.

Для удовлетворения потребности ВВС Ирана в двухместных реактивных учебно-тренировочных самолетах на предприятии компании IAMI также реализуется программа «Симорг» (Simorgh), предусматривающая переоборудование имеющихся одноместных истребителей F-5A в двухместные.

Важным направлением деятельности IAMI стало лицензионное производство двухдвигательного турбовинтового транспортного самолета ИрАн-140 «Фараз» (Faraz) на предприятии в г. Исфахан. В соответствии с соглашением, подписанным с Украиной в 1997 году, на начальном этапе предусматривается сборка самолетов из комплектов, выпускаемых украинскими предприятиями, в дальнейшем большая доля узлов и деталей будет изготавливаться в стране по украинской лицензии. ИрАн-140 является одним из немногих действительно международных проектов Ирана. Комплекующие для него поставляют предприятия России, Украины и других стран.

Первая партия самолетов ИрАн-140 из 80 единиц предназначена в основном для внутреннего рынка ИРИ. В дальнейшем также планируется их производство на экспорт, в частности для стран СНГ и ведущих торговых партнеров Ирана – Сирии, Судана, ОАЭ и КНДР. В 2010 году было построено 10 самолетов ИрАн-140. Общий объем их выпуска может достичь 140 единиц (до 13 единиц в год).

По оценкам иранских специалистов, реализация программы производства самолета ИрАн-140 позволит решить одновременно несколько задач. Во-первых, удовлетворить потребности вооруженных сил страны в транспортных и самолетах специального назначения. Во-вторых, организовать и освоить



*Транспортно-пассажирский самолет ИрАН-140 «Фараз»*

на предприятиях отрасли высокотехнологичное производство авиатехники и существенно повысить квалификацию инженерно-технического персонала. В-третьих, расширить возможности по привлечению зарубежных производителей авиационной техники для организации сборочного или совместного производства в Иране.

В настоящее время работы по ремонту Ан-140 проводятся на основной площадке компании в г. Исфахан. Еще две базы (расположенные в Тегеране и Горгане) используются для выполнения линейного обслуживания этих самолетов. Кроме того, освоен ремонт транспортных самолетов Ан-74.

В перспективе планируется создание военного варианта ИрАН-140. В качестве тактического транспортного самолета с рампой и грузоподъемностью 6 т рассматривается вариант ИрАН-140Т, а поисково-спасательного, патрульного самолета и самолета ДРЛО – вариант ИрАН-140МР. Эти работы ведутся в авиационном конструкторском центре компании IAMI (Aeronautical Design Center IAMI)

В рамках проекта в 1997 году было подписано соглашение по лицензионному производству турбовинтовых двигателей ТВЗ-117ВМА-СБМ1, предназначенных для самолетов ИрАН-140. Их выпуск налажен в Тегеране на предприятии компании «Турбин энджин мэньюфакчуриг» (Turbine Engine Manufacturing – TEM), которая является самостоятельным производственным подразделением в структуре компании IASI и специализируется на выпуске компонентов и сборке двигателей. В рамках соглашения на начальном этапе осуществляется сборка из импортных комплектов. Одновременно ведется подготовка к организации собственного производства двигателей. Пока одной из современных разработок фирмы TEM является малогабаритный турбореактивный двигатель «Толу» (Toloue-4) для управляемых ракет, серийно выпускаемых с 2005 года.

Компания IAMI также ведет НИОКР по созданию вертолетной техники. Разработкой нескольких вариантов легкого многоцелевого вертолета «Шахид» (Shahed) занимается «Исфаханский научно-исследовательский авиационный центр» (Shahed Aviation Industries Research Center). Первым в данной серии является легкий разведывательный вертолет «Шахид-278» (Shahed-278). Летные испытания машины проводятся с 2005 года.

Наряду с ремонтом, модернизацией, переоборудованием самолетов и вертолетов в последние годы IAMI активно развивает производство БЛА «Абабиль-1» (Ababil-1) и «Абабиль-2» (Ababil-2).

Еще одной компанией, имеющей статус дочернего предприятия IAMI, является «Кодс авиэйшн индастриз» (Qods Aviation Industries – QAI), образованная в 1985 году в Тегеране. Она занимается разработкой, производством и модернизацией БЛА. Первые опытные образцы были созданы в конце 1980-х годов и применялись в качестве воздушных мишеней для подготовки летного состава и боевых расчетов комплексов ПВО. С 1996 года компания выпускает



*Легкий разведывательный вертолет «Шахид-278»*

многофункциональные БЛА-мишени, предназначенные для решения задач разведки, наблюдения, контроля за результатом огневого поражения и РЭБ.

Расширение производства БЛА сдерживается отсутствием современных турбореактивных двигателей, оптико-электронных средств разведки и сокращением поставок композиционных материалов из западных стран.

Кроме выпуска БЛА компания «Кодс авиэйшн

индастриз» занимается ремонтом и обслуживанием навигационных систем, систем связи и БРЭО. В перспективе планируется организация производства противокорабельных и крылатых ракет.

Производственные мощности QAI расположены в г. Тегеран. Число занятых около 400 человек.

Наряду с разработкой и производством самолетов большое внимание ОАПИ уделяет вертолетной технике. Основным профильным предприятием в этой области является «Иран геликоптер саппорт энд риньювал компани» (Iran Helicopter Support & Renewal Company – IHSRC). IHSRC возникла на базе комплексного регионального центра по ремонту вертолетов западного производства, созданного в 70-х годах с помощью США и Италии.

На предприятии этой компании налажены техническое обслуживание и ремонт более десяти различных типов вертолетов западного производства, состоящих на вооружении ВС и эксплуатируемых другими министерствами и ведомствами Ирана.

IHSRC располагает цехами по ремонту двигателей, трансмиссии, радиоэлектронного оборудования, навигационной аппаратуры и гироскопов, а также по сборке корпусов вертолетов.

Производственные мощности компании, сосредоточенные в основном в районе авиабазы Мехрабад (г. Тегеран), позволяют ежемесячно выполнять один-два капитальных и три-четыре средних ремонта вертолетов различного типа. Кроме того, освоено производство широкого перечня запасных частей и комплектующих, за исключением деталей двигателей и трансмиссии.

Эта же компания занимается ремонтом и модернизацией различных моделей вертолетов Белл (205, 206, 212, 214, 412). С 2007 года запущена в эксплуатацию линия для проведения текущего и среднего ремонта российских вертолетов Ми-171.

Помимо ремонта и модернизации вертолетной техники в Иране прилагаются значительные усилия по созданию вертолетов на базе имеющегося парка авиатехники западного производства. Так, на предприятиях компании IHSRC с 2000 года выпускаются вертолеты «ПАНХА 2091» (PANHA), которые разрабатываются на базе американского вертолета Белл AH-1J «Супер Кобра». Американские вертолеты Белл 205 и 206 взяты за основу производства вертолетов «ПАНХА Шабавиз 2-75» (PANHA Shabaviz 2-75) и «ПАНХА Шабавиз 2061» (PANHA Shabaviz 2061). Производственные мощности предприятия позволяют выпускать их в количестве до 20 единиц в год.

К числу разработок компании относится также легкий двухместный вертолет «Санджакак» (Sanjaqak). Основное его предназначение – обучение летного состава.





*Многоцелевой вертолет «Шабавиз 2-75» разработан на базе американского «Белл-205»*

В целом по своим производственным возможностям ИHSRC входит в число крупнейших центров технического обслуживания, ремонта и модернизации вертолетов производства западных компаний в Ближневосточном регионе.

Специализацией компании *«Фаджр авиэйшн энд композитс индастри»* (Fajr Aviation & Composites Industry – ACI), расположенной в г. Шираз, является разработка и производство легких самолетов с использованием КМ. В частности, с 2001 года начато производство четырехместного поршневого УТС *«Фаджр Ф-3»* (Fajr F-3). Основой для его создания стал закупленный в Швейцарии турбовинтовой самолет PC-7. Исходя из потребностей ВВС предполагается выпустить 400 машин.

Основным профилем компании *«Шахид Басир индастри»* (Shahid Basir Industry), также входящей в ОАПИ, с конца 1980-х годов является производство запасных частей и комплектующих для авиатехники.

Наряду с предприятиями, находящимися в структуре ОАПИ, структурно авиационная промышленность Ирана включает ряд отдельных компаний и промышленных комплексов. К их числу относится, в частности, *научно-производственный комплекс ВВС ИРИ* (Owj Industrial Complex – OIC), который был сформирован в 1987 году с целью создания новых образцов истребителей, штурмовиков, учебно-тренировочных и транспортных самолетов, а также производства запасных частей и проведения ремонта и технического обслуживания самолетного парка ВВС Ирана. Так, специалистами ОИС разработан двух-



*Вертолет «Шабавиз 2061» разработан на базе «Белл-206»*



местный реактивный одномоторный УТС «Тазарв» (JT2-2 Tazarv), который может применяться также в качестве легкого штурмовика. Силовая установка состоит из одного ТРД, созданного на базе двигателя «Дженерал электрик» J85-13 (для истребителей F-5). Для снижения массы в конструкции планера «Тазарв» широко использованы композиционные материалы. Специалистами ОИС также разработан УТС «Тандар» (Tandar или Tondar).

Созданием легких самолетов и разработкой технологий использования КМ с конца 1980-х годов занимается «Дорна компани» (H.F.Dorna Company – Aeronautical Scientific/Technical Complex). В настоящее время ею разработан и серийно производится легкий двухместный турбовинтовой УТС «Блю Бёрд» (Dorna D139-PT1 Blue Bird). Кроме того, налажен выпуск малых 12- и 19-местных транспортных самолетов. Предприятие компании находится в Тегеране. Число занятых около 80 человек.

С целью развития научно-исследовательской и производственной базы гражданского сектора авиастроения с учетом передового опыта иранских авиационных специалистов и производственных программ совместно с ведущими авиационными производителями холдинговой компанией «Иран индустриал девелопмент энд риновэйшн организэйшн» (Iran Industrial Development and Renovation Organization – IDRO) и Министерством промышленности и шахт ИРИ в 1993 году была учреждена компания «Авиэйшн индустриэз ов Иран» (Aviation Industries of Iran – A.I.I.).

Результатами реализации совместных программ А.И.И. с зарубежными компаниями стали:

- легкий 19-местный самолет для внутренних авиалиний AVA-303 (самолет M18-B «Дромадер» (Dromader) польской компании PZL);
- двухместный легкий самолет AVA-202 (JAR-VLA);
- легкие вертолеты AVA-606 и AVA-505;
- планер AVA-101 (JAR-22).

Производственные мощности фирмы А.И.И. расположены в Тегеране.

Переоборудованием и модернизацией вертолетов занимается также компания «Сейедо шохада» (Seyedo Shohada). В 1990-х годах на базе американского Белл 206А (Bell 206A JetRanger) ее специалисты создали легкий ударный вертолет «Зафар-300» (Zafar-300). В его конструкции изменена конфигурация кабины пилотов с учетом тандемного размещения экипажа из двух человек.

Кроме предприятий специализированных компаний мощности по ремонту и модернизации авиационной техники имеются в составе отдельных технико-



*Двухместный реактивный УТС «Тазарв» может применяться в качестве легкого штурмовика*



эксплуатационных частей (ТЭЧ), функционирующих в структуре тыла ВВС Ирана при каждой базе ВВС. Из них наиболее развитой инфраструктурой обладает *Комплекс по ремонту авиационной техники авиабазы «Мехрабад»* (западная часть Тегерана), созданный в 1970-е годы при техническом содействии американской компании «Нортроп констракшн» (Northrop Construction). Число занятых в производстве составляет свыше 1,5 тыс. человек. Комплекс позволяет производить ремонт авиационного оборудования и шасси самолетов. Кроме этого, в рамках программы модернизации авиационной техники национальных ВВС на боевые самолеты устанавливается современное радиоэлектронное оборудование и вооружение национального производства. В частности, самолеты F-4, F-5 и F-14 оборудуются усовершенствованными РЛС и ракетным вооружением.

Вместе с тем функционирование комплекса осложняется нехваткой запчастей, значительным износом производственного оборудования и недостаточно высокой квалификацией инженерно-технического состава всех уровней.

Большое внимание руководство Ирана уделяет проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В стране создана комплексная система государственных организаций, учреждений и институтов, задействованных в планировании, проведении и обеспечении военных НИОКР.

Основным органом, координирующим деятельность военных и гражданских структур в области НИОКР, является комитет по научно-техническому сотрудничеству (КНТС) при президенте ИРИ. Применительно к военным НИОКР на комитет возложены функции подготовки и представления на рассмотрение высшего руководства страны предложений по ключевым направлениям военного производства (в частности, в области ракетостроения, реализации космических программ, лицензионного производства в стране современных образцов ВВТ).

Разработка предложений осуществляется с привлечением экспертов ГШ ВС ИРИ, главных командований (ГК) Армии и Корпуса «стражей исламской революции» (КСИР), МО и поддержки вооруженных сил Ирана, Организаций оборонной, электронной, аэрокосмической и других отраслей промышленности, заинтересованных министерств и ведомств.

В соответствии с законом, МОПВС в рамках стратегических концепций развития вооруженных сил, определяемых ГШ ВС, организует и координирует НИОКР, проводимые в интересах ВС.

Кроме того, МО ИРИ самостоятельно или через центральный аппарат Организаций оборонной, авиационной, аэрокосмической и электронной промышленности и во взаимодействии со штабами видов ВС, ГК Армии и КСИР, ГШ ВС решает вопросы финансового, кадрового и материально-технического обеспечения НИОКР.

В случае необходимости МОПВС через свои структурные подразделения осуществляет поиск и устанавливает контакты с иностранными партнерами в целях приобретения необходимых технологий, комплектующих изделий, сырья и материалов, организует командировки иностранных ученых и специалистов в Иран, а также направляет национальные научно-технические кадры для обучения за рубежом.

Параллельно с этим МОПВС ИРИ проводит предварительное технико-экономическое и валютно-финансовое обоснование намечаемых программ с привлечением специалистов планово-бюджетной организации, Центрального банка Ирана, министерства экономики и финансов и т. д. После утверждения предложений в правительстве ИРИ и подготовки соответствующего распоряжения начинается этап практической реализации проекта, при этом КНТС выполняет контролирующую функцию.

В качестве главных задач в сфере военных НИОКР были определены:

- активизация проводимых мероприятий за счет расширения сотрудничества со странами, обладающими передовыми технологиями;
- снижение зависимости страны от закупок за рубежом ВВТ;



– создание значительного научно-производственного потенциала в военной области, в том числе путем подготовки иранских специалистов в иностранных вузах.

Непосредственное выполнение программы военных НИОКР возложено на научно-исследовательские центры и предприятия ВПК ИРИ. В соответствии с поставленными целями на их базе проводятся также работы в интересах конкретного вида ВС по созданию новых образцов, модернизации имеющегося вооружения, освоению технологий ремонта зарубежной техники и т. д.

Целевые заказы на выполнение НИОКР по различным аспектам реализуемых программ размещаются в специализированных университетах и центрах МОПВС, таких как технологический университет «Малек Аштар», НИИ оборонных технологий и ряд других.

В последнее время резко выросла роль государственного заказа на НИОКР в гражданских университетах. Среди них такие ведущие высшие учебные заведения страны, как Политехнический университет «Амир Кабир», Научно-технологический университет, Технологический университет им. Тоу Си.

В государственном бюджете расходы на НИОКР в интересах ВС Ирана распределены между различными военными и гражданскими ведомствами. По оценкам иранских экспертов, ежегодное финансирование таких работ только по ракетостроительной тематике составляет 100–150 млн долларов.

В области авиастроения реализуется комплексная программа НИОКР, основными исполнителями которой являются:

– Управление НИОКР и самообеспечения военно-воздушных сил главного командования Армии ВС ИРИ;

– Управление НИОКР и самообеспечения военно-воздушных сил ГК КСИР ВС ИРИ;

– Управление НИОКР и самообеспечения видов вооруженных сил МО и поддержки вооруженных сил (МОПВС) Ирана.

В целом сложившаяся структура государственных и военных органов позволяет решать задачи планирования и практической реализации НИОКР в интересах вооруженных сил ИРИ. Вместе с тем эта система имеет ряд серьезных недостатков административного и управленческого характера, негативно влияющих на эффективность данной работы:

– необоснованное наличие структур, выполняющих дублирующие и параллельные функции на различных уровнях НИОКР;

– существующий разветвленный бюрократический аппарат, снижающий оперативность в принятии решений;

– лоббирование различных программ НИОКР со стороны руководящих органов, зачастую из конъюнктурных соображений;

– отстаивание ведомственных интересов в ущерб общему результату (например, конкуренция между Армией и КСИР при распределении программ НИОКР, их финансировании и т. д.).

Следует отметить, что в настоящее время для военно-промышленного комплекса страны характерна стабильная тенденция к большей централизации и координации НИОКР, проводимых в интересах вооруженных сил.

В целом военно-промышленная политика, последовательно проводимая руководством Ирана, в значительной мере способствует формированию научно-технической базы авиационной промышленности. Несмотря на то что ее основу составляют предприятия, занятые переоборудованием, модернизацией и ремонтом авиационной техники, они способны выпускать современное авиационное электронное оборудование, системы управления для авиатехники, два типа двигателей, элементы фюзеляжа.

В условиях действия эмбарго, в том числе на поставки запасных частей к самолетам боевой и транспортной авиации западного производства, состоящим на вооружении ВВС страны, иранским специалистам частично удалось наладить их собственное производство. При этом по отдельным видам техники достигнут почти 90-процентный показатель.



Этому во многом способствует широко развитая на иранских предприятиях так называемая система обратного проектирования, то есть воссоздание конструкторской, технологической и контрольной документации по образцу детали или узла, взятому с эксплуатирующейся авиатехники. Несмотря на экстенсивный характер подобного метода проектирования, он способствует накоплению у иранских специалистов большого опыта конструкторских работ.

Для значительного увеличения объемов производства авиационной техники и ее компонентов иранская промышленность ИРИ располагает достаточными резервными производственными площадями. Кроме того, в последнее десятилетие стране удалось закупить большое количество сложного высокотехнологического оборудования, а также аппаратуры европейского и китайского производства. Высокий уровень оснащенности современным оборудованием многих иранских предприятий в сочетании с передовыми технологиями позволяет осуществлять выпуск высококачественной продукции.

Вместе с тем, несмотря на предпринимаемые меры по развитию национальной авиационной промышленности, научно-производственная база отрасли пока не в состоянии обеспечить потребности национальных ВС Ирана в современных видах авиатехники и в основном ограничивается переоборудованием, модернизацией и ремонтом имеющейся иностранной авиатехники. Кроме того, сохраняющийся острый дефицит отдельных категорий запасных частей и продукции производственного назначения препятствует бесперебойному функционированию большинства предприятий и, в свою очередь, существенно ограничивает возможности проведения полноценного ремонта и модернизации авиатехники.

В сфере производства актуальными остаются проблемы организационного и технического характера (в том числе слабая система обеспечения качества продукции и сертификации на выпуск компонентов авиационной техники; отсутствие устойчивой научной и производственной кооперации с зарубежными партнерами по перспективным видам ВВТ; дефицит отдельных видов специального оборудования и др.).

В сложившейся ситуации создание полного цикла производства образцов ВВТ возможно для Ирана только при активном использовании передовых зарубежных технологий в области разработки и выпуска современной авиационной техники. Поэтому, скорее всего, страна в перспективе сохранит повышенную заинтересованность в их получении путем приобретения соответствующих лицензий или организации совместных предприятий с иностранными компаниями. При этом очевидно, что характер международной обстановки вокруг ИРИ препятствует широкому выбору партнеров в сфере военно-технического сотрудничества.

*Таким образом, авиационная промышленность Ирана все еще находится на этапе формирования. Основным профилем предприятий отрасли является переоборудование, модернизация и ремонт авиатехники. Создание собственных образцов затруднено в связи с невозможностью обеспечения полного цикла производства. С целью максимального удовлетворения потребностей национальных ВС в собственной авиационной технике военно-политическое руководство страны сосредоточивает основные усилия на расширении возможностей научно-исследовательской и производственной базы предприятий отрасли. В связи с этим проводятся мероприятия по реорганизации отрасли, модернизации и переоснащению ее предприятий, повышению научного потенциала профильных НИИ за счет активного использования передового зарубежного опыта. Особое внимание уделяется приобретению за рубежом в обход действующих санкций технологий военного и двойного назначения, современного оборудования, высококачественного сырья и материалов. Однако в обозримой перспективе темпы развития и совершенствования авиационной промышленности Ирана, в том числе выпуск авиатехники собственного производства, будут зависеть от действующего в отношении этой страны оружейного эмбарго. ✦*



## ПРИМЕНЕНИЕ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ ВВС БЕЛЬГИИ

*Старший лейтенант И. ПОПОВ*

**Р**уководство Бельгии рассматривает беспилотную авиацию национальных ВВС в качестве одного из основных средств добывания оперативной и достоверной разведывательной информации, обеспечивающей достижение превосходства над противником. В связи с этим в вооруженных силах страны повышенное внимание уделяется развитию беспилотных летательных аппаратов (БЛА), которые существенно расширяют возможности по сбору сведений в реальном масштабе времени без риска для личного состава.

По мнению военного руководства страны, беспилотная авиация позволяет дополнить разведанные, собранные с помощью разведывательных космических аппаратов типа «Гелиос», самолетов F-16 и вертолетов A.109A, а также предоставляет возможности для более продолжительного и безопасного воздушного наблюдения за обстановкой в зоне боевых действий. Кроме того, использование БЛА значительно увеличивает радиус обнаружения целей на территории противника.

На вооружении бельгийских ВВС имеется 14 беспилотных летательных аппаратов типа «Хантер» и пять наземных пунктов управления, организационно входящих в 80-ю отдельную эскадрилью БЛА. В структурном отношении она состоит из штаба эскадрильи (восемь человек); административной группы (21); полетной группы (64), в которую входят командный пункт (10), подразделение технического обеспечения (четыре) и два взвода БЛА (по 24 человека);

а также из группы обеспечения (53). Общая численность эскадрильи 146 человек.

В полной оперативной готовности в составе эскадрильи должны быть как минимум 12 расчетов управления БЛА, в каждом из которых трое военнослужащих (командир расчета, оператор БЛА и оператор по приему информации с БЛА), а также 10 расчетов технической поддержки по шесть военнослужащих.

Исходя из складывающейся обстановки и характера решаемых задач, бельгийское командование считает необходимым задействование БЛА из состава национальных ВВС в операциях как за пределами территории, так и внутри страны.

Штабом обороны ВС страны предусмотрено восемь типовых вариантов использования БЛА, как в мирное, так и в военное время. К ним относятся:

- оказание помощи государственным органам власти без применения оружия;
- оказание помощи другим государствам при гуманитарных катастрофах;
- применение вооруженных сил на национальной территории;
- проведение операции по эвакуации бельгийских граждан из кризисной зоны;
- осуществление военно-дипломатической деятельности;
- участие в операции по поддержанию мира;
- привлечение к операции по принуждению к миру;
- коллективная оборона в рамках ст. 5 Североатлантического Договора.

В рамках оказания помощи государственным органам власти без применения оружия рассматриваются все случаи оказания вооруженными силами содействия властям местного, регионального или национального уровня на территории Бельгии без применения оружия.

Для ведения воздушного наблюдения местные органы власти могут обратиться к руководству вооруженных сил страны с просьбой о предоставлении им поддержки силами и средствами беспилотной авиации. Этому должно предшествовать подписание базового меморандума о взаимопонимании, который



*Одна из главных задач бельгийских БЛА – выполнение наблюдательных полетов*



определяет, помимо прочего, порядок финансовой компенсации затрат вооруженным силам. Кроме того, в каждом случае применения беспилотной авиации в интересах гражданских властей составляется отдельный план ее задействования.

В соответствии с данным сценарием бельгийские БЛА могут применяться для решения задач по защите окружающей среды, наблюдению за морской акваторией и зонами стоянки кораблей на якоре в интересах выявления случаев выбросов загрязняющих веществ, контроля за рыболовством в прибрежной зоне, а также для оказания помощи федеральной полиции (например, при осуществлении наблюдения за обстановкой при проведении крупных международных встреч и конференций).

Количество выделяемых при этом сил и средств зависит от условий подписанного базового меморандума о взаимопонимании между вооруженными силами и гражданскими властями, однако при этом должны быть соблюдены соответствующие требования. Так, уведомление вооруженным силам Бельгии о задействовании сил и средств беспилотной авиации в интересах гражданских властей должно поступить минимум за три месяца (при наличии подписанного меморандума о взаимопонимании). При этом выделение сил и средств не может происходить в ущерб запланированным мероприятиям оперативной и боевой подготовки отдельной 80-й эскадрильи БЛА.

Для оказания помощи другим государствам при гуманитарных катастрофах беспилотная авиация может использоваться в целях поддержки проводимых поисково-спасательных операций, в том числе в зараженной местности.

Как правило, в этом случае выделяется один расчет сил и средств, включающий две наземные станции контроля (с консолью управления БЛА и информационным терминалом) и два аппарата, а также необходимое оборудование. Данный расчет, который обычно размещается в пункте постоянной дислокации 80-й отдельной эскадрильи БЛА, может быть достаточно быстро переброшен в заданный район.

Готовность БЛА к задействованию составляет от 24 до 72 ч.

Применение ВС на национальной территории предполагает все варианты их задействования для оказания поддержки гражданским вла-

стям местного, регионального или национального уровня на территории Бельгии как в мирное, так и в военное время.

В мирное время беспилотная авиация бельгийских ВВС может привлекаться для поддержки действий гражданских властей по пресечению незаконной деятельности в морской акватории или по оказанию помощи кораблю, терпящему бедствие, а также действий федеральной полиции (в соответствии с соглашениями между министерствами обороны и внутренних дел) по выявлению и пресечению враждебной деятельности (включая терроризм).

В данном случае БЛА предоставляют возможность вести наблюдение в реальном режиме времени за такими объектами, как центры проведения крупных международных встреч и конференций, морские порты и аэропорты, ядерные и крупные промышленные объекты.

Для выполнения этих задач обычно выделяется один расчет сил и средств, включающий две наземные станции контроля (с консолью управления БЛА в реальном режиме времени и информационным терминалом) и два беспилотных летательных аппарата, а также необходимое оборудование. Этот расчет размещается на авиабазе Флоренн ВВС Бельгии.

В военное время силы и средства беспилотной авиации страны могут быть задействованы в целях обнаружения мест дислокации личного состава, критических объектов государственной инфраструктуры (аэропорты, морские порты, железные дороги, объекты энергетики, крупные промышленные центры и т. д.) противника.

С учетом складывающейся внешне- и внутривнутриполитической обстановки для проведения разведывательных операций силы и средства эскадрильи выделяются (частично или в полном составе) в строгом



*Запуск БЛА «Хантер» с помощью твердотопливных стартовых ускорителей*



соответствии с установленной командованием вооруженных сил степенью боевой готовности.

Участие в операции по поддержанию мира бельгийских БЛА обеспечивается согласно положению ст. 6 Устава ООН. Операция по поддержанию мира может проводиться в условиях, когда местное правительство не способно установить общественный порядок, а также при наличии в районе дислокации миротворческого контингента значительных по численности вооруженных групп. В данном случае необходимо предусмотреть меры по защите подразделения беспилотной авиации.

БЛА могут быть задействованы для выполнения наблюдательных полетов в интересах решения ряда боевых задач, таких, как: поддержка операций, проводимых миротворческим контингентом; обеспечение безопасности миротворческого контингента; разведка деятельности противоборствующих сторон; сбор разведывательных сведений о ситуации на поле боя.

Предполагается, что миротворческий контингент имеет постоянное место дислокации, с которого он и выполняет поставленные задачи. В зависимости от обстановки на поле боя планируется выделять силы и средства беспилотной авиации в трех вариантах.

Первый вариант включает один расчет сил и средств, куда входят три наземные станции контроля (с консолью управления БЛА и информационным терминалом) и шесть беспилотных летательных аппаратов, а также необходимое оборудование и запасные части.

Второй вариант – это один расчет сил и средств, включающий две наземные станции контроля (с консолью управления БЛА и информационным терминалом) и четыре беспилотных летательных аппарата, а также необходимое оборудование и запасные части.

Третий вариант представляет собой один расчет сил и средств, состоящий из четырех наземных станций контроля (с консолью управления БЛА в реальном режиме времени и информационным терминалом) и шести беспилотных летательных аппаратов, а также необходимого оборудования и запасных частей.

В обычном порядке решение о подготовке беспилотной авиации к задействованию должно быть получено за четыре месяца до начала миссии. В том случае если срок до начала миссии составляет менее четырех месяцев, процесс принятия решения о применении беспилотной авиации носит ситуативный характер.

При этом проведение операции сроком до четырех месяцев с задействованием беспилотной авиации не предусматривает ротации личного состава в отличие от операций, превышающих по продолжительности четырехмесячный период времени.

Участие в операции по принуждению к миру предполагает использование вооруженных сил Бельгии в соответствии со ст. 7 Устава ООН. Операция подобного рода проводится в случаях, когда невозможно достичь согласия между противоборствующими сторонами и Совет Безопасности ООН дал согласие на применение силы для их принуждения к заключению перемирия.



*Взлет БЛА «Хантер» с авиабазы Флоренн ВВС Бельгии*





Учитывая вероятность оказания сопротивления со стороны сил противника, необходимо заблаговременно принять соответствующие меры по обеспечению безопасности миротворческого контингента (в том числе задействовать и подразделения беспилотной авиации).

Силы и средства беспилотной авиации при таком варианте развития событий выполняют задачи разведывательного характера по определению местоположения мобильных целей и передаче этой информации непосредственно в пункты управления. Кроме того, БЛА привлекаются в интересах поддержки действий миротворческого контингента и



*Наземный пункт управления БЛА «Хантер»*

процесса принуждения к миру, обеспечения безопасности миротворческого контингента, а также сбора разведанных о складывающейся на поле боя обстановке.

Участие в операции по принуждению к миру предусматривает выполнение миротворческим контингентом задач как при наличии постоянного места дислокации, так и в случае отсутствия такового. В зависимости от условий совместного с другими участниками миссии использования ВПП для БЛА, пунктов управления и командных пунктов предполагается выделение сил и средств беспилотной авиации в минимальной, стандартной и максимальной конфигурации.

Минимальная конфигурация состоит из одного расчета сил и средств, включающего две наземные станции контроля (с консолью управления БЛА и информационным терминалом) и четыре беспилотных летательных аппарата, а также необходимое оборудование и запасные части.

Стандартная конфигурация представляет собой один расчет сил и средств, включающий три наземные станции контроля (с консолью управления БЛА и информационным терминалом) и шесть беспилотных летательных аппаратов, а также необходимое оборудование и запасные части.

В максимальную конфигурацию входят: два расчета сил и средств, включающих по две наземных станции контроля (с консолью управления БЛА и информационным терминалом) и от шести до восьми беспилотных летательных аппаратов, а также необходимое оборудование и запасные части.

В обычном порядке решение о подготовке беспилотной авиации к задействованию должно быть получено за шесть месяцев до начала миссии. Когда срок до начала миссии составляет менее шести месяцев,

возможность ее применения оценивается в каждом случае отдельно.

Применять беспилотную авиацию планируется как на короткий срок (без ротации личного состава), так и на срок в несколько месяцев (с проведением такой ротации).

Коллективная оборона в рамках ст. 5 Североатлантического договора предусматривает задействование ВС Бельгии в соответствии с положениями этой статьи, а также ст. 5 Брюссельского пакта. Для проведения подобной операции выделяются все доступные силы и средства беспилотной авиации.

Руководством страны в этом случае планируется привлечение беспилотной авиации как на короткий (до месяца) без ротации личного состава, так и на более продолжительный (свыше месяца) срок с проведением ротации.

При проведении операции по эвакуации бельгийских граждан из кризисной зоны, а также при осуществлении военно-дипломатической деятельности командование ВС Бельгии допускает использование сил и средств 80-й эскадрильи лишь в ограниченных масштабах. При этом наиболее реальным является такой вариант применения БЛА, когда подразделение беспилотной авиации уже находится в конкретной зоне операции и используется в рамках предыдущих типовых вариантов ее задействования.

В целом командование вооруженных сил Бельгии планирует в перспективе уделять значительное внимание развитию сил и средств беспилотной авиации в составе национального военно-воздушного компонента, активно используя при этом опыт применения БЛА в операциях, проводимых союзниками по НАТО, в первую очередь США и Великобританией. ✈



## ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ АВИАБАЗ ВВС США

| Наименование (местоположение) объекта  | Площадь объекта, км <sup>2</sup> | Численность, тыс. чел.:<br>военнослужащих<br>гражданских служащих | Стоимость недвижимости объекта, млн доллоров* | Характеристика ВПП   |  | Типы радионавигационных средств         | Основные типы авиатехники  |
|--|----------------------------------|---|---|--|--|---|--|
|  |                                  |   |   | Количество, размеры, м (направление, град.)  | Тип покрытия                             |   |  |
| 1  | 2                                | 3   | 4   | 5  | 6  | 7                                       | 8  |
| <b>Алтус</b><br>(штат Оклахома,<br>193 км ю.-з.<br>Оклахома-Сити)                                | 28,6                             | 1,4<br>1,2  | 1 325,9                                       | Три<br>4 100 x 45<br>(170-350);<br>2 740 x 45<br>(170-350);<br>1 070 x 28<br>(174-354) | Бетон<br>Асфальт<br>Асфальт              | VORTAC,<br>ILS,<br>ASR/PAR              | KC-135R, C-5A,<br>C-17A  |
| <b>Андерсен</b><br>(о. Гуам,<br>Марианские<br>о-ва,<br>3 км сев. Йиго,<br>22 км с.-в.<br>Аганья) | 53,2                             | 2,5<br>0,4  | 6 690,2                                       | Две<br>3 410 x 60<br>(60-240);<br>3 215 x 60<br>(60-240)                               | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон | TACAN                                   | KC-135R, RQ-4A   |
| <b>Андрус</b><br>(Мэриленд,<br>16 км ю.-в.<br>Вашингтон)   | 20,3                             | 6,8<br>1,5  | 2 244,5                                       | Две<br>2 970 x 45<br>(10-190);<br>2 830 x 60<br>(10-190)                               | Асфальто-<br>бетон<br>Бетон              | VORTACW,<br>NDB,<br>NDB/<br>LOM,<br>ILS | C-21A, C-32A,<br>C-137C, VC-25A,<br>C-12C, C-20B,<br>C-20C, C-37A,<br>C-40B, KC-135R |
| <b>Арнольд</b><br>(Теннесси,<br>10 км вост.<br>Таллахома,<br>105 км ю.-в.<br>Нэшвилл)            | 158,2                            | 0,06<br>0,2   | 6 470,3                                       | Одна<br>1 830 x 45<br>(30-210)   | Асфальт                                  | VORW,<br>VOR-DME                        | —  |
| <b>Бабли</b><br>(Колорадо,<br>13 км вост.<br>Денвер)   | 17,2                             | 3,6<br>0,5  | 1 110,1                                       | Одна<br>3 350 x 45<br>(140-320)  | Асфальто-<br>бетон                       | TACAN,<br>ILS                           | F-16C/D,<br>C-21A  |
| <b>Барксдейл</b><br>(Луизиана,<br>вост. окраина<br>Божер-Сити,<br>8 км вост.<br>Шривпорт)        | 91,1                             | 5,4<br>0,6  | 1 833,8                                       | Одна<br>3 580 x 90<br>(150-330)  | Асфальто-<br>бетон                       | VORTACW,<br>TACAN,<br>ILS, ASR          | B-52H,<br>A/OA-10A   |
| <b>Бил</b><br>(Калифорния,<br>21 км вост.<br>Мэрисвилл)  | 104,9                            | 3,8<br>0,6  | 2 254,7                                       | Одна<br>3 660 x 90<br>(150-330)  | Бетон                                    | TACAN,<br>ILS                           | U-2S, TU-2S,<br>T-38A, T-38C,<br>RQ-4A   |
| <b>Боллинг</b><br>(фед. округ<br>Колумбия,<br>5 км южн.<br>Вашингтон)                            | 2,5                              | 1,6<br>0,8  | 943,6   | Нет<br>(вертолетная<br>площадка)   |  |   | —  |
| <b>Ванденберг</b><br>(Калифорния,<br>13 км с.-з.<br>Ломпок)                                      | 478,8                            | 2,7<br>1,1  | 3 591,1                                       | Одна<br>4 570 x 60<br>(170-350)  | Бетон                                    | TACAN,<br>ILS                           | —  |

\* В ценах 2010 года.



| 1  | 2    | 3             | 4       | 5  | 6   | 7   | 8  |
|--|------|---------------|---------|--|---|---|--|
| <b>Ванс</b><br>(Оклахома,<br>5 км южн.<br>Инид)                          | 15,1 | 0,7<br>0,2    | 635,5   | Пять<br>2 805 x 45<br>(170-350);<br>2 805 x 45<br>(170-350);<br>1 530 x 45<br>(170-350);<br>1 530 x 45<br>(40-220);<br>1 515 x 45<br>(130-310) | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон<br>Бетон<br><br>Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон | VORTAC,<br>VORW-<br>DME, ILS                    | T-38C, T-38A, T-1A,<br>T-6A                              |
| <b>Вестовер</b><br>(Массачусетс,<br>сев. окраина<br>Спрингфилд)          | 10,5 | 0,1<br>0,3    | 879,6   | Две<br>3 530 x 90<br>(50-230);<br>2 160 x 45<br>(150-330)  | Асфальт<br><br>Асфальт  | VORTACW,<br>ILS                                 | C-5A, C-5B   |
| <b>Гранд-Форкс</b><br>(Северная<br>Дакота,<br>26 км зап.<br>Гранд-Форкс) | 21,9 | 2,2<br>0,4    | 1 684,4 | Одна<br>3 760 x 45<br>(170-350)  | Асфальт   | VORW-<br>DME,<br>TACAN,<br>ILS                  | MQ-1   |
| <b>Гриссом</b><br>(Индиана,<br>24 км сев.<br>Кокомо)                     | 11,7 | 0,3<br>0,2    | 691,5   | Одна<br>3 810 x 60<br>(50-230)   | Асфальт   | VORTACW,<br>ILS, ASR/<br>PAR                    | KC-135R  |
| <b>Гудфеллоу</b><br>(Техас,<br>ю.-в. часть<br>Сан-Анджело)               | 4,9  | 1,2<br>0,6    | 647,9   | Нет  |   |   | —  |
| <b>Дайс</b><br>(Техас,<br>11 км зап.<br>Абилин)                          | 25,6 | 5,0<br>0,4    | 1 740,8 | Две<br>4 115 x 90<br>(160-340);<br>1 070 x 18<br>(162-342);<br>1 070 x 18<br>(161-341)   | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальт<br><br>Грунт  | TACAN,<br>VORTACW,<br>VORW/<br>DME,<br>ILS, ASR | B-1B, C-130J   |
| <b>Девис-<br/>Монтан</b><br>(Аризона, ю.-в.<br>окраина Тусон)            | 39,3 | 6,3<br>1,1    | 1 898,3 | Одна<br>4 160 x 60<br>(120-300)  | Асфальто-<br>бетон  | TACAN,<br>ILS                                   | HH-60G, A/OA-10C,<br>EC-130H, TC-130H,<br>A/OA-10A, MQ-1 |
| <b>Доббинс</b><br>(Атланта),<br>(Джорджия,<br>20 км с.-з.<br>Атланта)    | 8,0  | 0,5<br>0,3    | 482,7   | Две<br>3 050 x 90<br>(110-290);<br>1 060 x 18<br>(110-290)   | Бетон<br><br>бетон  | TACAN,<br>VOR-DME,<br>ILS                       | C-130H, C-23,<br>C-20G                                   |
| <b>Довер</b><br>(Делавэр,<br>10 км южн.<br>Довер)                        | 15,5 | 3,3<br>0,8    | 1 697,6 | Две<br>3 930 x 45<br>(140 x 320);<br>2 930 x 60<br>(10-190)  | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон  | VORTAC,<br>TACAN,<br>ILS                        | C-17A, C-5B/M,<br>C-5A/B                                 |
| <b>Дьюк</b><br>(Эглин-3)<br>(Флорида,<br>10 км южн.<br>Крествью)         | 5,5  | 0,01<br>0,03  | 948,2   | Две<br>2 440 x 45<br>(180-360);<br>1 060 x 18<br>(180-360)   | Асфальт<br><br>Бетон  | TACAN,<br>ILS                                   | MC-130P, MC-130E   |
| <b>Кавалир</b><br>(Северная<br>Дакота,<br>110 км с.-з.<br>Гранд-Форкс)   | 1,19 | 0,02<br>0,006 | 145,2   | Нет  |   |   | —  |
| <b>Кейп-<br/>Канаверал</b><br>(Флорида,<br>16 км сев.<br>Коко-Бич)       | 65,7 | 0,4<br>0,2    | 1 437,4 | Одна:<br>3 050 x 60<br>(130-310)   | Асфальт   | TACAN   | —  |



| 1   | 2     | 3           | 4       | 5   | 6   | 7                           | 8  |
|---|-------|-------------|---------|---|---|-----------------------------|--|
| <b>Киртленд</b><br>(аэродром Альбукерке международный)<br>(Нью-Мексико, ю.-в. окраина Альбукерке) | 178,4 | 5,2<br>1,9  | 3 034,0 | Четыре<br>4 200 x 45<br>(80-260);<br>3 050 x 45<br>(170-350);<br>3 050 x 45<br>(30-210);<br>1 830 x 45<br>(120-300) | Бетон<br><br>Асфальто-бетон<br>Бетон<br><br>Бетон | VORTACW,<br>ILS-DME,<br>ILS | CV-22, MC-130P,<br>MC-130H,<br>MC-130W, HC-130P,<br>HC-130N, KC-135E,<br>KC-135R,<br>C-26B, HH-60G |
| <b>Кислер</b><br>(Миссисипи, вост. часть Билокси)   | 6,8   | 3,1<br>1,6  | 2 421,9 | Одна<br>2 330 x 45<br>(30-210)  | Асфальто-бетон                                    | VORTAC,<br>TACAN,<br>ILS    | C-21A, WC-130J,<br>C-130J  |
| <b>Клир</b><br>(Аляска, 93 км ю.-з. Фэрбанкс)   | 46,3  | 0,2<br>0,06 | 737,9   | нет ВПП   |   |                             | —  |
| <b>Колумбус</b><br>(Миссисипи, 12 км с.-з. Колумбус)  | 19,9  | 0,8<br>0,4  | 753,9   | Три<br>3 660 x 90<br>(130-310);<br>2 440 x 45<br>(130-310);<br>1 925 x 55<br>(130-310)                              | Асфальто-бетон<br>Асфальто-бетон<br>Бетон         | VORTAC,<br>ILS              | T-6A, T-1A, T-38C,<br>T-38A  |
| <b>Крич</b><br>(Индиан-Спрингс)<br>(Невада, сев. окраина Индиан-Спрингс)                          | 9,3   | 1,6<br>0,08 | 436,0   | Две<br>2 740 x 45<br>(80-260);<br>1 670 x 30<br>(130-310)   | Асфальто-бетон<br>Асфальт                         | TACAN                       | MQ-1, MQ-9A,<br>MQ/RQ-1B   |
| <b>Кэннон</b><br>(Нью-Мексико, 11 км зап. Кловис)   | 18,4  | 2,2<br>0,4  | 1 469,4 | Две<br>3 050 x 45<br>(40-220);<br>2 500 x 45<br>(130-310)   | Бетон<br><br>Асфальто-бетон                       | TACAN,<br>ILS               | MQ-1, MQ-9,<br>AC-130H, C-130E,<br>EC-130E, MC-130H,<br>MC-130W, CV-22,<br>DHC-8-202               |
| <b>Ланглей</b><br>(Виргиния, 5 км сев. Хамптон)   | 16,1  | 9,4<br>2,0  | 1 861,9 | Одна<br>3 050 x 45<br>(80-260)  | Бетон   | TACAN,<br>ILS               | F-22A, C-21A   |
| <b>Лауглин</b><br>(Техас, 10 км вост. Дель-Рио)   | 19,0  | 0,9<br>1,0  | 862,6   | Три<br>2 700 x 45<br>(130-310);<br>2 530 x 45<br>(130-310);<br>2 000 x 45<br>(130-310)                              | Асфальто-бетон<br>Асфальто-бетон<br>Асфальт       | VORTACW,<br>ILS             | T-6A, T-1A, T-38A,<br>T-38C,<br>AT-38B   |
| <b>Литл-Рок</b><br>(Арканзас, 2 км сев. Джэксонвилл, 27 км с.-в. Литл-Рок)                        | 28,0  | 6,7<br>0,5  | 1 590,6 | Две<br>3 660 x 60<br>(70-250);<br>1 060 x 18<br>(69-249)  | Бетон<br><br>Асфальт                              | TACAN,<br>NDB, ILS,<br>MLS  | C-130J, C-130E,<br>C-130H  |
| <b>Лос-Анджелес</b><br>(Эль-Сегундо)<br>(Калифорния, ю.-з. часть Лос-Анджелес)                    | 1,1   | 1,2<br>1,2  | 294,8   | Нет   | —   | —                           | —  |
| <b>Льок</b><br>(Аризона, 32 км с.-з. Финикс)  | 19,6  | 4,4<br>1,0  | 1 380,4 | Две<br>3 050 x 45<br>(30-210);<br>3 020 x 45<br>(30-210)  | Асфальт<br><br>Бетон                              | TACAN,<br>ILS               | F-16A, F-16B,<br>F-16C, F-16D  |
| <b>Лэкленд</b><br>(Келли)<br>(Техас, 13 км ю.-з. Сан-Антонио)                                     | 11,0  | 8,4<br>4,5  | 2 952,9 | Одна<br>3 520 x 90<br>(150-330)   | Асфальто-бетон                                    | TACAN,<br>ILS               | C-5A, F-16C/D  |



| 1   | 2    | 3            | 4       | 5  | 6                         | 7   | 8  |
|---|------|--------------|---------|--|---------------------------|---|--|
| <b>Майнот</b><br>(Северная Дакота, 21 км сев. Майнот)                                     | 22,7 | 4,8<br>0,6   | 2 244,0 | Одна<br>4 020 x 90<br>(110-290)                            | Бетон                     | TACAN,<br>ILS,<br>ILS-DME                     | B-52H, UH-1N   |
| <b>Мак-Гвайр</b><br>(Нью-Джерси, 30 км ю.-в. Трентон)                                     | 14,8 | 6,4<br>0,8   | 2 412,2 | Две<br>3 050 x 45<br>(60-240);<br>2 180 x 45<br>(180-360)  | Асфальт<br>Асфальт        | VORTAC,<br>ILS                                | C-17A, KC-10A,<br>C-130, KC-135E                                     |
| <b>Мак-Дилл</b><br>(Флорида, 10 км южн. Тампа)  | 23,7 | 4,5<br>1,4   | 1 756,3 | Одна<br>3 480 x 45<br>(40-220)                             | Асфальт                   | TACAN,<br>ILS                                 | C-37A, KC-135R/T   |
| <b>Мак-Интайр</b><br>(Колумбия) (Южн. Каролина, 9 км с.-з. Истовер, 24 км вост. Колумбия) | 10,0 | 2,6<br>0,01  | 270,6   | Две<br>2 745 x 45<br>(140-320);<br>620 x 27<br>(50-230)    | Асфальто-бетон<br>Асфальт | VORTACW,<br>NDB<br>(MHW),<br>ILS, ASR/<br>PAR | F-16C/D, C-130E,<br>C-27J  |
| <b>Мак-Клеллан</b><br>(Калифорния, 12 км с.-в. Сакраменто)                                | 11,7 | 0,04<br>0,03 | 3 013,6 | Одна<br>3 230 x 45<br>(160-340)                            | Бетон                     | VOR/DME,<br>ILS                               | HC-130H  |
| <b>Мак-Коннел</b><br>(Канзас, ю.-в. окраина Уичито)                                       | 14,6 | 4,6<br>0,4   | 1 603,7 | Две<br>3 660 x 90<br>(10-190);<br>3 660 x 60<br>(10-190)   | Асфальто-бетон<br>Бетон   | TACAN,<br>ILS                                 | KC-135R/T  |
| <b>Мак-Корд</b><br>(Вашингтон, 13 км южн. Такома)   | 18,9 | 3,9<br>0,8   | 1 932,8 | Две<br>3 080 x 45<br>(160-340);<br>910 x 18<br>(160-340)   | Асфальт<br>Асфальт        | VORTAC,<br>ILS                                | C-17A  |
| <b>Максвелл</b><br>(Алабама, 2 км с.-з. Монтгомери)                                       | 15,8 | 2,4<br>1,8   | 1 793,1 | Две<br>2 440 x 45<br>(150-330);<br>920 x 18<br>(7-187)     | Асфальт<br>Асфальт        | TACAN,<br>VHF/DF,<br>ILS, ASR                 | C-130H   |
| <b>Мальмстром</b><br>(Монтана, 3 км вост. Грейт-Фолс)                                     | 14,7 | 3,8<br>0,5   | 1 654,4 | ВПП<br>закрыта   |                           |   | UH-1N  |
| <b>Марч</b><br>(Калифорния, 15 км ю.-в. Риверсайд)  | 16,3 | 2,3<br>0,4   | 1 592,9 | Две<br>4 050 x 60<br>(140-320);<br>920 x 30<br>(120-300)   | Бетон<br>Асфальт          | TACAN,<br>VOR, ILS                            | C-17A, KC-135E/R,<br>F-16C/D, MQ-1                                   |
| <b>Маунтин-Хом</b><br>(Айдахо, 80 км ю.-в. Бойсе)   | 12,7 | 4,5<br>0,4   | 2 342,0 | Одна<br>4 115 x 60<br>(120-300)                            | Асфальто-бетон            | TACAN,<br>VORW,<br>ILS                        | F-15E, F-15C/D,<br>F-15SG  |
| <b>Мууди</b><br>(Джорджия, 16 км с.-в. Валдоста)  | 22,3 | 4,5<br>0,4   | 907,6   | Две<br>2 830 x 45<br>(180-360);<br>2 440 x 45<br>(180-360) | Бетон<br>Асфальто-бетон   | TACAN,<br>ILS                                 | A/OA-10C,<br>HC-130P,<br>MC-130P, C-130,<br>T-38A,<br>AT-38B, HH-60G |
| <b>Неллис</b><br>(Невада, 13 с.-в. Лас-Вегас)   | 57,4 | 7,8<br>1,1   | 3 242,0 | Две<br>3 085 x 60<br>(30-210);<br>3 065 x 45<br>(30-210)   | Бетон<br>Бетон            | TACAN,<br>VORTACW,<br>ILS,<br>ILS/DME         | F-15C, F-15D,<br>F-15E,<br>F-16C, F-16D,<br>F-22A,<br>A-10A, HH-60G  |
| <b>Онизука</b><br>(Калифорния, сев. часть Саннивейл)                                      | 0,09 | 0,01<br>0,1  | 195,5   | Две<br>2 800 x 60<br>(140-320);<br>2 480 x 60<br>(140-320) | Бетон<br>Асфальт          | VORTACW,<br>TACAN,<br>ILS,<br>ILS/DME         | —  |



| 1   | 2                 | 3                                | 4                  | 5  | 6  | 7                                    | 8  |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------------|--|--|--------------------------------------|--|
| <b>Отис</b><br>(Кейп-Код)<br>(Массачусетс,<br>18 км зап.<br>Барнстабл)  | 16,4<br>+<br>0,41 | 1,8<br>0,2<br>+<br>0,06<br>0,006 | 751,8<br>+<br>45,4 | Две<br>2 900 x 60<br>(140-320);<br>2 440 x 60<br>(50-230)                              | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон | TACAN,<br>NDB,<br>ILS                | UH-60A, HU-25C,<br>M/HH-60J  |
| <b>Оффут</b><br>(Небраска,<br>13 км южн.<br>Омаха)  | 7,8               | 5,7<br>1,8                       | 1 843,8            | Одна<br>3 570 x 45<br>(120-300)  | Асфальто-<br>бетон                       | TACAN,<br>ILS                        | E-4B, RC-135U,<br>RC-135S,<br>WC-135, TC-135S/W                        |
| <b>Патрик</b><br>(Флорида,<br>3 км южн.<br>Коко-Бич)  | 9,4               | 1,2<br>1,3                       | 1 018,5            | Две<br>2 750 x 60<br>(20-200);<br>1 220 x 60<br>(110-290)                              | Асфальт<br>Асфальт                       | VOR-DME,<br>TACAN,<br>ILS, ASR       | HC-130N, HC-130P,<br>HC-130H, HH-60G                                   |
| <b>Петерсон</b><br>(аэродром Сити<br>оф Колорадо-<br>Спрингс<br>муниципальный)<br>(Колорадо, вост.<br>часть Колорадо-<br>Спрингс) | 5,9               | 2,9<br>1,9                       | 1 144,2            | Три<br>4 115 x 45<br>(170-350);<br>3 360 x 45<br>(170-350);<br>2 520 x 45<br>(120-300) | Бетон<br>Асфальт<br>Асфальт              | VORTACW,<br>NDB,<br>ILS, ILS-<br>DME | C-21A, C-130H  |
| <b>Райт-Паттер-<br/>сон</b><br>(Огайо, с.-в.<br>окраина Дейтон)   | 33,1              | 4,4<br>10,0                      | 5 799,2            | Две<br>3 840 x 90<br>(50-230);<br>2 130 x 45<br>(50-230)                               | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальт            | TACAN,<br>ILS                        | C-5A/M, C-21A,<br>CV-22  |
| <b>Рандольф</b><br>(Техас,<br>27 км с.-в.<br>Сан-Антонио)   | 12,7              | 2,8<br>5,8                       | 1 405,5            | Две<br>2 545 x 60<br>(140-320);<br>2 545 x 60<br>(140-320)                             | Асфальто-<br>бетон<br>Бетон              | VORTAC,<br>TACAN,<br>ILS             | T-1A, T-6A, AT-38B,<br>T-38A,<br>T-38C, T-43A, RQ-4,<br>MQ-1,<br>MQ-9A |
| <b>Робинс</b><br>(Джорджия,<br>с.-в. окраина<br>Уорнер-Робинс,<br>25 км южн.<br>Мейкон)   | 28,1              | 6,6<br>11,7                      | 3 585,9            | Одна<br>3 660 x 90<br>(150-330)  | Асфальто-<br>бетон                       | VORTAC,<br>ILS                       | E-8C, TE-8A  |
| <b>Селфридж</b><br>(Мичиган,<br>с.-в. окраина<br>Детройт)   | 12,5              | 3,0<br>0,4                       | 1 166,1            | Одна<br>2 740 x 45<br>(10-190)   | Асфальто-<br>бетон                       | TACAN,<br>ILS                        | A/OA-10A, KC-135T  |
| <b>Симор-Джон-<br/>сон</b><br>(Северная<br>Каролина,<br>6 км ю.-в.<br>Голдсборо)  | 16,7              | 4,3<br>0,4                       | 1 376,0            | Одна<br>3 490 x 90<br>(80-260)   | Асфальто-<br>бетон                       | TACAN,<br>ILS                        | F-15E, KC-135R/T   |
| <b>Скотт</b><br>(аэродром<br>Мид-Америка)<br>(Иллинойс,<br>12 км вост.<br>Белвилл)  | 17,7              | 6,2<br>3,0                       | 1 978,2            | Две<br>3 050 x 45<br>(140-320);<br>2 440 x 45<br>(140-320)                             | Бетон<br>Асфальто-<br>бетон              | TACAN,<br>NDB/<br>LOM,<br>LOM        | KC-135R/T, C-21A,<br>C-9C,<br>C-40C                                    |
| <b>Тиндал</b><br>(Флорида,<br>12 км вост.<br>Панама-Сити)   | 116,7             | 3,9<br>0,7                       | 1 630,5            | Две<br>3 050 x 60<br>(130-310);<br>2 780 x 45<br>(130-310)                             | Бетон<br>Асфальто-<br>бетон              | VORTAC,<br>TACAN,<br>ILS             | F-22A, E-9A,<br>QF-4E/G  |
| <b>Тинкер</b><br>(Оклахома,<br>13 км ю.-в.<br>Оклахома-Сити)  | 22,1              | 5,8<br>12,7                      | 4 323,4            | Две<br>3 380 x 60<br>(170-350);<br>3 050 x 60<br>(120-300)                             | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон | TACAN,<br>ILS                        | E-3B/C, E-3B,<br>KC-135, E-6B  |
| <b>Тревис</b><br>(Калифорния,<br>10 км вост.<br>Фэрфилд)  | 27,1              | 6,4<br>1,3                       | 3 880,9            | Две<br>3 350 x 45<br>(30-210);<br>3 350 x 45<br>(30-210)                               | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон | VORW,<br>TACAN,<br>ILS, ASR          | C-17A, C-5A/B,<br>C-5B/C, KC-10A,<br>E-6B                              |



| 1   | 2     | 3           | 4       | 5  | 6  | 7  | 8  |
|---|-------|-------------|---------|--|--|--|--|
| <b>Уайтмен</b><br>(Миссури,<br>3 км южн.<br>Ноб-Ностер)   | 21,9  | 3,2<br>0,4  | 2 018,4 | Одна<br>3 780 x 60<br>(10-190)   | Бетон  | TACAN,<br>ILS, ASR                         | B-2A, T-38A, T-38C,<br>A/OA-10A                                    |
| <b>Уоррен</b><br>(Вайоминг,<br>с.-з. окраина<br>Шайенн)   | 25,7  | 3,0<br>0,5  | 1 272,5 | Нет  |  |  | UH-1N  |
| <b>Фэрчайлд</b><br>(Вашингтон,<br>16 км зап.<br>Спокан)   | 19,5  | 4,1<br>0,5  | 2 004,3 | Одна<br>4 240 x 60<br>(50-230)   | Бетон  | TACAN,<br>ILS                              | KC-135R/T,<br>KC-135R, C-26B,<br>UH-1N                             |
| <b>Херлберт-Филд</b><br>(Флорида,<br>8 км зап. Форт-Уолтон-Бич)   | 26,9  | 7,5<br>0,9  | 1 584,9 | Одна<br>2 930 x 45<br>(180-360)  | Бетон  | TACAN,<br>ILS                              | AC-130U, MC-130E,<br>MC-130H,<br>MC-130P,<br>MC-130W, CV-22        |
| <b>Хикам</b><br>(аэродром<br>Гонолулу<br>международ-<br>ный)<br>(Гавайи,<br>15 км зап.<br>Гонолулу)             | 10,3  | 6,9<br>1,3  | 4 346,8 | Четыре:<br>3 750 x 45<br>(80-260);<br>3 660 x 60<br>(80-260);<br>2 740 x 45<br>(40-220);<br>2 120 x 45<br>(40-220)     | Асфальт<br>Асфальт<br>Асфальт<br>Асфальт                       | VORTACW,<br>NDB/<br>LOM, ILS               | F-22A, C-17A,<br>C-37A,<br>C-40B, KC-135R/T                        |
| <b>Хилл</b><br>(Юта, 11 км<br>южн. Огден,<br>40 км сев.<br>Солт-Лейк-Сити)                                      | 28,2  | 4,1<br>10,4 | 4 189,1 | Одна<br>4 115 x 60<br>(140-320)  | Асфальто-<br>бетон   | VORTACW,<br>TACAN,<br>ILS-DME,<br>ILS      | F-16C/D, F-16A/B,<br>C-130H,<br>MH-60G                             |
| <b>Холломэн</b><br>(Нью-Мексико,<br>13 км ю.-з.<br>Аламагордо)  | 216,9 | 2,5<br>0,8  | 2 469,5 | Три<br>3 940 x 45<br>(70-250);<br>3 700 x 45<br>(160-340);<br>3 220 x 90<br>(40-220)                                   | Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон<br>Асфальто-<br>бетон | TACAN,<br>ILS                              | F-22A, MQ-1, MQ-9,<br>QF-4E/G, C-12J,<br>AT-38B, T-38C,<br>NC-130H |
| <b>Хомстед</b><br>(Флорида,<br>8 км с.-в.<br>Хомстед)   | 9,4   | 0,2<br>0,2  | 580,2   | Одна<br>3 410 x 90<br>(50-230)   | Бетон  | TACAN,<br>ILS                              | F-16C, F-16D,<br>F-15C   |
| <b>Хэнском</b><br>(Хэнском Лоу-ренс)<br>(Массачусетс,<br>27 км с.-з.<br>Бостон)                                 | 3,4   | 1,1<br>1,6  | 1 064,3 | Две<br>2 130 x 45<br>(110-290);<br>1 560 x 45<br>(50-230)  | Асфальт<br>Асфальт   | VOR-DME,<br>NDB/<br>LOM,<br>NDB,<br>ILS    | —  |
| <b>Чарлстон</b><br>(аэродром<br>Чарлстон меж-<br>дународный)<br>(Южная<br>Каролина,<br>16 км с.-з.<br>Чарлстон) | 15,7  | 3,6<br>0,7  | 1 287,6 | Две<br>2 740 x 60<br>(150-330);<br>2 130 x 45<br>(30-210)  | Бетон<br>Асфальт   | VORTACW,<br>NDB/<br>LOM,<br>VHF/DF,<br>ILS | C-17A  |
| <b>Шайенн</b><br>(Колорадо,<br>13 км южн.<br>Колорадо-Спрингс)  | 2,3   | 0,3<br>0,1  | 201,1   | Нет  | —  | —  | —  |
| <b>Шеппард</b><br>(аэродром<br>Уичито-Фолс<br>муниципальный)<br>(Техас,<br>8 км сев.<br>Уичито-Фолс)            | 21,4  | 2,5<br>1,3  | 2 576,9 | Четыре:<br>3 990 x 90<br>(150-330);<br>3 050 x 45<br>(150-330);<br>2 140 x 45<br>(170-350);<br>1 830 x 45<br>(150-330) | Бетон<br>Асфальто-<br>бетон<br>Асфальт<br>Асфальто-<br>бетон   | VORTACW,<br>TACAN,<br>VHF/DF,<br>ILS       | AT-38B, T-38A,<br>T-38C, T-6A                                      |



| 1   | 2       | 3          | 4       | 5   | 6                                 | 7                                     | 8   |
|---|---------|------------|---------|---|-----------------------------------|---------------------------------------|---|
| <b>Шоу</b><br>(Южная Каролина, 13 км с.-з. Самтер)        | 13,8    | 4,5<br>0,6 | 1 287,8 | Две<br>3 050 x 45<br>(40-220);<br>2 440 x 45<br>(40-220)                            | Бетон<br><br>Бетон                | TACAN,<br>ILS                         | F-16C/D   |
| <b>Шривер</b><br>(Колорадо, 16 км вост. Колорадо-Спрингс) | 22,8    | 1,7<br>0,6 | 637,9   | Нет   | —                                 | —                                     | —   |
| <b>Эглин</b><br>(Флорида, 11 км с.-з. Форт-Уолтон-Бич)    | 1 835,7 | 6,8<br>3,5 | 3 913,3 | Две<br>3 660 x 90<br>(120-300);<br>3 050 x 90<br>(10-190)                           | Асфальто-бетон<br>Асфальт         | TACAN,<br>ILS                         | F-16B, F-16C,<br>F-16D, F-15B,<br>F-15D, F-15E,<br>F-35A, F-35B,<br>F-35C     |
| <b>Эдвардс</b><br>(Калифорния, 33 км с.-в. Ланкастер)     | 1 244,5 | 1,8<br>3,4 | 5 662,6 | Три<br>4 580 x 90<br>(40-220);<br>3 660 x 60<br>(40-220);<br>2 440 x 15<br>(60-240) | Бетон<br><br>Асфальт<br><br>Бетон | VORTAC,<br>ILS                        | Все типы самолетов боевой и вспомогательной авиации ВВС США (опытные образцы) |
| <b>Эйлсон</b><br>(Аляска, 42 км ю.-в. Фарбанкс)           | 98,9    | 3,1<br>0,4 | 5 008,4 | Одна<br>4 430 x 45<br>(140-320)   | Бетон                             | TACAN,<br>ILS                         | F-16C/D, KC-135R  |
| <b>Элмендорф</b><br>(Аляска, с.-в. окраина Анкоридж)      | 54,4    | 6,5<br>0,9 | 5 053,4 | Две<br>3 050 x 60<br>(60-240);<br>2 290 x 45<br>(160-340)                           | Асфальт<br><br>Асфальт            | TACAN,<br>ILS                         | F-22A, C-17A,<br>C-12F, E-3B/C,<br>E-8C                                       |
| <b>Элсворт</b><br>(Южная Дакота, 19 км с.-в. Рапид-Сити)  | 21,6    | 3,2<br>0,5 | 1 854,8 | Одна<br>4 115 x 90<br>(130-310)   | Бетон                             | TACAN,<br>VORTAC,<br>ILS, ILS/<br>DME | B-1B  |

**Примечание:**

TACAN (TACTical Aid to Navigation System) – система обеспечения навигации на тактическом уровне.  
VORTAC (Very High Frequency Omni-Directional Range Station and/or TACTical Air Navigation) – всенаправленный (круговой) радиодальномер ОВЧ-диапазона и/или РЛС управления (наведения) ТА.

ILS (Instrument Landing System) – система точного захода на посадку по приборам (ИКАО); система авиационной посадки по приборам.

ASR/PAR (Area Surveillance Radar или Airport Surveillance Radar/Precision Approach Radar) – обзорная РЛС района или диспетчерская РЛС; обзорная РЛС аэропорта/посадочная РЛС; РЛС точного управления заходом на посадку.

VHF/DF (Very High Frequency/Direction Finder (or Finding) – очень высокие частоты (ОВЧ), 30–300 МГц/радиопеленгатор (радиопеленгация); радиоконпас (с вращающейся рамкой и индикацией курсового угла радиостанции).

NDB/LOM (Non-Directional radio Beacon/Locator Outer Marker) – ненаправленный радиомаяк/приводная радиостанция, совмещенная с внешним маркером системы ILS (ИКАО).

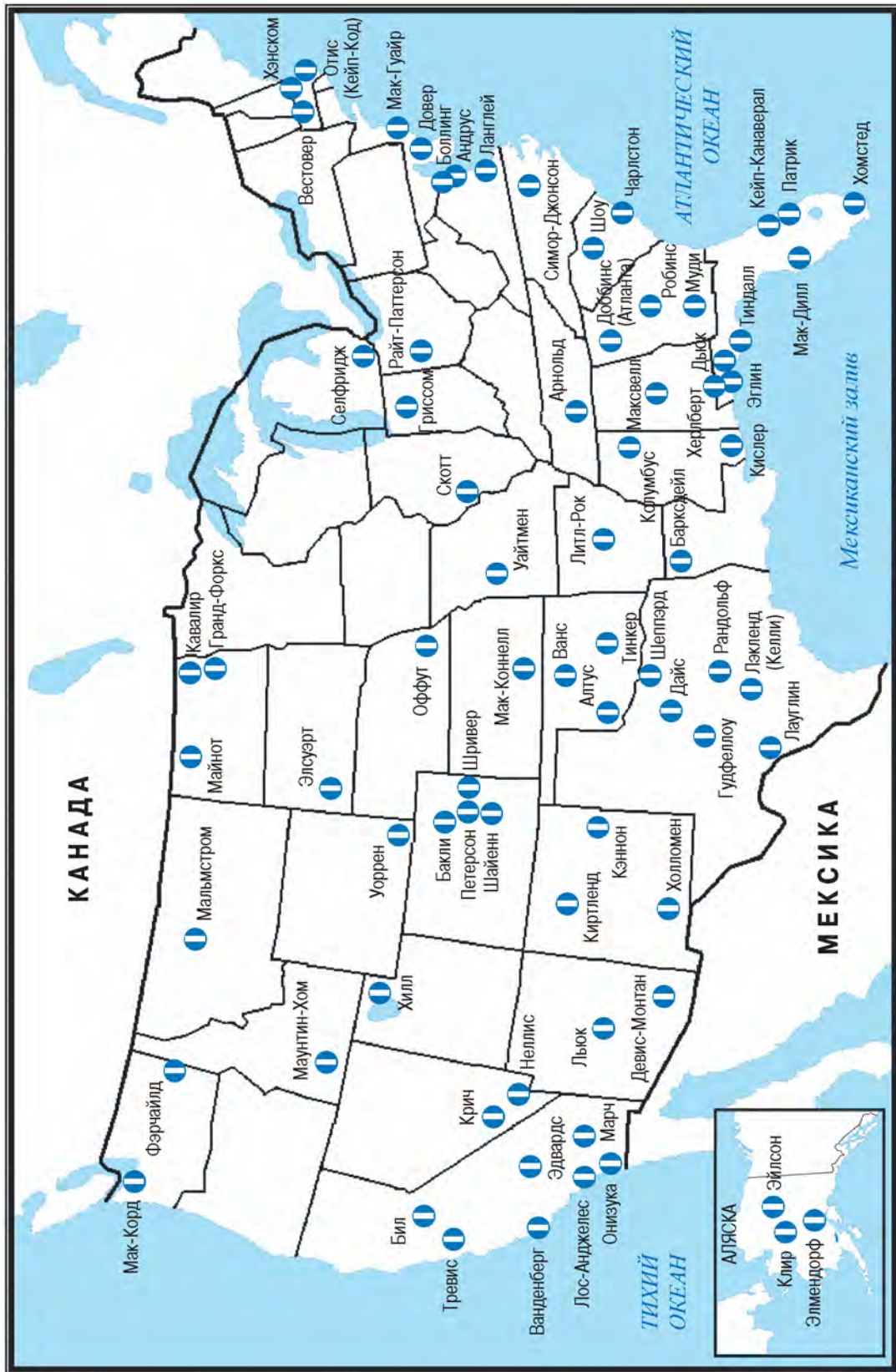
DME (Distance-Measuring Equipment) – дальномерное оборудование.

MLS (Microwave Landing System) – микроволновая наземная станция обеспечения посадки самолетов.



*Стратегические бомбардировщики В-1В на авиабазе Элсворт*





Дислокация основных авиабаз ВВС США



# СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ – ЧЛЕНОВ ОРГАНИЗАЦИИ АСЕАН

*Подполковник С. ТУРБИН*

**С**тремление к созданию и развитию собственного судостроения, наметившееся у большинства стран Юго-Восточной Азии (ЮВА), входящих в состав организации АСЕАН в период после Второй мировой войны, усилилось в 90-е годы прошлого столетия и продолжает оставаться актуальным в настоящее время. Наибольших успехов в реализации таких намерений достигли в первую очередь государства, сумевшие сформировать достаточную научно-техническую и промышленную базу, а также располагающие необходимыми материальными и сырьевыми ресурсами.

Побудительными мотивами к развитию собственной военной промышленности и достижению самообеспеченности в основных видах ВВТ служит, как правило, сохранение сложной внешней, а в ряде стран и внутренней военно-политической обстановки, обуславливающее потребность в поддержании необходимого уровня боеготовности и боеспособности национальных ВС, в том числе их достаточного технического обеспечения. Некоторые страны, кроме того, стремятся получить современные зарубежные технологии для военного производства и использовать их для развития национальной промышленности в целом. Наряду с этим в последние годы государства ЮВА, испытывая трудности в получении таких технологий из-за действия режима международного контроля за их распространением, принимают меры по развитию национальной научно-производственной базы.

Судостроительная промышленность **Малайзии** является наиболее развитой отраслью экономики страны. Ее основные предприятия – это судовой верфи следующих компаний: «Малейша марин энд хэви инжиниринг» – MMHE (Malaysia Marine and Heavy Engineering, до 2005 года – Malaysian Shipyard and Engineering), «Нотика нова шипьярд энд инжиниринг» – NNSE (Nautica Nova Shipyard and Engineering Sdn. Bhd.), которая ранее называлась «Хонг-Леонг-Люрссен» (Hong-Leong-Lurssen Sdn. Bhd.), «Сабах шипьярд» (Sabah Shipyard Sdn. Bhd.) и «Боустэд нэйвл шипьярд» (Boustead Naval Shipyard Sdn. Bhd.), ранее – «PSC нэйвл докьярд» (PSC Naval Dockyard Sdn. Bhd.). На них при техническом содействии Германии, Великобритании, Южной Кореи и Сингапура строятся боевые катера и вспомогательные суда, а также осуществляется ремонт боевых кораблей, состоящих на вооружении ВМС Малайзии, государств АСЕАН и ряда других стран.

Верфь компании «Малейша марин энд хэви инжиниринг», находящаяся на побережье Джохорского пролива, в южной части Малаккского п-ова, располагает производственными мощностями на общей площади 123 га. Максимальная численность рабочих и служащих 3 тыс. человек. Технические возможности предприятия позволяют строить и обслуживать плавсредства водоизмещением до 6 тыс. т, а также патрульные катера (ПКА). Верфь выполняет заказы по строительству боевых кораблей для национальных ВМС, катеров и малых судов для таможенной службы и полиции. С 1980 года здесь было построено более 60 и отремонтировано около 300 кораблей и судов разного типа, в том числе классов фрегат и корвет. В 2009 году компания выполнила заказ ВМС страны

по конверсии крупнотоннажного контейнеровоза во вспомогательное судно. Кроме того, имеется возможность ремонта иностранных военных кораблей.

Верфь компании «Нотика нова шипъярд энд инжиниринг» расположена на территории военноморской базы Баттеруорс (Butterworth, штат Кедах). Здесь строятся быстроходные сторожевые катера, корабли гидрографической службы ВМС Малайзии, каботажные суда водоизмещением до 2 тыс. т. Помимо обеспечения потребностей малайзийских ВМС судовой верфь выполняет заказы на производство кораблей для ВМС Камбоджи и береговой охраны (БОХР) Бангладеш.

Судовой верфь компании «Сабах шипъярд» расположена в штате Сабах в восточной части страны (о. Лабуан) и в настоящее время является одной из наиболее перспективных в ЮВА. На ней строятся и ремонтируются суда различного типа водоизмещением до 14 тыс. т.

На территории ВМБ Лумут (штат Перак, 250 км от г. Куала-Лумпур) находится судовой верфь «Боустэд нэйвл шипъярд», входящая в состав корпорации «Боустэд хэви индастриал корпорэйшн» (ВНІС) конгломерата «Боустэд холдинг». Предприятие, основанное в 1984 году, первоначально предназначалось для технического обслуживания кораблей ВМС Малайзии. Сейчас оно осуществляет лицензионное строительство катеров и судов водоизмещением до 5 тыс. т; производство отдельных корабельных систем; текущий, средний и капитальный ремонт кораблей и судов ВМС страны, а также ВМС США, Австралии и Швеции. Штат рабочих и служащих около 800 человек. Длина причальной линии 250 м.

На верфи «Боустэд Пенанг шипъярд» (Bousted Penang Shipyard Sdn. Bhd.), тоже входящей в состав корпорации ВНІС, строятся корабли и суда по иностранным лицензиям, а также проводится ремонт и техническое обслуживание патрульных катеров. Производственные мощности предприятия размещены на площади 160 га на территории о. Пенанг (в районе г. Джорджтаун). В 2010 году правительство Малайзии приняло решение о выделении 1,97 млрд долларов на строительство (в 2011–2015 годах) на верфях компании ВНІС шести патрульных корветов типа «Кедах» (проект «Меко» А-100RMN, ФРГ).

Еще одна компания из состава группы ВНІС – «Атлас дефенс технолоджи» (Atlas Defence Technology Sdn. Bhd.), совместное предприятие ВНІС и германской компании «Атлас электроник», – специализируется на производстве АСУ,



*Строительство кораблей на верфи компании «Малейшиа марин энд хэви инжиниринг» для ВМС страны*



*Панорама верфи «Боустэд нэйвл шипъярд»*

34 м, ремонтируются и обслуживаются корабли и суда как собственного, так и иностранного производства. В 2010 году между «NGV тек» и южнокорейской компанией «Дэу шипбилдинг машинэри инжиниринг» был заключен контракт на совместную постройку двух учебных кораблей для ВМС Малайзии. Сборка и спуск кораблей на воду будут осуществляться на верфи компании в г. Сиджанкан.

Компания «MSET шипбилдинг корпорэйшн» (MSET Shipbuilding Corporation Sdn. Bhd.) имеет в своем составе две судостроительные верфи. Предприятие в г. Пулау-Канбинг строит патрульные и сторожевые катера с корпусами длиной до 40 м (из стали, алюминия, стеклопластика и древесных материалов). На верфи в г. Пулау-Дуюнг с 2002 года могут строиться суда водоизмещением до 1 300 т. Обе верфи осуществляют ремонт и техническое обслуживание военно-морской техники.

Компания «Саравак слипвэйз» (Sarawak Slipways Sdn. Bhd.) располагает двумя верфями в г. Мири (провинция Саравак, о. Калимантан). Ее производственные возможности позволяют строить патрульные катера, а также осуществлять ремонт и техническое обслуживание военных кораблей водоизмещением до 1 800 т. Предприятия занимают следующие площади: первое – 23 тыс. м<sup>2</sup>, из них 4 тыс. м<sup>2</sup> – крытая территория, второе – 61 (6) тыс. м<sup>2</sup>. В компании работают 350 сотрудников.

На судостроительных верфях компаний «Семенангджунг селатан» (Semenanjung Selatan Sdn. Bhd.), «Син Мату шипъярд» (Sin Matu Shipyard Sdn. Bhd.) и «Гелига слипвэй» (Geliga Slipway Sdn. Bhd.) имеются необходимые производственные мощности для строительства ПКА длиной до 40 м, а также для проведения ремонта и всестороннего технического обслуживания кораблей водоизмещением до 1 000 т, но в настоящее время здесь выпускаются только гражданские суда.

Судостроительная промышленность **Индонезии** насчитывает девять основных судостроительных предприятий. Ведущей компанией отрасли является «ПТ ПАЛ Индонезия» (PT PAL Indonesia), расположенная в г. Сурабая. Основанная в 1980 году, она является государственной собственностью. Верфи занимают площадь около 160 га. Штат рабочих и служащих составляет около 3 тыс. человек.

Производственные мощности компании «ПТ ПАЛ Индонезия» позволяют строить боевые корабли следующих классов: фрегаты (водоизмещением до 2,5 тыс. т), корветы (1,3 и 1,5 тыс. т), дизельные подводные лодки (1,2 тыс. т), минные тральщики (600 т), а также десантные и патрульные катера на подводных крыльях (120 т). Кроме того, компания занимается постройкой патрульных катеров FPB-57 по лицензии германской компании «Люрссен». Заказ был размещен в 1993 году, два катера были поставлены индонезийским ВМС в 2000-м, еще по одному – в 2003 и 2004 годах. Строятся еще ПКА FPB-28 по лицензии бельгийской компании «Фултон марин», а также катера на подводных крыльях

а также навигационного, гидрографического и радиолокационного оборудования и является основным поставщиком запасных частей к ним в страны ЮВА.

На стапелях компании «NGV тек» (NGV Tech Sdn. Bhd.) с 1992 года ведется строительство быстроходных патрульных и сторожевых катеров длиной 15, 19, 22 и

типов 929-119 и 921-120 (по лицензии американской «Боинг марин»).

В соответствии со стратегическим планом развития ВМС Индонезии на 2003–2013 годы подписано два контракта (в 2004-м и 2006-м) общей стоимостью 1,9 млрд долларов на приобретение в Нидерландах двух корветов «Сигма» типа I и двух типа II. Последние два корабля планируется построить на верфях компании «ПТ ПАЛ Индонезия». Помимо производства военных кораблей и катеров ее мощности позволяют строить суда гражданского назначения водоизмещением до 42 тыс. т.



*Строительство корабля на судовой верфи индонезийской компании «ПТ ПАЛ Индонезия»*

В стране имеется также ряд судостроительных компаний, которые используются национальными ВМС для технического обслуживания и ремонта, а при необходимости и строительства военных кораблей. Из общего числа этих компаний лишь пять могут строить суда водоизмещением до 3,5 тыс. т, 10 верфей – до 2 тыс. т и около 20 – до 1 тыс. т.

Судостроение **Сингапура** – наиболее развитая отрасль военной промышленности страны. Строительством военных кораблей занимается государственная компания «Сингапур технолоджиз марин» – STM (подразделение концерна «Сингапур технолоджиз инжиниринг»). Производственные мощности двух основных верфей STM, расположенных в районах Джуронг и Туаз, позволяют строить военные корабли класса фрегат, а также торговые суда тоннажем до 70 тыс. т.

В настоящее время в Сингапуре освоено строительство фрегатов УРО, патрульных кораблей, ракетных и патрульных катеров, танкодесантных кораблей (различной грузоподъемности), катеров на воздушной подушке, транспортов снабжения. Значительная часть продукции кораблестроения поставляется на экспорт по заказам стран ЮВА, США, Ближнего и Среднего Востока.

В 2008 году на судостроительной верфи «Джуронг STM» закончено строительство последнего из шести фрегатов УРО в рамках программы совместного с французской компанией DSNS строительства боевых кораблей для ВМС Сингапура. По условиям контракта первый фрегат был построен во Франции, а остальные пять – в Сингапуре (полностью по французской технологии).

Особенностью строительства серии этих боевых кораблей является проведенная сингапурскими специалистами интеграция в единый боевой комплекс систем оружия, произведенных в разных странах: ПКР «Гарпун», гидроакустический комплекс ALOFTS (США); ЗРК «Астер» и РЛС «Геракл» (Франция); торпеды «Уайтнэд» и 76-мм АУ «ОТО Мелара» (Италия); электронно-оптическая станция управления артиллерийским огнем «Наджир 2000» (ФРГ). Корабль приспособлен для базирования на нем вертолета S-70 «Си Хок».

Совместно с австралийской стороной продолжается строительство скоростных патрульных катеров для службы береговой охраны ВМС и полиции. Работы ведутся сингапуро-австралийским предприятием «Эйша-пасифик джералдтон лтд» (Asia-Pac Geraldton Ltd.). К производству военно-морской техники привлекается также частная сингапуро-британская компания «Уоспер прайвит лтд» (Wasper Private Ltd), которая строит ракетные катера класса «Уаспада» (Waspada) для сингапурских ВМС и иностранных заказчиков, в частности Бахрейна, Брунея, Гонконга, Саудовской Аравии, Кувейта, Малайзии, Омана и Филиппин.

Американское дочернее предприятие – судовой верфь «VT Холтер марин» (VT Halter Marine) – филиал STK в США (г. Паскагула, штат Миссисипи) – была приобретена Сингапуром в 2004 году, находясь на грани банкротства. Усилиями национального менеджмента верфь возвращена в разряд рентабельных и в настоящее время выполняет ряд долгосрочных заказов американского военного ведомства. Так, в 2008 году были заключены контракты на строительство очередного судна инструментального контроля за пуском ракет Т-AGM (R), предназначенного для командования морских перевозок ВМС США (контракт на постройку двух таких судов выполняется с 2006 года совместно с американской компанией AMSEC), а также одного транспорта снабжения и одного судна – телеметрической станции. Помимо этого, на период с 2008 по 2012 год было заключено соглашение с ВМС Египта о строительстве серии ракетных катеров стоимостью более 640 млн долларов.

Среди крупных иностранных заказов необходимо выделить строительство десантных кораблей для ВМС Индии, Таиланда, Кувейта и Брунея, а также патрульных катеров для индийской береговой охраны. В 2008 году Таиланд разместил в компании STM заказ стоимостью 152 млн долларов на строительство десантного корабля-дока в комплекте с четырьмя десантными катерами, предназначенного для выполнения боевых и гуманитарных операций. Срок исполнения заказа – 2012 год. Согласно действующим межправительственным договоренностям на верфях STM ремонтируются также боевые корабли США и Таиланда.

Компания STM активно выполняет и гражданские заказы. За период с 2007 по 2010 год заключен ряд контрактов на строительство грузовых, пассажирских и специальных судов для ведущих транспортных компаний мира.

Судостроение **Филиппин** располагает тремя частными судовой верфями – «Марчело шипьярд», «BASECO шипьярд» и «Кэвит шипьярд» (Cavite Shipyard), построенными при техническом содействии Австралии, Германии и Сингапура. Все они заняты строительством ПКА. По австралийской лицензии строятся катера БОХР типа 9202, сингапуро-британская компания «Воспер прайвит лтд» оказывает содействие в постройке катеров типа «Абра».

Судостроительная промышленность **Таиланда** является относительно развитой отраслью экономики страны. Строительство кораблей и судов сосредоточено главным образом в районе г. Бангкок, где размещаются судовой верфи компаний «Италтай марин» (Italthai Marine Ltd.), «Ройял тай нэйвл докьярд» (Royal Thai Naval Dockyard), «Бангкок докьярд» (Bangkok Dockyard Co., Ltd), а также «Марсан» (Marsun Co., Ltd), «Марин АСМЕ Тай докьярд» (Marin ACME Thai Dockyard Co., Ltd) и «Харин шипбилдинг» (Harin Shipbuilding Co., Ltd).

Наиболее крупная судовой верфь принадлежит тайско-итальянской компании «Италтай марин». Предприятие расположено в г. Бангкок в 2 милях от устья р. Чао Фрая. Верфь специализируется на строительстве патрульных катеров водоизмещением до 300 т и вспомогательных судов водоизмещением до 3 тыс. т. Численность занятых на производстве составляет около 1 тыс. человек.



*Патрульный катер построен на филиппинской верфи «Кэвит шипьярд»*



*Судостроительная верфь «Ройял тай нэйвл докъярд» (Таиланд)*

Со времени основания верфи (в 1978 году) с ее стапелей сошли шесть патрульных кораблей типа «Саттахип», танкодесантный корабль водоизмещением свыше 4 тыс. т (по лицензии французской компании «Нормед») и два малых противолодочных корабля (по лицензии британской фирмы «Воспер торникрофт») по 450 т.

На судовой верфи «Ройял тай нэйвл докъярд» строятся минные тральщики и патрульные корабли типа Т-991 (водоизмещением до 90 т). В 1991–1993 годах здесь были построены также три малых противолодочных корабля по проекту компании «Воспер торникрофт».

Кроме того, на предприятии ведутся работы по модернизации кораблей и установке на них закупленных за рубежом ракетных комплексов «Гарпун», «Си Скиммер», «Си Спарроу» и «Экзосет», торпедных аппаратов Mk 32 для противолодочных торпед «Стингер». В перспективе после расширения возможностей судовой верфи планируется начать строительство корвета УРО водоизмещением около 900 т, имеющего на вооружении ПКР «Гарпун» и ЗРК «Аспид».


Опыт выполнения военных заказов имеет также судостроительная компания «Бангкок докъярд», на верфи которой в 1987 году по французской лицензии был построен второй танкодесантный корабль. Здесь же строятся и вспомогательные суда. В 2009 году «Бангкок докъярд» заключила контракт с английской фирмой «Бритиш BVT сёрфэйс флит» (The British BVT Surface fleet) на разработку для ВМС Таиланда прибрежного патрульного корабля (OPV – Offshore Patrol Vessel) с перспективой его строительства на верфи таиландских ВМС «Махидол Адульдеж докъярд» (Mahidol Adulyadej Dockyard).

В 2008 году был реализован контракт таиландской компании «Унитай шипъярд энд инжиниринг» (Unithai Shipyard and Engineering Co., Ltd), занятой строительством коммерческих судов, с голландской фирмой «Шельде нэйвл шипбилдинг» (Schelde Naval Shipbuilding) на строительство на верфи в г. Лаемчабанге гидрографического судна для ВМС



*Строительство патрульного корабля на верфи компании «Бангкок докъярд»*

---



Таиланда. Разработку проекта осуществляла голландская сторона, оказавшая также значительную помощь в организации работ и поставке соответствующего оборудования.

Компания «Марсан» выполняет заказы ВМС, морской полиции и таможенной службы Таиланда по строительству патрульных, ракетных и артиллерийских катеров, танкодесантных кораблей и специальных судов. Возможности ее судовой верфи позволяют строить корабли и суда длиной до 80 м и водоизмещением до 3 000 т.

На судовой верфи компаний «Марин АСМЕ тай докъярд» и «Харин шипбилдинг» осуществляется ремонт военно-морской техники Таиланда, а также ее модернизация и текущее техобслуживание.

Во **Вьетнаме** достаточно быстрыми темпами развивается местная база судостроения и судоремонта. В настоящее время она включает в себя около 60 предприятий различной ведомственной принадлежности. К числу основных относятся находящиеся в ведении министерства транспорта и коммуникаций судоремонтный и механический заводы в районе г. Хошимин, шесть судостроительных заводов в северной части страны в г. Халонг, Батьданг, Фарынг, Намчиеу, Донгсуен и Киеубай, а также подконтрольный министерству обороны завод в г. Башон.

Проектные мощности этих предприятий изначально позволяли обслуживать суда водоизмещением до 20 тыс. т и строить новые – до 10 тыс. т. В 2002 году эти показатели были доведены до 30–40 тыс. т.

В период с 2005 по 2009 год Вьетнам заключил с РФ ряд контрактов на поставку военной техники и вооружения: шести ДЭПЛ проекта 636, двух сторожевых кораблей типа «Гепард» пр. 3.9, 12 катеров проекта 12418, ПБРК К-300 «Бастион», запасных частей и принадлежностей. Планы военно-технического сотрудничества двух стран предусматривают четыре основных направления: закупка у России ВВТ; помощь РФ в организации лицензионного производства продукции военного назначения; ремонт с участием российских специалистов состоящей на вооружении Вьетнамской народной армии военной техники; подготовка технических специалистов для СРВ. Достигнуты соглашения о создании совместных производственных и ремонтных предприятий (российский центр судоремонта «Звездочка» будет принимать активное участие в восстановлении верфи в г. Камрань). При благоприятных экономических условиях данные планы имеют хорошие перспективы для успешного развития вьетнамской оборонной промышленности.

С 2010 года ведутся активные переговоры СРВ с Индией о предоставлении своих судовой верфи для ремонта и техобслуживания кораблей индийских ВМС.

В **Мьянме** имеется несколько небольших судовой верфей, на которых в настоящее время осваивается строительство 45-м патрульных кораблей по лицензии КНР, а также проводится несложный ремонт и техобслуживание катеров национальной БОХР.

Общей проблемой практически всех членов АСЕАН является нехватка национальных квалифицированных кадров и материальных ресурсов для проведения полномасштабных НИОКР в интересах военного кораблестроения. Однако такие страны, как Сингапур, достигли значительных успехов в строительстве гражданских судов, а также кораблей ВМС (по иностранным лицензиям). Он занимает ведущее место по уровню и масштабам развития производства среди участников АСЕАН.

Индонезия, Малайзия, Таиланд и Филиппины имеют ограниченное количество судостроительных предприятий. На их базе строятся корабли и катера по иностранным лицензиям, имеется относительно развитая ремонтная база.

Судостроительная промышленность Вьетнама и Мьянмы располагает ограниченными возможностями и лишь частично удовлетворяет потребности национальных ВМС. Ремонтная база в этих странах тоже развита слабо. Такие страны, как Бруней, Лаос и Камбоджа, вообще не имеют собственной судостроительной промышленности. —



# РАБОТЫ В США, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И СОЗДАНИЮ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЕСАНТНО-ВЫСАДОЧНЫХ КАТЕРОВ

Капитан 2 ранга Д. ШИНКОРЕНКО

*Одним из основных требований, предъявляемым к амфибийным силам ведущих зарубежных стран, которое сохранится и на обозримую перспективу является возможность так называемой загоризонтной высадки морских десантов. Это означает, что десантные корабли амфибийных сил должны быть способны высаживать личный состав, вооружение, технику и грузы морской пехоты на необорудованное побережье территории противника из безопасной зоны – на удалении от берега не менее чем 25 миль, то есть без вхождения ДК в зону поражения береговых средств обороны противника. Но загоризонтная высадка морских десантов ужесточает требования не только к средствам доставки (десантным кораблям), но и к средствам высадки (десантно-высадочным катерам и транспортно-десантным вертолетам). В статье представлены программы США, Великобритании и Франции по модернизации и созданию десантно-высадочных катеров нового поколения, отвечающих перспективным требованиям.*

Парк десантных катеров (ДК) основных зарубежных стран весьма разнообразен в зависимости от их предназначения и конструктивных особенностей. Большинство десантных катеров, состоящих на вооружении зарубежных стран (LCM – Landing Craft, Mechanized (ДВК для перевозки техники); LCU – Landing Craft, Utility (ДВК общего назначения); LCVP – Landing Craft, Vehicle and Personnel (ДВК для перевозки пехоты и автотранспортных средств)), за исключением LCPL – Landing Craft, Personnel, Large (пехотно-десантных) используются для транспортировки как бронетехники, так и пехоты с грузами. В США также состоят на вооружении десантные катера на воздушной подушке (ДКВП) (LCAC – Landing Craft Air Cushion), способные перевозить технику, грузы и пехоту. В Великобритании ДКВП типа «Грифон 2000» способны перевозить только пехоту и грузы.

Эффективность действия ДВК различного типа определяется скоростью транспортировки грузов и грузоподъемностью. Большую часть современного парка десантно-высадочных катеров основных зарубежных стран составляют плоскодонные ДК водоизмещающего типа (LCM, LCU, LCVP), скорость хода которых при перевозке десанта обычно не превышает 15 уз, а десантоместимость находится ниже уровня современных требований. Катера с корпусом глиссирующего типа (LCPL), используемые в США главным образом

для перевозки численно ограниченного личного состава морской пехоты, имеют низкую десантоместимость. Десантные катера на воздушной подушке, находящиеся на вооружении амфибийных сил США, имея относительно высокую скорость хода, значительную десантоместимость и способность доставлять десант дальше береговой черты, имеют основной недостаток – высокую стоимость жизненного цикла, причем практически на всех ее этапах, начиная со стоимости разработки и закупки и заканчивая эксплуатационными расходами. На диаграммах представлено соотношение ДВК различного типа в ВМС США и Великобритании.

С учетом требования «загоризонтной» высадки за рубежом к ДВК предъявляются следующие требования: они должны преодолеть 25-мильную зону как можно быстрее и при этом перевезти как можно больше грузов. Кроме того, выдвигаются требования, касающиеся возможности базирования ДВК в доковых камерах существующих и перспективных десантных кораблей, что ограничивает главные размерения и, соответственно, грузоподъемность катеров, а также возможность выполнения катерами задач в неблагоприятных погодных условиях – при высокой бальности моря.

В таблице 1 на стр. 81 представлены основные характеристики ДВК различного типа, состоящих на вооружении, а кроме того, проектируемых и строящихся

для амфибийных сил ВМС США, Великобритании и Франции, а также коэффициент эффективности, выраженный как отношение удельной грузоподъемности и скорости хода при полной загрузке и в благоприятных погодных условиях.

Однако необходимо учитывать, что скорость ДВК, особенно на воздушной подушке, сильно зависит от состояния моря. Например, при волнении в 3–4 балла скорость ДКВП типа LCAC-1 снижается практически вдвое, что влечет за собой пропорциональное снижение эффективности их использования, которая в таких условиях будет ниже, чем у водоизмещающих тихоходных десантных катеров. Таким образом, при разработке ДВК нового поколения особое внимание зарубежные специалисты уделяют увеличению скорости их хода и мореходности.

С целью расширения возможностей амфибийных сил по загоризонтной высадке морских десантов при приемлемых затратах в последнее десятилетие в США, Великобритании и Франции инициирован ряд программ модернизации состоящих на вооружении ДВК и создания катеров нового поколения.

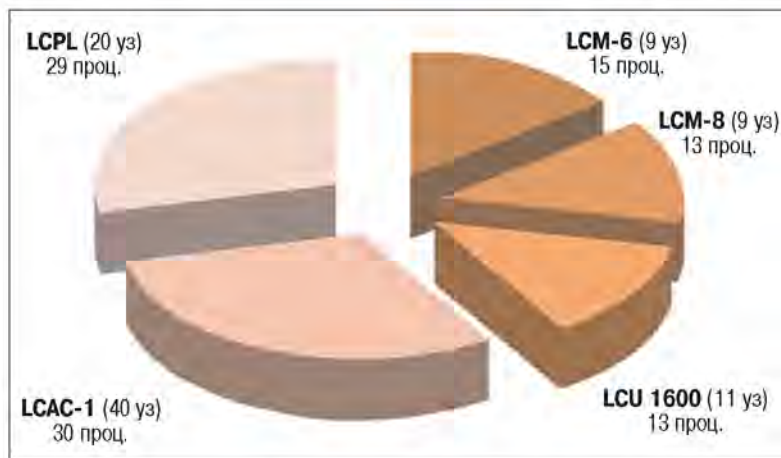
### Программа (SLEP – Service Life Extension Programme) продления срока службы десантных катеров на воздушной подушке типа LCAC-1 амфибийных сил ВМС США

ВМС США имеют более чем 25-летний опыт проектирования, строительства и эксплуатации ДКВП типа LCAC-1. Катера данного типа обеспечивают высокие темпы высадки МП с техникой и грузами из-за горизонта (25 миль и более) с ДК непосредственно на берег. Грузоподъемность этих средств составляет 60 т (максимальная 75 т), а скорость хода при такой загрузке превышает 40 уз. Начальная оперативная готовность была достигнута в 1986 году, а к 2001-му был построен 91 ДКВП (строительство катеров было поделено между компаниями «Текстрон марин», «Лэнд системз» и «Эвондэйл галфпорт марин»); в последующий период «Текстрон» выпустила еще шесть ДКВП типа LCAC-1 для ВМС Японии.

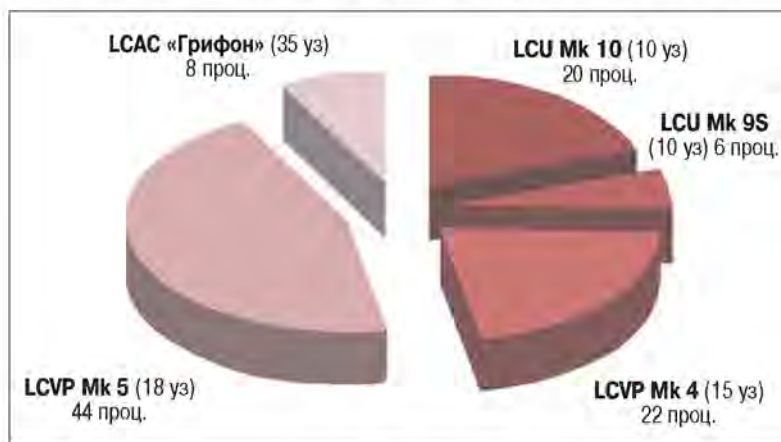
Загрузка и выгрузка по принципу «ро-ро» возможны как через носовую (шириной 8,7 м), так и через кормовую (4,5 м) аппарель. Дальность плавания при полной

загрузке 200 миль при скорости хода 40 уз или 300 миль при 30 уз. Загруженный ДКВП может действовать при волнении моря 3 балла, без загрузки – 4 балла.

В настоящее время ДКВП типа LCAC-1 обеспечивают загоризонтную высадку МП с техникой и грузами с ДК непосредственно на берег. Его уникальная мореходность позволяет действовать вне зависимости от приливов и отливов, глубины моря, рельефа дна и различного рода подводных препятствий, а также угла наклона береговой черты. Специалисты ВМС США утверждают, что доступность береговой черты для ДКВП типа LCAC-1 достаточно велика (70 проц.) по сравнению с большинством современных ДВК водоизмещающего типа (например, эта величина для ДВК общего назначения типа LCU составляет всего 17 проц.).



Соотношение ДВК различного типа в ВМС США



Соотношение ДВК различного типа в ВМС Великобритании

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ТТХ ДВК РАЗЛИЧНОГО ТИПА, СОСТОЯЩИХ НА ВООРУЖЕНИИ, А ТАКЖЕ ПРОЕКТИРУЕМЫХ  
И СТРОЯЩИХСЯ ДЛЯ АМФИБИЙНЫХ СИЛ ВМС США, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ

| Тип ДВК                     | Период вступления в строй, год                              | Количество, ед. | Скорость хода при полной загрузке (S), уз | Грузовместимость (М), т (удельная грузовместимость, т/м <sup>2</sup> ) | Длина × ширина катера (длина (L) × ширина грузовой палубы (W)), м | Площадь грузовой палубы (L×W), м <sup>2</sup> | Коэффициент эффективности (k = S×M/L×W), уз×т/м <sup>2</sup> |
|-----------------------------|---|-----------------|---|--|---|---|--|
| <b>США</b>                  |   |                 |   |  |   |   |  |
| LCM-6                       | 1944 первый ДК первой серии<br>1979 первый ДК второй серии  | 39              | 9   | 34 (1,28)  | 17,1×4,3 (ок. 7,8×3,4)  | 26,5  | 11,5   |
| LCM-8                       | 1949 первый ДК первой серии 1<br>952 первый ДК второй серии | 35              | 9   | 67,5 (1,32)  | 22,5×6,4 (ок. 10,2×5)   | 51  | 11,9   |
| LCU-1600                    | 1959–1987   | 34              | 11  | 180 (0,64)   | 41,1×8,8 (36,9×7,62)  | 281   | 7,0  |
| LCPL Mk 11, 12, 13          | 1981–1991   | 75              | 20  | ок. 2,5 (0,21)   | 11×3,7 (ок. 4×3)  | 12  | 4,2  |
| LCAC-1                      | 1984–1997   | 73              | 40  | 70 (0,42)  | 24,7×13,1 (без юбки) (19,14×8,78)                                 | 168   | 16,8   |
| LCAC-100*                   | 2018–2027   | 73              | 50  | 75 (0,52)  | 24,7×13,1 (без юбки) (19,14×7,47)                                 | 143   | 26   |
| <b>Великобритания</b>       |   |                 |   |  |   |   |  |
| LCU Mk 10                   | 1999–2003   | 10              | 10  | 70 (0,49)  | 29,8×7,4 (ок. 24,2×5,9)   | 143   | 4,9  |
| LCU Mk 9S                   | 1965–1966   | 3               | 10  | 60 (0,46)  | 27,5×6,8 (ок. 22,6×5,8)   | 131   | 4,6  |
| LCVP Mk 4                   | 1980–1988   | 11              | 15  | 5,5 (0,29)   | 13,4×3,3 (8,8×2,13)   | 19  | 4,4  |
| LCVP Mk 5                   | 1996–2001   | 23              | 18  | 8 (0,29)   | 15,5×4,2 (ок. 10,2×2,7)   | 27,5  | 5,2  |
| LCAC Griffon 2000 TDХ(M)    | 1993–1994   | 4               | 33  | 2 (0,20)   | 11×4,6 (ок. 4,1×2,5)  | 10  | 6,6  |
| LCAC Griffon 2400 TD(M)*    | 2010–2012   | 4               | 35  | 2,4 (0,19)   | 13,4×6,8 (ок. 4,5×2,8)  | 12,6  | 6,7  |
| PACSCAT (демонстр.-й обр.)* | 2014–2016   | 6               | ок. 25                                    | 55 (0,33)  | 30×7,7 (ок. 25,8×6,5)   | 168   | 8,3  |
| <b>Франция</b>              |   |                 |   |  |   |   |  |
| LCU EDIC 700                | 1987  | 2               | 12  | 340 (1,49)   | 59,4×11,9 (28,5×8)  | 228   | 17,9   |
| LCM CTM                     | 1982–1992   | 15              | 9,5                                       | 90 (1,67)  | 23,8×6,4 (ок. 10,8×5)   | 54  | 15,9   |
| L-Cat*                      | 2011–2016   | 8               | 20  | 130 (0,82)   | 30×12 (23×6,9)  | 158,7   | 16,4   |

\* Проектируемые и строящиеся ДВК

Изначально ДКВП типа LCAC-1 проектировались со сроком службы 20 лет. В 2000 году управление кораблестроения и вооружения ВМС (NAVSEA – Naval Sea System Command) инициировало программу продления срока службы 73 катеров (SLEP – Service Life Extension Programme) на 10 лет. Стоимость программы 1,7 млрд долларов. Она предусматривала: восстановление корпуса катера (связано с проблемой коррозии, а также модернизацией корпуса); а также системы двигателей и поддержания катера (для увеличения срока эксплуатации и снижения трудозатрат при эксплуатации); улучшение характеристик газотурбинных двигателей (ГТД) (четыре ГТД марки TF-40В мощностью 16 000 л. с. заменены ГТД Vericor Power Systems марки ETF-40В с цифровой автоматизированной системой управления (FADEC – Full Authority Digital Engine Control), обеспечивающими увеличение мощности до 19 000 л. с., снижение расхода топлива и трудозатрат при обслуживании); разработку новой конструкции гибкого ограждения воздушной подушки («глубокой» юбки) с низким сопротивле-

нием, которая обеспечила приемлемую безопасную высоту преодоления препятствий (клиренс) и снижение трудозатрат при обслуживании; замену радиоэлектронного вооружения управления, контроля, связи и навигации (C4N – Command, Control, Communications, Computers and Navigation) новым, с открытой архитектурой.

Согласно программе продления срока службы ДКВП типа LCAC-1 проходят модернизацию постепенно группами по отдельным контрактам, распределенным между «L-3 коммуникейшнз унидайн дивижн» и «Оушианиринг интернэшнл». Модернизацию последней партии катеров планируется завершить в 2016 году.

Параллельно с модернизацией ведутся исследования, нацеленные на увеличение срока эксплуатации ДКВП. Например, научно-исследовательское управление ВМС (ONR – Office of Naval Research) рассматривает проект по созданию и испытанию нового поколения нагнетательных вентиляторов для ДКВП, выполненных из облегченных материалов, а также ряд проектов, направленных на рост КПД, снижение массогабаритных характеристик и

обеспечение большего удобства эксплуатации. Кроме того, научно-исследовательское управление ВМС также осуществляет контроль программы создания усовершенствованного гибкого ограждения воздушной подушки (ASS – Advanced Skirt System) для ДКВП нового поколения. Целью программы является увеличение возможности перспективных ДКВП действовать в плохих погодных условиях при волнении моря до 5 баллов. Все эти и многие другие технологии будут использоваться при создании быстроходного десантно-высадочного катера для амфибийных сил ВМС США в рамках программы SSC (Ship-to-Shore Connector).

**Программа SSC  
(Ship-to-Shore Connector)  
по созданию быстроходного десантно-высадочного катера для амфибийных сил ВМС США**

1 марта 2011 года управление кораблестроения и вооружения ВМС обнародовало проект условий подряда на



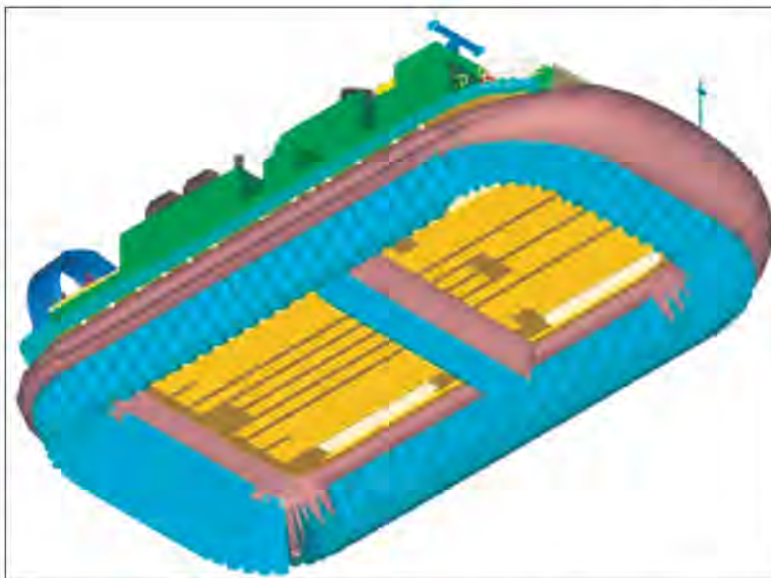
*Десантные катера на воздушной подушке типа LCAC-1*

разработку рабочего проекта и строительство к 2018-му опытному образцу ДКВП (LCAC-100) в рамках программы SSC (Ship-to-Shore Connector), известного также как JMAC (Joint Maritime Assault Connector), для проведения испытаний и строительства девяти дополнительных катеров к маю 2020 года. Согласно предъявляемым к перспективным катерам требованиям по своим характеристикам они будут подобны катерам типа LCAC-1, для замены которых они предназначены, ужесточены лишь требования к мореходности и стоимости жизненного

цикла. Основными требованиями являются: скорость хода около 50 уз, грузоподъемность более 75 т, возможность действия из-за горизонта – 25 миль и более при состоянии моря до 5 баллов. В то же время выдвигается еще ряд условий: повышение эксплуатационной надежности, удобства обслуживания и коэффициента готовности (отношение времени работоспособности и доступности системы к заданному периоду времени) при снижении стоимости жизненного цикла и увеличении срока службы до 30 лет. Кроме того, считается необходимым сократить численность экипажа с пяти до двух человек. Основные ТТХ ДКВП, состоящих на вооружении, а также проектируемых и строящихся для амфибийных сил ВМС США и Великобритании, представлены в таблице 2.

Учитывая опыт эксплуатации ДКВП типа LCAC-1, в рамках программы SSC управление кораблестроения и вооружения ВМС определило 25 приоритетных направлений для увеличения эксплуатационной надежности и большего удобства обслуживания. Кроме того, предприняты попытки снижения МГХ перспективных ДКВП за счет широкого применения композиционных материалов.

В результате в проекте будут использоваться ряд передовых технологий и конструктивно-схемных решений, например таких как: новые более мощные и экономичные газотурбинные двигатели с цифровой системой автоматического управления, генераторы электроэнергии с приводом от главного редуктора, электроэнергетическая система с частотой вырабатываемого тока 60 Гц, носовые подруливающие устройства с приводом от главного редуктора, упро-



*Концепция катера на воздушной подушке с новым гибким ограждением воздушной подушки (с «глубокой» юбкой)*

щенная модульная схема главной энергетической установки, более удобная компоновка иллюминаторов ходовой рубки, усовершенствованные система вентиляции и кондиционирования воздуха, модернизированная высокочастотная антенна, электрические исполнительные механизмы, новая система пожаротушения. На ДКВП будет применяться также электронная система диагностики систем и механизмов, позволяющая проводить ремонты и техобслуживание не периодически, а по состоянию (по мере необходимости).

Корпус катера будет выполнен из более устойчивого к коррозии алюминиевого сплава AA5083, а внешние конструкции (включая верхнюю грузовую палубу) должны быть полностью покрашены.

#### **Программа замены десантных катеров на воздушной подушке типа «Грифон» для амфибийных сил ВМС Великобритании**

В июне 2009 года МО Великобритании выдало компании Гриффен ховерворк («Griffon Hoverwork») подряд на строительство четырех ДКВП типа «Грифон 2400 TD(M)», предназначенных для проведения плановой замены катеров типа «Грифон 2000 TD», вошедших в строй в 1993-м. В 2010 году первый ДКВП после проведения испытаний был сдан ВМС. Стоимость одного катера 6 млн долларов.

По сравнению с их предшественниками у новых ДКВП большие грузоподъемность и безопасная высота преодоления препятствий – 0,8 м. Имея невысокую мореходность, они способны проводить высадку десанта при высоте волн до 1 м.



Таблица 2

## ОСНОВНЫЕ ТТХ ДКВП, СОСТОЯЩИХ НА ВООРУЖЕНИИ, А ТАКЖЕ ПРОЕКТИРУЕМЫХ И СТРОЯЩИХСЯ ДЛЯ АМФИБИЙНЫХ СИЛ ВМС США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ

| Характеристики                                    | LCAC-1<br>(модернизированный)    | LCAC-100                                  | «Грифон 2400<br>TD(M)» |
|---|----------------------------------|---|------------------------|
| Длина, м  | 24,7 (без юбки);<br>28,0 (общая) | 24,7 (без юбки);<br>28,0 (общая)          | 13,4                   |
| Ширина, м   | 13,1 (без юбки);<br>145 (общая)  | 13,1 (без юбки);<br>145 (общая)           | 6,8                    |
| Высота, м   | 1,27                             | 1,422                                     | 4,3                    |
| Скорость хода (при полной загрузке), уз           | 40                               | 50  | 35                     |
| Дальность плавания (при скорости хода), миль (уз) | 200 (40); 300 (30)               | 86  | 300 (25)               |
| Тип энергетической установки                      | ГТУ                              | ГТУ                                       | ДУ                     |
| Состав энергетической установки                   | 4 ГТД марки E7F-40B              | 4 ГТД марки E7F-40B                       | 1 ДД Caterpillar       |
| Мощность энергетической установки, л. с.          | 19000                            | 19000                                     | 585                    |
| Десантовместимость                                | 23 МП + 1 ОБТ                    | Ок. 20 МП + 1 ОБТ М1А1<br>с минным тралом | 16 МП<br>с вооружением |
| Грузовместимость, т                               | 60 (75 максимум)                 | 75  | 2,4                    |
| Вооружение  | –                                | –   | 1 x 7,62 мм пулемет    |
| Экипаж, человек                                   | 5                                | 2   | 2                      |



*Концептуальный облик быстроходного ДКВП, разработанного в рамках программы SSC*

Ход и поддержание воздушной подушки обеспечиваются одним дизельным двигателем. Автономность десантных катеров типа «Грифон 2400 TD(M)» по запасам топлива составляет 7 ч. Они могут транспортироваться на низкорамном полуприцепе и в грузовом отсеке военно-транспортного самолета С-130 «Геркулес». Эти ДКВП базируются в затопляемой доковой камере ДВКД «Альбион» и «Булварк» и десантных транспортов типа «Бэй», а также на ДВ «Оушн» по обоим бортам. Катера данного типа используются в основном для быстрой переброски ограниченного контингента личного состава спецподразделений с грузами. Экипаж два человека: пилот и пулеметчик.

### **Программа SMR (Surface Manoeuvre Rationalisation) по созданию быстроходного десантно-высадочного катера для амфибийных сил ВМС Великобритании**

В рамках программы SMR (Surface Manoeuvre Rationalisation) в Великобритании ведутся исследования по созданию нового поколения быстроходных средств высадки морских десантов (FLC – Fast Landing



Craft). Цель программы – совершенствование загоризонтной высадки для снижения уязвимости средств доставки (десантных кораблей) от противодействия противника при проведении высадки морских десантов.

Разрабатываемые ДВК должны быть значительно быстрее имеющихся на вооружении британских катеров общего назначения типа LCU Mk 10 (Landing Craft Utility). Основные требования – действовать с ДВКД ВМС Великобритании типа «Альбион» и транспортировать ОБТ (общая грузоподъемность 90 т) со скоростью 21 уз или четыре полностью загруженные бронемашины типа «Викинг» (общая грузоподъемность 65 т) со скоростью 27 уз. Это достаточно высокие требования относительно водоизмещения.

В рамках программы компанией «Кинетик» (QinetiQ) разработан и построен компанией «Грифон ховеруорк» в сотрудничестве с «Алюминий шипбилдерз лтд» (Aluminium Shipbuilders Ltd.), «Марин проджектс» (BMT Marine Projects) и «БМТ найгел ги» (BMT Nigel Gee) демонстрационный образец катамарана на воздушной подушке скегового типа (PASCAT – Partial Air Cushion Supported Catamaran).

Длина алюминиевого корпуса катамарана 30 м, ширина 7,7 м. Проектная грузоподъемность ДВК 55 т, его масса при полной загрузке 175 т. Ход обеспечивается спаренными водометными двигателями МДР с приводом от дизельных двигателей. В августе 2010 года прототип был готов к испытаниям. Демонстрационный образец находился в море более 100 ч



*Десантный катер на воздушной подушке типа «Грифон 2400 TD(M)»*



*Демонстрационный образец катамарана на воздушной подушке скегового типа PACSCAT*



и при волнении моря 2 балла показал скорость хода более 30 уз без загрузки. Испытания также показали, что характеристики прототипа ДВК отвечают спецификационным требованиям. Основные тактико-технические характеристики ДВК, проектируемых и строящихся для амфибийных сил ВМС Великобритании и Франции, представлены в таблице 3.

В рамках программы SMR компанией «ВМТ найгел ги» также разработан и построен демонстрационный образец быстроходного ДВК однокорпусной конструкции водоизмещающего типа. Корпус катера с тремя носовыми оконечностями и тоннелями между ними выполнен из алюминиевых сплавов. Носовая рампа складная, что снижает потери скорости. Энергетическая установка представлена тремя высокооборотными ДД MTU марки 16V 2000 M94 общей мощностью 5,8 МВт. Такая конфигурация уменьшает массу ЭУ и ее стоимость, повышает живучесть за счет резервирования и обитаемость машинного отделения (облегчает доступ в него при эксплуатации), а также способствует поддержанию высокой скорости хода даже при поломке одного из ДД (18 уз с нагрузкой 65 т при выходе из строя одного ДД, а при потере двух двигателей может идти своим ходом).

Масса катера без нагрузки составляет 107,6 т, скорость хода с четырьмя полностью загруженными бронемашинами типа «Викинг» – 28,5 уз и с



*Один из вариантов загрузки катамарана PACSCAT*



## ОСНОВНЫЕ ТТХ ДВК, ПРОЕКТИРУЕМЫХ И СТРОЯЩИХСЯ ДЛЯ АМФИБИЙНЫХ СИЛ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ

| Характеристики                                       | L-Cat (прототип)   | PASCAT                               | Демонстрационный образец компании «ВМТ найгел ги»        |
|--|--|--------------------------------------|--|
| Водоизмещение полное, т                              | 300  | 175                                  | Около 180  |
| Длина, м   | 30   | 30                                   | Около 30   |
| Ширина, м  | 12,7   | 7,7                                  | Около 8  |
| Осадка с поднятой (опущенной) грузовой платформой, м | 2,55<br>(0,65 – нос; 1,2 – корма)                                    | –                                    | –  |
| Скорость хода (при полной загрузке), уз              | 30 (20)  | 30 (25)                              | 30 (22)  |
| Дальность плавания (при скорости хода), миль (уз)    | 1 000 (15)   | ·                                    | ·  |
| Тип энергетической установки                         | ДУ   | ДУ                                   | ДУ   |
| Состав ЭУ  | 4 ДД MTU 12V2000 M92 +<br>4 водометных движителя<br>Wärtsilä WLD 640 | 4 ДД + 4 водометных<br>двигителя MJP | 3 ДД MTU марки<br>16V 2000 M94 +<br>водометные движители |
| Мощность ЭУ, л. с.                                   | 6 545  | Около 6 000                          | 5,8 МВт  |
| Десантовместимость                                   | 2 ОБТ  | 4 БМП или 1 ОБТ                      | 4 БМП или 1 ОБТ  |
| Грузовместимость (максимальная), т                   | 110 (130)  | 55                                   | 65   |
| Экипаж, человек                                      | 4  | 3–4                                  | 3–4  |

одним ОБТ – 22 уз. Кроме того, морские испытания показали, что потери скорости при состоянии моря 4 балла минимальны (менее 1 уз).

### Создание быстроходного десантно-высадочного катера L-Cat в рамках программы EDA (Engins de Debarquement Amphibie) для амфибийных сил ВМС Франции

К предыскизному проекту новых десантных катеров в рамках программы ВМС Франции EDA (Engins de Debarquement Amphibie) компания CNIM (Constructions Industrielles de la Mediterranee) приступила в 2000 году, а в 2003-м он был приостановлен. Однако CNIM в инициативном порядке продолжала разработку. В апреле 2007 года был закончен рабочий проект, а в 2008-м на судовой верфи «Гемелин» был построен демонстрационный образец ДВК типа L-Cat с корпусом катамаранного типа. Корпус был изготовлен из сплава алюминия, оснащен регулируемой по высоте грузовой палубой и имел носовую и кормовую аппарель. Основные характеристики катера-прототипа представлены в таблице 3.

Благодаря своим характеристикам ДВК может высаживать десант на берег с углом



*Концептуальный облик демонстрационного образца быстроходного ДВК однокорпусной конструкции водоизмещающего типа, разработанный компанией «ВМТ найгел ги»*

наклона 2° и выше, способен базироваться в доковой камере любого ДК НАТО и проводить операции при состоянии моря до 4 баллов. Длина грузовой палубы, расположенной между корпусами катамарана, составляет 23 м, ширина – 6,9 м.

В декабре 2008 года опытный образец ДВК прошел морские испытания в рамках возобновленной программы ВМС Франции EDA. В результате в проект были внесены некоторые изменения, которые включали модернизацию грузовой палубы и улучшение обзора ходовой рубки. В серийных ДВК, строящихся для амфибийных сил



*Демонстрационный образец ДВК L-Cat катамаранного типа компании SNIM*

Проект ДВК нового поколения сочетает в себе такие качества, как высокая скорость хода, превосходная маневренность и значительно увеличенная грузоподъемность. Характерной особенностью данного типа ДВК, позволяющей достичь столь высоких характеристик, является регулируемая по высоте при помощи четырех гидравлических приводов грузовая палуба.

С целью быстрой доставки техники, грузов и личного состава МП с десантного корабля к берегу ДВК используется как катамаран (при этом грузовая палуба находится в крайнем верхнем положении), при подходе к берегу, для уменьшения осадки, грузовая палуба с

ВМС Франции, согласно требованиям программы EDA будут учтены все изменения.

Контракт стоимостью 125 млн евро на постройку восьми катамаранов был заключен в июне 2009 года. В январе 2011 года на судовой верфи компании Socarpenam shipbuilding and shiprepair group построен первый ДВК L9092, который в конце мая прошел трехмесячные сдаточные испытания. В декабре флот получил второй ДВК. Два последующих будут сданы в течение 2012 года. Первые четыре катера предназначены для первых двух УДК типа «Мистраль», остальные четыре будут построены для третьего и четвертого УДК в серии.

помощью гидравлических приводов опускается, сохраняя при этом герметичность корпуса. Кроме того, катамаран можно использовать в режиме затапливаемого дока (при этом грузовая платформа, находясь в крайнем нижнем положении, частично или полностью затапливается). Несмотря на то что данное конструктивно-схемное решение представляется инновационным в создании ДВК, по заявлению разработчиков, собранные и адаптированные в проекте L-Cat отдельные технологии широко применяются в судостроении, поэтому проект обладает низким уровнем технологических рисков. На базе ДВК типа L-Cat компанией SNIM разработано семейство катеров различного назначения.

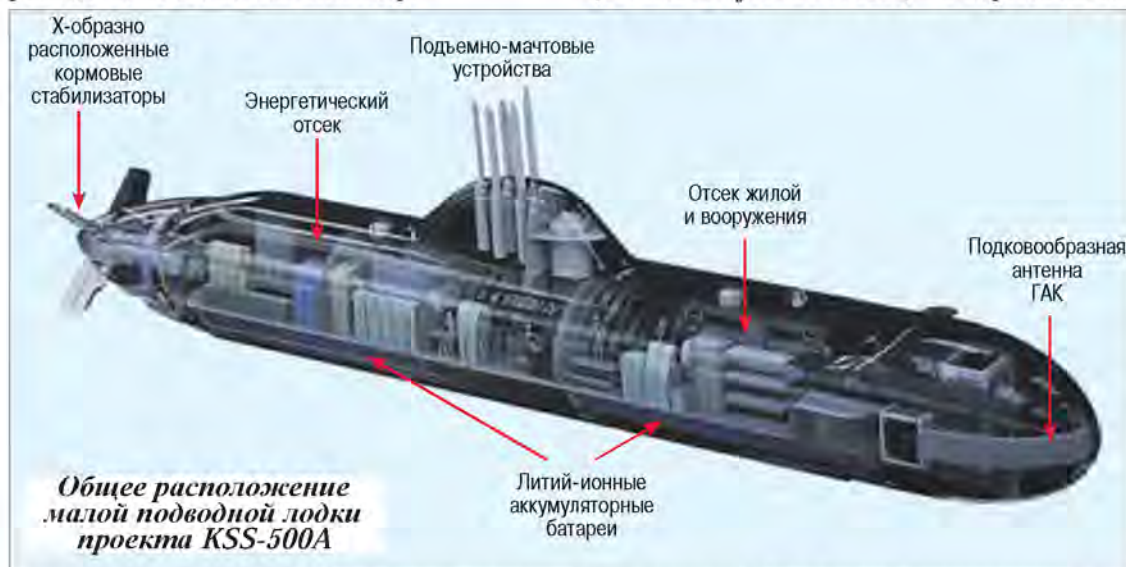
# ПРОЕКТ МАЛОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ KSS-500A ДЛЯ ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

Подполковник А. ШАБАКОВ

Управление перспективных оборонных разработок (ADD – Agency for Defence Development) Республики Корея (РК) представило специалистам ВМС концептуальный проект малой подводной лодки (МПЛ) KSS-500A. Ее модель демонстрировалась в г. Бусан на выставке военно-морского вооружения и техники. KSS-500A будет предназначена для доставки и высадки на побережье подразделений боевых пловцов (разведывательно-диверсионных групп), ведения разведки, постановки мин и др.

спутниковой связи, радиотехнической разведки и модульный контейнер для запуска миниатюрного БЛА.

Прочный корпус лодки разделен на четыре отсека: центральный пост, энергетический, боевых пловцов, жилой и вооружения. Вооружение и гидроакустический комплекс размещены в носовой части, в то время как погружной электродвигатель, конструктивно совмещенный с двигателем турбонасосного типа, и коаксиально расположенная шлюзовая док-камера FPM (Flexible Payload Module) – в кормовой ча-



Согласно проекту, МПЛ будет иметь длину 37 м, ширину 4,5 м, надводное водоизмещение 510 т и максимальную глубину погружения 250 м. По плану командования ВМС РК, она заменит две сверхмалые подводные лодки (СМПЛ) типа «Толгорей» (проект KSS-1), поступившие на вооружение флота в начале 1980-х годов. Проектирование новой МПЛ началось в 2008 году. В настоящее время решаются вопросы о выборе компаний-поставщиков основных систем и механизмов лодки.

Энергоснабжение лодки обеспечивают две группы литий-ионных аккумуляторных батарей. В отличие от СМПЛ типа «Толгорей», оснащенной устройством для работы дизелей под водой (РДП), лодке проекта KSS-500A требуется минимальный период времени для использования режима РДП в течение типового трехнедельного патрулирования.

В ограждении выдвижных устройств размещены оптоэлектронный перископ, выдвижные мачты с антеннами РЛС, системы

сти корпуса с X-образно расположенными стабилизаторами.

Скорость подводного хода лодки 5–7 уз, максимальная 20 уз. Автономность 21 сут, дальность плавания 2 000 миль. Экипаж пять человек или 10 – для обеспечения двухсменного режима несения вахты.

Численность военнослужащих сил специальных операций составляет 14 человек. Наличие шлюзовой док-камеры в кормовой части лодки обеспечит скрытный выход в подводном положении боевых пловцов со средствами доставки, а также применение необитаемых подводных аппаратов.

В состав вооружения включены две 533-мм и четыре малогабаритные торпеды. В носовой проницаемой части легкого корпуса расположен модуль полезной нагрузки, содержащий два пусковых контейнера коробчатого типа: один для УР с вертикальным пуском, второй – для мин.

Как отмечают эксперты, в настоящее время потребности ВМС РК составляют пять МПЛ проекта KSS-500A.

## АРМИЯ ИЗРАИЛЯ СОКРАЩАЕТ РАСХОДЫ

В израильской армии решили существенно сократить расходы, не связанные непосредственно с боевой деятельностью и учебой войск. Как сообщает местная пресса, по требованию начальника генштаба Бени Ганца был подготовлен приказ о введении новых нормативов по расходованию средств на «культурно-массовые» мероприятия, который должен был вступить в силу уже в марте с. г.

Так, спортивные соревнования на уровне рода войск будут проводиться раз в год и только на военных базах или на стадионах, аренда которых требует лишь «символическую» оплату. Так называемые социальные мероприятия также ограничены в средствах – для их участников не будут закупаться памятные подарки, кроме головных уборов и футболок. При этом в бригадах они будут проводиться не чаще чем раз в два года, а в дивизиях – реже.

Отменяются также подарки участникам армейских конференций, курсов повышения квалификации и т. д. – исключение сделано для учебной литературы, но ее стоимость не должна превышать четверти жалования рядового, составляющего 100–200 долларов в зависимости от места службы. Упраздняются премии военнослужащим срочной службы по случаю окончания учебного курса или семейных событий (свадьбы или рождения ребенка). Для расходов на премии контрактникам и резервистам будут введены жесткие ограничения. Бюджет на церемонию проводов офицеров в запас также урезали. При этом категорически запрещено устраивать эти мероприятия в отелях и приглашать артистов за плату.

Приглашение наемных артистов на концерты для военнослужащих также будет резко ограничено, а в качестве альтернативы командирам предлагается развивать армейскую самодеятельность. Кроме того, руководителям так называемых небоевых частей придется по-другому планировать выезды на экскурсии – теперь поездки, требующие ночлега, необходимо



согласовывать с начальником штаба округа или рода войск.

Точная сумма сэкономленных средств не уточняется. Как отмечают наблюдатели, информация о подготовке приказа появилась в период довольно жестких дискуссий между армией и минфином относительно будущего военного бюджета. По мнению финансистов, выступающих за сокращение военных расходов, на фоне стоящих перед государством социально-экономических проблем армия обладает значительными внутренними резервами для более эффективного и прозрачного расходования средств.

*С. Рывкин*

## О ВОЗМОЖНОМ ПЕРЕПОДЧИНЕНИИ АМЕРИКАНСКОГО СПЕЦНАЗА В АФГАНИСТАНЕ

В Пентагоне рассматривают возможность передачи сил спецназа США в Афганистане под контроль ЦРУ после 2014 года. Об этом сообщили журналистам представители администрации. По их словам, план, представляющий собой один из нескольких возможных вариантов, пока еще не был представлен министру обороны США Л. Панетте. Соответственно, с ним не были ознакомлены ни Белый дом, ни конгресс. Замысел же заключается в том, чтобы, передав спецназ в ведение ЦРУ, Вашингтон и Кабул могли объявить, что американских войск в Афганистане больше нет, остались лишь одни разведчики, пишет агентство АП. При таком сценарии масштабы военных операций и их финансирование будут скрыты от глаз общественности. Все боевые подразделения США должны быть возвращены домой к концу 2014 года.

Впрочем, в Пентагоне отказываются подтвердить существование такого плана. «Силы спецназа США продолжают тесно работать с разведывательным сообществом, чтобы противостоять целому ряду вызовов в сфере национальной безопасности по всему миру», – заявил официальный представитель минобороны Джордж Литтл. Как заявил ранее шеф Пентагона, в планах США и их союзников по выводу боевых частей из Афганистана к концу 2014 года изменений не произошло. После этого там, вероятнее всего, могут остаться на неопределенное время некоторые американские подразделения для выполнения контртеррористических задач и оказания поддержки афганским силам безопасности, указал глава военного ведомства. «Мы привержены идее продолжительного присутствия в Афганистане», – подчеркнул он.

*И. Малов*

## К СОЗДАНИЮ КООРДИНАЦИОННОГО ЦЕНТРА ПО БОРЬБЕ С ПИРАТСТВОМ

Региональный разведывательный координационный центр по борьбе с пиратством будет создан на Сейшельских островах. Основной задачей новой структуры станет сбор и анализ информации о деятельности пиратов. Эта информация будет использоваться как для противодействия новым преступлениям, так и для уголовного преследования участников уже совершенных пиратских нападений. Об этом заявил министр иностранных дел Великобритании Уильям Хейг.



Великобритания выделит 550 тыс. фунтов стерлингов (около 870 тыс. долл.) на строительство центра. Около 400 тыс. долл. предоставят Нидерланды. О намерении оказывать содействие работе новой структуры заявили также представители Интерпола и правительство Сейшельских Островов. Первым главой центра станет британский специалист. Великобритания также предоставит дополнительные 150 млн фунтов стерлингов (примерно 235 млн долл.) Организация Объединенных Наций на создание координационного центра по обеспечению безопасности на море, который будет расположен непосредственно на территории Сомали.

«Создание разведывательного координационного центра позволит международному сообществу активизировать усилия по привлечению к ответственности главарей пиратов, – отметил Хейг. – Уже на протяжении долгого времени международное сообщество было занято борьбой с отчаявшимися молодыми людьми, которых отправляют заниматься морским разбоем. Те же, кто финансирует многочисленные пиратские вылазки, остаются безнаказанными. Новая структура позволит положить этому конец».

*В. Романов*

## ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЯ В МЕКСИКУ

Мексика значительно расширила закупки вооружений в странах Европейского союза за последние годы. Об этом

свидетельствуют обнародованные здесь последние данные соответствующих органов ЕС, занимающихся контролем за экспортом оружия.

В импорте Мексики из ЕС наиболее значительное место занимают вертолеты и транспортные самолеты, отметили местные эксперты. Рост в закупках военной техники и вооружений они объясняют в значительной степени осуществляемой мексиканскими властями стратегии, направленной на усиление борьбы с организованной преступностью и наркомафией. Большинство покупаемой техники используется для осуществления патрулирования в прибрежных водах Мексики, а также для оперативной переброски войск в разные районы страны. По сведениям из военных источников, Мексика закупает также оружие и военную технику в таких странах, как Израиль, Катар, США и Канада.

*Л. Комов*

## РАСХОДЫ КНР НА ОБОРОНУ К 2015 ГОДУ

Расходы Китая на оборону к 2015 году составят 238,5 млрд долларов (США) и превысят консолидированный оборонный бюджет 12 стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Такие экспертные оценки лондонского военно-технического издательства «Джейнс» были опубликованы на международном авиасалоне «Сингапур эйршоу-2012». По информации лондонских аналитиков, консолидированные расходы на оборону ближайших 12 соседей Китая (Японии, Индии, Южной Кореи, Австралии, Тайваня, Сингапура, Индонезии, Пакистана, Таиланда, Малайзии, Вьетнама и Новой Зеландии) к 2015 году составят 232,5 млрд долларов.

Согласно оценке британцев, в 2011 году оборонный бюджет Китая составил 119,8 млрд долларов. По этому показателю другие страны АТР расположились после Китая в следующем порядке: Япония (60,344 млрд), Индия (35,383), Южная Корея (31,338), Австралия (23,618), Сингапур (10,01), Тайвань (9,2), Индонезия (6,3), Пакистан (5,7), Таиланд (5,4), Ма-



лайзия (4,2), Вьетнам (2,776) и Новая Зеландия (1,969).

С 2011 по 2015 год расходы Китая на оборону ежегодно будут возрастать на 18,75 проц., в это же время только у Тайваня темп роста оборонного бюджета составит 10,04 проц., а у остальных стран он будет существенно ниже – у Индии, например, он составит 6,14 проц., а у Японии – 2,48 проц. Относительно быстрыми темпами расходы на оборону будут расти у таких стран, как Вьетнам (8,92 проц.) и Индонезия (8,38 проц.), сообщают международные СМИ.

К 2015 году, прогнозируют аналитики «Джейнс», по расходам на оборону вышеперечисленные страны будут располагаться после Китая практически в таком же порядке, как и в прошлом году: Япония (66,56 млрд), Индия (44,91 млрд), Южная Корея (35,48 млрд), Австралия (27,5 млрд), Тайвань (13,5 млрд), Сингапур (12,32 млрд), Индонезия (8,8 млрд), Пакистан (7,05 млрд), Таиланд (5,6 млрд), Малайзия (4,6 млрд), Вьетнам (3,9 млрд) и Новая Зеландия (2,2 млрд).

*Р. Кимов*

### КАБУЛ РАЗРАБАТЫВАЕТ ПРОГРАММУ ЗАЩИТЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ МССБ

Власти Афганистана намерены осуществить масштабную программу, целью которой является предотвращение терактов против военнослужащих Международных сил содействия безопасности в Афганистане (МССБ), нередко организуемых местными военными. Об этом сообщает американская газета «Уолл-стрит джорнэл».

По информации издания, для реализации этого плана главное управление национальной безопасности Афганистана направит в армейские подразделения по всей стране своих сотрудников для скрытого наблюдения за действиями личного состава. Как пояснил министр обороны страны Абдул Рахим Вардак, цель этой меры – выявить военнослужащих, которые в будущем могут пойти на совершение теракта.



Особое беспокойство у властей вызывают частные поездки солдат во время увольнительных в те районы Афганистана, где сильно влияние Исламского движения талибов, а также в приграничные области Пакистана. «В отпуске солдаты зачастую меняют свой взгляд на отношения между Афганистаном и его западными партнерами. Иногда они возвращаются с полностью противоположной точкой зрения», – отметил в этой связи генерал сухопутных войск США Дэниел Болджер, возглавляющий в Афганистане центр по обучению военнослужащих местной армии.

За последние пять лет атаки афганских военнослужащих унесли жизни 77 солдат западной коалиции, причем почти 60 человек погибли в течение последних двух лет. Как отмечает «Уолл-стрит джорнэл», в секретном докладе, подготовленном в прошлом году аналитиками Пентагона, говорится, что такие нападения превратились в «растущую системную угрозу» всей афганской антитеррористической кампании.

*М. Камедов*

### О РАСХОДАХ НА НАУКУ И НАНОТЕХНОЛОГИИ В США

В условиях острых экономических неурядиц из-за недавнего кризиса американские власти предлагают увеличить расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР). Согласно справке, распространенной Белым домом, в проекте федерального бюджета США на 2013 год на эти цели запрошено в общей сложности 140,8 млрд долл. Это на 2 млрд долларов или на 1,4 проц., больше, чем в текущем финансовом году. В документе указывается, что на военные НИОКР предполагается направить 69,6 млрд долларов, а на невоенные – 64,9 млрд.

В сообщении для печати указывается, что США считают для себя важным сохранение и даже наращивание финансирования ведущих профильных организаций, включая Национальный научный фонд, Национальный институт стандартов и технологии, а также научное управление министерства энергетики. Кроме того, минэнерго предлагается выделить дополнительные средства по нескольким направлениям в интересах развития «чистой и американской», то есть не опирающейся на иностранные ресурсы, энергетики.

Наконец, еще два приоритетных направления – промышленные НИОКР, ведущие к созданию новых рабочих мест, и «подготовка нового поколения новаторов» за счет усиленного финансирования образования в области науки, техники, конструирования и математики. Увеличиваются также расходы на программу «Национальная инициатива в области нанотехнологии». В то же время в условиях кризиса Белый

дом предлагает несколько сократить ассигнования на НИОКР в области здравоохранения, сельского хозяйства, обороны и изучения океанов и атмосферы.

*К. Иванов*

## РАСШИРЕНИЕ ВМС ДОМИНИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА О. САОНА

ВМС Доминиканской Республики благодаря финансовой помощи со стороны объединенного командования ВС США в зоне Ц и ЮА получают серию новых объектов, включая морской причал, на своей базе в населенном пункте Катуано, расположенном на острове Саона. Это объясняется необходимостью усиления контроля над морским трафиком в проливе Мона, который отделяет Доминиканскую Республику от Пуэрто-Рико. Как объявил начальник штаба ВМС республики Николас Кабрера, для этих целей Соединенные Штаты выделяют 1,5 млн долларов.

Пролив Мона активно используется для незаконной иммиграции в США и контрабанды наркотиков, отметил Кабрера. Проект расширения базы в Катуано будет реализован в рамках так называемой Инициативы по безопасности в Карибском бассейне, которую осуществляют американские власти. Новые объекты нужны не только для усиления борьбы с контрабандой наркотиков и незаконной перевозкой людей, но и для нужд министерства по охране окружающей среды. В ответ на протесты со стороны организаций левого толка военно-морские силы распространили коммюнике, в котором отмечается, что база в Катуано по-прежнему будет использоваться исключительно доминиканскими ВМС, а не военнослужащими США.

*Т. Лугов*

## АНГОЛА: ИТОГИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗМИНИРОВАНИЮ

В Анголе подведены итоги двухлетней программы по разминированию, призванной избавить страну от последствий завершившейся в 2002 году гражданской войны. Согласно официальному коммюнике, распространенному канцелярией президента республики, в 2010–2011 годах саперам удалось обезопасить участки земли общей площадью 4,3 тыс. км<sup>2</sup>. Среди разминированных участков сельскохозяйственные земли, шоссе, железные дороги, заповедники.

В ходе выполнения программы обнаружены, обезврежены и уничтожены 440 тыс. противопехотных и 24 тыс. противотанковых мин, указывается в коммюнике. Тем не менее в ангольской земле осталось еще немало смертоносных зарядов. В прошлом году на минах подорвались и погибли 34 ангольца. Еще 43 человека получили ранения. Взрывы уничтожили пять транспортных средств. Извлечением зарядов

занимались как государственные, так и частные и общественные структуры.

Среди первых вооруженные силы, пограничные службы, специалисты из Национального института по разминированию, среди вторых неправительственные организации и специализированные компании. В коммюнике подчеркивается, что основное финансирование поступало из государственной казны. Власти Анголы закупили необходимое оборудование и технику. За государственный счет подготовлено три сотни инструкторов, которые провели беседы с населением всех провинций о мерах предосторожности, призванных сократить число жертв среди мирных жителей и помочь выявлению минных полей.

В документе содержится рекомендация не только продолжить эту работу, но и усилить ее с помощью средств массовой информации. В текущем году программа будет продолжена. Что касается объектов инфраструктуры, то в отличие от прошлых лет, когда главной задачей было разминирование общенациональных магистралей, основное внимание будет сосредоточено на дорогах местного значения.

*С. Мегов*

## ПОСТАВКИ В ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИНДИИ ЗРК «АКАШ»

Индийские вооруженные силы получили первые зенитные ракетные комплексы (ЗРК) «Акаш». Официальная церемония передачи ЗРК «Акаш» индийским ВВС состоялась в присутствии министра обороны Индии в г. Хайдарабад на предприятии-изготовителе, принадлежащем компании «Бхарат дайнэмикс лимитед».

Всепогодный зенитный ракетный комплекс средней дальности «Акаш» имеет зенитную управляемую ракету (ЗУР) массой 720 кг, оснащенную боевой частью массой 55 кг. Ее скорость полета соответствует числу  $M = 2,5$ , дальность стрельбы составляет 25 км, высота перехвата целей – 18 км.

Комплекс разработан Индийской организацией оборонных исследований (DRDO) в рамках программы разработки управляемых ракет IGMDP (Integrated Gu-



ided Missile Development Programme). ЗУР «Акаш» может применяться со стационарных и мобильных пусковых установок по воздушным целям (ВЦ) различного типа: БЛА, истребителям, крылатым ракетам и ракетам, запускаемым с вертолетов. Стрельба может вестись по нескольким ВЦ одновременно.

*К. Рогов*

## В США РАЗРАБОТАНО НОВОЕ НЕЛЕТАЛЬНОЕ ОРУЖИЕ

В США создано новое нелетальное оружие, в котором электромагнитное излучение сверхвысокой частоты (СВЧ) используется для создания ощущения нестерпимого жара на поверхности тела человека. Разработчики этого устройства считают, что оно может найти себе применение, в частности, при охране различных объектов и при разгоне агрессивных настроенных групп людей.



Согласно пояснениям, которые дали специалисты ВМС США, принцип действия нового лучевого оружия примерно такой же, как у обычной микроволновой печи. Но в отличие от нее это устройство использует совершенно иную частоту (95 ГГц против примерно 1 ГГц), которая, как заверяют американские специалисты, практически безвредна для людей, поскольку проникает в ткани тела не более чем на 0,4 мм.

В публичной демонстрации работы установки ADS приняли участие военнослужащие США, гражданские лица, в том числе представители СМИ. Они на собственном опыте убедились, что во время действия СВЧ-лучей появляется нестерпимое желание как можно быстрее покинуть опасную зону. Для полной безопасности ADS автоматически отключается через 3 с после запуска.

Дальность действия нового устройства достигает 100 м. Американские специалисты утверждают, что это самое эффективное нелетальное оружие, созданное за последние 15 лет. Установку ADS даже вывозили в Афганистан, но в боевых действиях она не применялась.

*С. Луков*

## ПОСТАВКА В СВ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПАТРУЛЬНЫХ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ «ФОКСХАУНД»

Министерство обороны Великобритании заказало у компании «Форс протэкшн юроп» (дочернее предприятие американской компании «Форс протэкшн») 100 броневых автомобилей «Фоксхаунд» (британское название широко известной американской машины «Оцелот»). Стоимость перспективного контракта пока не раскрывается, поскольку стороны еще не договорились о комплектации этих средств.

Великобритания намерена использовать броневые автомобили «Фоксхаунд» в Афганистане в соответствии с заявлением военного руководства страны о реализации программы по защите британских солдат от взрывов СВУ. В ноябре 2010 года Великобритания уже приобрела 200 таких бронемашин. Сумма контракта тогда составила 180 млн фунтов стерлингов (282,6 млн долларов США). В него был включен также пункт снабжения запчастями и инструментами. Поставка первых машин по контракту 2010 года уже началась. Техника прежде всего будет передана учебным центрам, в которых начнется подготовка механиков-водителей и членов экипажа.



Машина с боевой массой 7,5 т способна развивать скорость до 110 км/ч (на ней установлен дизель с рабочим объемом цилиндров 3,2 л). Днище корпуса имеет V-образную форму, что снижает воздействие ударной волны в случае подрыва на некоторых типах мин или СВУ. Экипаж шесть человек: командир, водитель и четырех экипированных пехотинца.

По сообщениям западных военных СМИ, высокая степень унификации машины позволяет размещать на ее платформе различное специальное оборудование.

Для переброски «Фоксхаунд» в район боевых действий можно использовать военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес» или транспортно-десантный вертолет «Чинук».

*А. Михалев*



### АРМЕНИЯ

\* По утверждению помощника генерального секретаря НАТО по вопросам оборонной политики и планирования Х. Дириоза, Североатлантический союз готов к дальнейшему расширению консультативной и экспертной помощи Армении в оборонной сфере, в частности по вопросам военного образования, развития института младших командиров, совершенствования возможностей взаимосовместимости, реформирования сфер оборонного планирования и бюджета, а также участия армянских миротворцев в операциях под руководством блока.

### АФГАНИСТАН

\* По оценкам Пентагона, содержание афганских сил безопасности после 2014 года будет обходиться почти в 4 млрд долларов в год. На 2013 финансовый год президент США Б. Обама запросил на эти цели 5,7 млрд.



\* Совет Безопасности ООН продлил на год – до 23 марта 2013-го – мандат миссии ООН по оказанию содействия Афганистану (МООНСА). Авторы резолюции, проект которой был представлен Германией, подчеркнули «важность всеобъемлющего и никого не исключającego, ведомого и инициированного афганцами политического процесса в Афганистане с тем, чтобы поддержать примирение для всех тех, кто готов к примирению». В документе акцентируется внимание на заключенном в 2010 году соглашении между НАТО, правительством Афганистана и странами, выделившими контингенты в состав Международных сил по содействию безопасности в Афганистане, о «постепенной передаче всей ответственности за обеспечение безопасности в Афганистане афганским национальным силам безопасности в масштабах всей страны к концу 2014 года». В резолюции решительно осуждаются террористические акты, совершавшиеся в Афганистане террористами-смертниками, а также убийства и похищения гражданских лиц, сотрудников гуманитарных организаций и военнослужащих афганских и международных сил, а также использование организацией «Талибан» и другими экстремистскими группировками мирных жителей в качестве живых щитов. В состав МООНСА входят 370 международных и свыше 1 600 местных гражданских сотрудников, 12 военных наблюдателей, четыре полицейских ООН, еще 56 человек работают в миссии на добровольных началах.

### БОЛГАРИЯ

\* По информации главы оборонного ведомства А. Ангелова, болгарские ВС имеют в своем арсенале 9,8 тыс. запрещенных кассетных бомб, которые должны быть уничтожены до конца 2014 года. На их утилизацию потребуется 114 млн левов (57 млн евро). В 2008 году страна присоединилась к конвенции о запрете кассетных боеприпасов, а в 2011-м Народное собрание (парламент) ратифицировало данное соглашение.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* Лондон и Астана подписали в феврале с. г. соглашение о транзите военного имущества и персонала через территорию Казахстана в связи с участием Великобритании в международных усилиях по стабилизации и восстановлению Афганистана.

### ГАИТИ

\* Согласно решению Совета Безопасности ООН численность воинского контингента миссии ООН по стабилизации на Гаити будет сокращена в 2012 году с 12 500 до 10 600 человек. При этом к концу года число военнослужащих составит 7 340, а полицейских 3 240 человек. На протяжении последних месяцев военнослужащие и полицейские агенты миссии продолжали регулярное патрулирование в большинстве департаментов Гаити, а также приняли участие в двух крупномасштабных полицейских операциях по наведению порядка в трущобных районах г. Порт-о-Пренс. Одновременно шесть саперных рот общей численностью 1 тыс. человек продолжали работы по ремонту дорог и мостов, сносу домов, пострадавших от землетрясения 2010 года, и созданию полевых госпиталей для лечения больных холерой.

### ГРЕЦИЯ

\* По сообщению министерства обороны, Греция из-за экономического кризиса отозвала из европейской морской группы по борьбе с пиратами в Индийском океане свой фрегат, участие которого в операциях обходилось ежемесячно в 2,5 млн евро. В феврале с. г. Евросоюз принял решение продлить до конца 2014 года операцию «Аталанта» (осуществляется с 2008-го), направленную на борьбу с пиратством у побережья Сомали. В ней на ротационной основе принимают участие до семи военных кораблей, преимущественно фрегатов. Их основная задача – сопровождение судов ООН с гуманитарной помощью для Сомали, патрулирование и оперативное реагирование на сообщения о появлении пиратских судов.

### ГРУЗИЯ

\* На полигоне министерства обороны страны в пригороде Тбилиси в феврале с. г. состоялась презентация боевой машины пехоты «Лазика» – первой БМП, созданной грузинскими специалистами. Она оснащена модулем дистанционного управления вооружением, включающим 23-мм автоматическую пушку и пулемет калибра 7,62 мм. Тепловизионные системы и камеры ночного видения обеспечивают обнаружение, распознавание целей и ведение огня в любое время суток. Экипаж БМП состоит из трех человек, в задней части оборудованы места для восьми пехотинцев.

\* Решение о том, что Грузия станет членом НАТО, остается неизменным. Эту позицию выразил на совместной пресс-конференции с президентом Грузии Михаилом Саакашвили генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен.

### ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

\* Евросоюз продлил сроки действия военно-морской операции «Аталанта» по борьбе с пиратством у побережья Сомали до конца 2014 года. Договоренность об этом достигнута на совместном заседании Совета ЕС на уровне министров иностранных дел и глав оборонных ведомств в марте с. г. В настоящее время обсуждается вопрос о предоставлении военным права уничтожать пиратские базы на побережье, в частности, склады горючего.

### ИЗРАИЛЬ

\* Израиль поставит Азербайджану БЛА, перспективные системы ПРО и ПВО на сумму 1,6 млрд долларов. По оценкам ряда зарубежных экспертов, это вооружение может быть использовано против Армении, которая контролирует территорию Нагорного Карабаха.

\* Компания «Израэль милитари индастриз» модернизировала многоцелевую авиационную бомбу MPR 500, способную пробивать перекрытие из армированного бетона толщиной 1 м или четыре бетонных перекрытия толщиной по 200 мм. Однако она не имеет достаточной пробивной способности для уничтожения хорошо защищенных бункеров.

### ИНДИЯ

\* В Индии в марте с. г. прошли испытания баллистической ракеты К-15 для подводных лодок, которая успешно поразила цель на расстоянии 700 км. Ракета способна нести как ядерный, так и стандартный 500-кг заряд.

### КАМБОДЖА

\* В Камбодже в марте с. г. состоялись совместные с Соединенными Штатами учения военнослужащих двух стран, в ходе которых отрабатывались вопросы участия в гуманитарных и миротворческих операциях, оказания помощи мирному населению в условиях стихийных бедствий, а также проводились тренировки по обезвреживанию мин и взрывчатых устройств.

### КИТАЙ

\* По сообщению агентства Синьхуа, оборонный бюджет КНР в 2012 году возрастет на 11,2 проц, и составит 670,274 млрд юаней (106,4 млрд долларов). За последние три года среднегодовой прирост ВВП и расходов бюджета страны составлял 14,5 и 20,3 проц. наряду с 13-проц. приростом расходов на оборону в год. В 2011 году военные расходы Китая составили



1,28 проц. ВВП страны, аналогичный показатель в том же году США и Великобритании превысил 2 проц.

\* По информации еженедельника «Джейнс дефенс уикли», в КНР создана новая твердотопливная БРСД на мобильной пусковой установке с дальностью стрельбы 4 000 км.

\* ВВС НОАК провели в районе Цинхай-Тибетского нагорья первые учения с использованием боевого вооружения. Согласно информации и фотоснимкам, опубликованным в марте с. г. в газете «Цзефанцзюнь бао», наземные экипажи многоцелевых истребителей «Цзянь ши» заправляли самолеты и загружали боеприпасы в условиях высокогорного плато.

### КНДР

\* В Северной Корее разработана и развернута в войсках улучшенная версия реактивной системы залпового огня (РСЗО). После модернизации предыдущей модели пусковой установки для реактивных снарядов калибра 240 мм РСЗО почти вдвое увеличила дальность стрельбы, что позволяет уничтожать цели на расстоянии до 60 км, в том числе район «большого Сеула» и столичную провинцию Кенгидо.

### КУБА

\* Революционные вооруженные силы Кубы открыли в марте с. г. собственный интернет-сайт, посвященный тематике национальной обороны карибской страны. Посетители данного портала будут иметь прямой доступ к различным сведениям о кубинской оборонительной концепции, военно-политической истории и деятельности национальных ВС в целом.

### ЛИТВА

\* По сообщению военного ведомства Литвы, страны Балтии к 215 году планируют на 50 проц. увеличить взнос в финансирование миссии НАТО по охране своих государственных границ. В 2011 году расходы на эти цели составили 2,2 млн евро, а в течение ближайших трех лет они должны достигнуть 3,5 млн.

### МЕКСИКА

\* В 2010 году Мексика закупила в странах ЕС оружия на общую сумму 355,3 млн евро – вдвое больше, чем в 2009-м. Значительное место в импорте ВВТ заняли вертолеты и транспортные самолеты.

### ПАКИСТАН

\* Генерал-лейтенант Захир-уль-Ислама назначен в марте с. г. новым генеральным директором военной межведомственной разведки ИСИ. Пост командующего ВВС страны занял маршал авиации Тахир Рафик Батт.

\* В Пакистане в марте с. г. прошли успешные испытания ракеты малой дальности «Хатф-2» класса «земля – земля», способной нести как ядерные, так и обычные боеприпасы и поражать цели на дальности 180 км.

### ПЕРУ

\* Правительство Перу намерено удвоить зарплату военнослужащим и ввести надбавки за службу в зонах повышенного риска. Например, денежное довольствие армейского майора, которое сейчас составляет 2 347 солей (850 долларов), после завершения реформы достигнет 5 176 солей (1 875 долларов). Для проведения реформы потребуется 6 млрд солей (2,1 млрд долларов) в течение ближайших пяти лет.

## РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* Сеул надеется в ближайшем будущем заключить с Вашингтоном соглашение, которое позволит Южной Корее иметь или разрабатывать баллистические ракеты, способные поражать цели в глубине территории КНДР. По условиям заключенного в 1979 и пересмотренного в 2001 году соглашения с США дальность южнокорейских ракет ограничена 300 км, а масса боеголовок – 500 кг. В настоящее время Сеул намерен пересмотреть этот договор таким образом, чтобы разрешенный радиус действия его БР соответствовал аналогичным параметрам ракет Северной Кореи.

## США

\* Вашингтон планируют возобновить действие своих программ военной подготовки и снабжения сил безопасности Йемена стоимостью 75 млн долларов. По официальным данным, содействие со стороны США ограничивается лишь материально-технической поддержкой и обучением местных сил безопасности. Однако, по поступающей из неофициальных источников информации, американские ВС проводят на йеменской территории и боевые операции, в том числе с применением БЛА.

\* Сенатор Р. Лугар представил в конгресс законопроект о расширении Североатлантического союза, призванный ускорить присоединение к альянсу Боснии и Герцеговины, Македонии, Черногории и Грузии. В документе отдельный раздел посвящен ядерным силам США в Европе, в котором утверждается, что «союзники по НАТО должны расширить систему сдерживания в целях борьбы с целым рядом угроз в XXI веке, в том числе посредством разработки противоракетной обороны».

\* США планируют вдвое сократить свой взнос в специализированный фонд, за счет которого производится закупка оружия и снаряжения для афганских спецслужб и вооруженных сил. Так, в 2013 году этот фонд должен уменьшиться до 5,75 млрд долларов вместо 11,2 млрд в текущем году.

\* Глава объединенного центрального командования ВС США генерал Дж. Маттис проинформировал американский конгресс о намерении приступить к размещению в ряде районов Персидского залива и Ормузском проливе электронных детекторов, способных обнаруживать морские мины. Одновременно он сообщил о программе модификации развернутых на кораблях ВМС США систем вооружений для более эффективного противостояния атакам со стороны быстроходных катеров Ирана.

\* По информации главнокомандующего ОВС НАТО в Европе адмирала Дж. Ставридиса, численность американских войск на Европейском континенте сократится в течение ближайших двух лет до 68 тыс. человек (в настоящее время 78 тыс. военнослужащих). На сокращение численности своих войск в Европе США вынуждены пойти из-за предстоящих значительных бюджетных сокращений.

\* По информации министра обороны Л. Панетта, Пентагон на протяжении длительного периода разрабатывает различные варианты военных действий против Ирана на случай провала дипломатических усилий, призванных убедить Тегеран отказаться от ядерных амбиций.

\* Белый дом запросил у конгресса на 2013 финансовый год 8 млрд долларов на развитие военных космических программ (на 22 проц. меньше чем на 2012 год), из которых 4,1 млрд планируются израсходовать на закупку военных спутников, 1,8 млрд – ракет-носите-



лей и 2,1 млрд долларов – на техническое обеспечение военных космических программ.

\* Адмирал Сесил Д. Хэни, бывший заместитель командующего объединенным стратегическим командованием (ОСК) США, заменил адмирала Патрика М. Уэлша в должности командующего Тихоокеанским флотом США. Адмирал П. Уэлш уходит в отставку (после 34 лет службы на флоте). Официальная церемония смены командования состоялась 20 января 2012 года в ВМБ Пёрл-Харбор-Хикам (Гавайи). В административном отношении командующий ТОФ подчинен начальнику штаба ВМС, а в оперативном – командующему Тихоокеанским командованием (штаб в Кэмп-Смит).

\* Крейсер УРО «Порт-Ройал» (CG-73) возвратился 14 февраля 2012 года в ВМБ Пёрл-Харбор (Гавайи) после одиночного плавания и несения боевой службы (в течение почти восьми месяцев) в Западной части Тихого океана и в зоне ОЦК ВС США по обеспечению безопасности на море и коллективной безопасности на ТВД. Крейсер стал последним флагманским кораблем оперативной группы морских сил Ирака (СТГ-IM) перед ее расформированием и передачей нефтяных терминалов Аль Басра и Кафр Аль Амайя под контроль Ирака в ходе операции «Нью дон».

\* По утверждению помощника министра обороны по глобальным стратегическим вопросам М. Кридон, США планируют создать «противоракетный щит» не только в Европе, но также в Азии и на Ближнем Востоке с целью защиты американской территории от баллистических ракет большой дальности, которые могут появиться у Ирана и КНДР. Развертывать новые системы ПРО Вашингтон намерен вместе с Австралией, Республикой Корея и Японией.

## ТАИЛАНД

\* Бангкок принял решение вывести миротворческий контингент из Судана в связи с выполнением своей миссии. Министерства иностранных дел и обороны страны согласуют график вывода миротворцев с представителями ООН, который должен завершиться в мае с. г. В составе миротворческих сил в Судане с конца 2010 года находятся 800 военнослужащих из Таиланда.



\* В период с 7 по 17 февраля 2012 года у побережья Таиланда были проведены очередные (в 31-й раз) многонациональные комбинированные учения «Кобра гоулд-2012», организуемые совместно Таиландом и США. Цель учений – повышение возможностей планирования и проведения комбинированных объединенных военных операций, укрепление партнерских связей между государствами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и взаимодействия их ВС в совместных операциях. В маневрах, которые проводились на побережье и в Таиландском заливе, участвовали 6 500 военнослужащих США и около 3 500 человек личного состава ВС Таиланда, Республики Корея, Японии, Сингапура, Индонезии и Малайзии, а также присутствовали в качестве наблюдателей представители других 20 стран региона. В частности, для содействия в планировании многонациональных операций в АТР были приглашены Австралия, Франция, Канада, Великобритания, Бангладеш, Италия, Индия, Непал, Республика Филиппин и Вьетнам. В ходе учений отрабатывались комплексные задачи БП, миротворческая операция по эвакуации населения, поисковые, досмотровые и абордажные действия при захвате судов пиратами, а также репетиция высадки морского десанта. Центральными мероприятиями учений стала отработка высадки морского десанта (силами 31 эбмп) средствами 1-го отряда десантных катеров (ACU-1), транспортно-десантными вертолетами с борта ДТД «Тортуга» (LSD-46) и «Джермантаун» (LSD-42) в составе АДГ при поддержке ЭМ УРО «Чаффи» (DDG-90), а также операция по ликвидации последствий стихийных бедствий в районе ВМБ Саттахип. Руководил учениями командир 73-го оперативного соединения амфибийных сил 7-го оперативного флота США контр-адмирал Скотт Джонс.

### ТУРЦИЯ

\* ВМС Турции планируют приобрести за 1,5 млрд долларов новейший авианосец водоизмещением 24 тыс. т, который может быть построен в течение пяти лет и после проведения испытаний принят на вооружение. Одновременно решается вопрос с закупкой новых самолетов, способных взлетать и приземляться на палубу авианосца. Кроме того, Анкара в соответствии с соглашением получит 100 американских истребителей нового поколения F-35, которые также могут использоваться на авианосцах.

### ФИНЛЯДИЯ

\* Финляндия планирует закупить у США авиационные крылатые ракеты большой дальности AGM-158 JASSM для истребителей F-18 «Хорнет». Сумма контракта на закупку ракет производства компании «Локхид-Мартин» составит около 178,5 млн евро, которая будет выплачиваться траншами в течение шести лет.

### ФРАНЦИЯ

\* По информации министра обороны Франции Ж. Лонге, Париж и Триполи сформировали в марте с. г. франко-ливийскую комиссию по сотрудничеству в военной области, которая будет работать по следующим направлениям: контроль границы, охрана и разминирование портов, ремонт старых истребителей «Мираж» F1, подготовка офицерского состава и адаптация к новым условиям жизни бывших участников боевых действий.

\* Французская оборонная компания «Некстер» заключила контракт с властями Саудовской Аравии на поставку 73 броневедомителей «Аравис» (Aravis), имеющих усиленную противоминную защиту и оснащенных дистанционно управляемыми модулями вооружения.



\* В 2011 году экспорт оружия Францией составил 6,5 млрд евро – на 27 проц. больше, чем в предыдущем году. По этому показателю страна занимает четвертое место после США, Великобритании и России.

### ШВЕЙЦАРИЯ

\* Экспорт продукции военного назначения Швейцарии по итогам 2011 года достиг 973,5 млн долларов, то есть по сравнению с 2010-м рост военного экспорта составил 36 проц. в основном за счет поставок Объединенным Арабским Эмиратам 25 швейцарских учебно-тренировочных самолетов PC-21 «Пилатус».

### ШВЕЦИЯ

\* Объем экспорта шведской продукции военного назначения по итогам 2011 года превысил 2 млрд долларов. Как отмечают шведские аналитики, несмотря на то, что рост экспорта вооружений является положительным фактором, так как связан с развитием производства и организацией новых рабочих мест, Стокгольм экспортирует определенную номенклатуру своих вооружений диктаторам и правящим режимам ряда стран, нарушающим права человека. В частности, в числе основных импортеров шведских вооружений Саудовская Аравия и ОАЭ, которые оказывали военную помощь Бахрейну в 2011 году для подавления антиправительственных выступлений.

### ЯПОНИЯ

\* Япония готова поставить Филиппинам патрульные корабли (ПК) береговой охраны в рамках программы помощи после получения официальной просьбы из Манилы. В конце 2011 года Токио смягчил режим, который фактически запрещал экспорт вооружения и военных материалов из Японии, что снимает последние препятствия на пути передачи ПК Филиппинам в рамках помощи этой стране.

**Алжир.** 3 марта в результате подрыва террористом-смертником начиненного взрывчаткой автомобиля близ здания национальной жандармерии в г. Таманрассет на юге страны ранения получили 24 человека, в том числе 10 полицейских и 14 гражданских лиц.

**Афганистан.** 25 февраля на территории строго охраняемого здания министерства внутренних дел Афганистана были убиты двое американских военных советников. Примерно в то же время, как сообщил 27 февраля журналистам официальный представитель Пентагона Джон Кирби, в воинской столовой на передовой оперативной базе Торхам было установлено повышенное содержание хлора в кофе, фруктах и других продуктах. В связи с этим столовая была немедленно закрыта. Рассматривается версия преднамеренного отравления американских военнослужащих.

\* По заявлению командующего Международными силами содействия безопасности в Афганистане (МССБ) генерала Джона Аллена, администрация НАТО в качестве меры предосторожности отозвала своих сотрудников, работавших в афганских министерствах.

\* 26 февраля, как сообщил представитель германского МИД А. Пешке, в связи с напряженной обстановкой и в качестве мер предосторожности Берлин отозвал около 40 своих сотрудников, работавших в афганских министерствах в Кабуле и его окрестностях.

\* По сообщению от 28 февраля, не стихают выступления населения против осквернения Корана американцами на военной базе Баграм, где солдаты армии США сжигали священные книги, изъятые у задержанных ими афганцев. Массовые беспорядки охватили Афганистан. В результате вспыхнувших волнений убиты и ранены несколько десятков человек, в том числе американские военнослужащие.

\* В конце февраля семеро американских солдат были ранены на севере страны, когда на них напала разгневанная толпа.

\* 5 марта в результате теракта, совершенного смертником вблизи авиабазы США Баграм, погибли два человека и четверо получили ранения.

\* 6 марта тысячи возмущенных граждан по всей стране принимали участие в акциях протеста. За последнюю неделю вспыхнувшие беспорядки унесли жизни более 30 человек; среди них четверо американских военнослужащих, застреленных примкнувшими к демонстрантам афганскими солдатами.

\* По сообщению от 11 марта, американский сержант расстрелял в г. Кандагар 16 афганцев, большинство из которых – женщины и дети. Как сообщил журналистам представитель администрации США, 38-летний сержант ранее проходил лечение в связи с «травматическим повреждением головного мозга». Инцидент произошел в 2010 году в Ираке, где он в то время проходил службу: автомобиль, в котором он находился, перевернулся. Командующий МССБ генерал Джон Аллен отказался комментировать эту информацию, сославшись на проводимое расследование.

\* По информации от 12 марта, за десять лет военной операции против террористической группировки «Аль-Каида» и боевиков афганского движения «Талибан» погибли 1 892 военнослужащих США. Потери других стран НАТО составили около 1 тыс. человек.

\* По сообщению британского спутникового телеканала «Скай ньюс», 14 марта афганский сотрудник базы НАТО Кэмп-Бастион предпринял дерзкую попытку прорваться на угнанном джипе к самолету прилетевшего министра обороны США Леона Панетты, однако автомобиль свалился в кювет, вспыхнул и загорелся. Сидевший за рулем от полученных ожогов скончался.

\* 14 марта в южной провинции Гильменд, куда прибыл глава Пентагона Леон Панетта, в результате подрыва на обочине дороги мощной бомбы погибли восемь афганцев.

**Израиль.** В суде г. Безр-Шевы начались слушания по одному из самых скандальных за последние годы уголовных дел. На скамье подсудимых – банда похитителей металлов, умудрившихся украсть 3 тыс. снарядов с военной базы в пустыне Негев. Вместе с ними арестованы и скупщики этого «металлолома». Как выяснило следствие, трое бедуинов, выявив прорехи в системе охраны, на протяжении полугода регулярно перерезали ограждение из колючей проволоки, похищали снаряды и аккуратно заделывали за собой дыры в заборе. Один раз они даже сумели загнать на территорию охраняемой базы автомобиль и вывезли на нем более 120 снарядов.

\* 15 марта в результате перестрелки между израильскими военными и нарушителями границы с соседним Египтом погиб один че-



*Афганистан: патруль коалиционных сил обнаружил самодельное взрывное устройство, от срабатывания которых погибло больше всего военнослужащих НАТО*

людей и трое получили ранения. Как заявили представители израильского командования, группа военнослужащих, патрулировавших границу на Синайском п-ове, заметила несколько человек, пытавшихся незаконно проникнуть из Египта на территорию сопредельной страны. После того как нарушители проигнорировали приказ остановиться, солдаты открыли огонь. Трое получивших ранения нарушителей доставлены в израильскую больницу. В связи с участвовавшими попытками незаконного проникновения на территорию еврейского государства Израиль намерен усилить меры безопасности на границе с Египтом.

**Италия.** Рим не признает законными действия властей Индии в отношении двух итальянских военных моряков, арестованных по обвинению в убийстве индийских рыбаков. Сообщается, что в конце февраля два итальянских военных моряка из вооруженной охраны неаполитанского нефтеналивного судна «Эрика Лекси», шедшего по опасному маршруту в Индийском океане, застрелили рыбаков, приняв их за пиратов. Италия настаивает на том, что инцидент произошел в нейтральных водах и не подпадает под юрисдикцию индийского правосудия.

**Йемен.** 25 февраля новый президент страны Абд Раббу Мансура Хади, принося присягу, пообещал, что борьба с террористами станет его приоритетной задачей. В этот же день кайдовцы по-своему «поздравили» избранного главу государства, подорвав в г. Эль-Мукалле на юго-востоке страны президентский дворец. В результате акции погибли 26 военнослужащих республиканской гвардии.

\* 4 марта в ходе ожесточенных столкновений с экстремистами, вспыхнувших после двойного теракта близ г. Зинджибар (провинция Абьян) на побережье Аденского залива, погибли около 40 военнослужащих регулярной йеменской армии и 25 боевиков, десятки человек получили ранения. Как сообщили британские СМИ, нападавшие боевики связаны с международной террористической сетью «Аль-Каида». Экстремисты атаковали и некоторое время удерживали под своим контролем военную базу йеменских правительственных сил. Они захватили хранившиеся там на складах бронированные машины, артиллерийские снаряды и штурмовые винтовки, а затем открыли огонь из огнестрельного оружия по солдатам.

\* 4 марта жертвами нападения вооруженных формирований из связанной с международной террористической сетью группировки «Последователи шариата» на армейский гарнизон в районе Куд, неподалеку от г. Зинджибар, стали 185 военнослужащих правительственных войск. Захватив оружием и легкой бронетехникой со складов, боевики пошли на штурм казарм. Позднее подоспевшим на помощь из Адена войсковым подразделениям удалось отбить взятые террористами военные объекты и вернуть часть похищенного оружия.

\* 6 марта в пустынном районе неподалеку от г. Зинджибар были обнаружены еще несколько десятков убитых военнослужащих. Многие из них найдены со следами пыток, некоторые обезглавлены. Потери боевиков составили 32 человека убитыми. Сообщается также о десятках раненых с обеих сторон.

**Ливия.** 22 февраля по подозрению в шпионаже здесь были задержаны двое британцев – корреспондентов иранского телеканала «Пресс ТВ». Они были арестованы бойцами группировки бывших повстанцев – противников Муамара Каддафи из г. Мисурата (200 км к востоку от столицы). Как сообщается, въездных ливийских виз в паспортах задержанных не было. Ополченцы пока не готовы назвать страну, в пользу которой, по их мнению, шпионили британцы.

**Республика Конго.** Как заявил представитель президентской администрации Бету Бангана, 4 марта в результате серии взрывов на относящемся к полку президентской гвардии артиллерийском складе боеприпасов в столице страны – г. Браззавиль – погибли около 200 человек. Ранее сообщалось о госпитализации примерно 1,5 тыс. человек. Разрушены многие здания. В столице соседней Демократической Республики Конго – г. Киншаса, которую отделяет от Браззавиля р. Конго, взрывной волной выбило оконные стекла; среди жителей нарастает паника.

**Республика Македония (РМ).** В конце февраля из-за конфликта на парковке в г. Гостивар полицейским македонцем были убиты два этнических албанца, вызвавшие бурю протестов в РМ, Албании и Косово, значительно накалив и без того непростую обстановку в регионе.

\* Внешнеполитическое ведомство РМ резко осудило факты сожжения государственных флагов республики во время демонстраций в Албании, а также забрасывание камнями македонских дипломатических миссий в городах Тирана и Приштина. По данным правоохранительных органов страны, с начала 2012 года на территории РМ произошло 27 инцидентов, связанных с межэтническими столкновениями между македонцами и албанцами, в которых пострадали около 40 человек. Регулярно поступает информация об уничтожении государственных символов республики. Известно о двух сожженных церквях, все чаще стали слышаться призывы к национальной нетерпимости.

**Сомали.** 10 марта боевики «Аль-Каиды» в Сомали начали наступление против эфиопских войск, вступивших в эту страну для поддержки армии переходного правительства. Силы экстремистской исламской группировки «Аш-Шабаб» атаковали из засады подразделения эфиопской армии у н. п. Юркут на юго-западе Сомали. По данным очевидцев, в ожесточенных боях погибли около 40 военнослужащих Эфиопии.

**Турция.** 1 марта в результате взрыва у регионального отделения правящей Партии справедливости и развития в Стамбуле пострадали 15 сотрудников полиции.

**Эфиопия.** 15 марта эфиопские войска нанесли удар по военной базе в соседней Эритрее, обвинив ее в подготовке боевиков и недавнем убийстве пяти эфиопских туристов.

В конце февраля сирийские пограничники ликвидировали группу террористов, пытавшихся проникнуть в страну с территории соседнего Ливана. Во время завязавшегося боя в районе г. Тель-Калах, в 30 км от г. Хомс, были убиты трое боевиков, остальные бежали на ливанскую территорию. Тяжелое ранение получил один сирийский военнослужащий. В результате активных действий правительственных войск окружены оплоты, созданные так называемой Сирийской свободной армией (ССА) в н. п. Хильфае под г. Хама и н. п. Маарат-Нааман в провинции Идлиб. Имели место боестолкновения в соседних городах Хаттаб, Сармин и Саракиб, а также в Дейр-эз-Зор и Абу-Кемаль на востоке Сирии. На юге армейские формирования преследовали отряды боевиков в г. Дайль и вблизи иорданской границы.

\* 27 февраля в г. Хомс сдались властям свыше 40 мятежников. Однако другие, продолжая сопротивление, атаковали из минометов здание военно-технического колледжа. Двое военных погибли, еще 12 получили ранения. Ожесточенные столкновения с отрядами ССА происходят в н. п. Растана, в 10 км к северу от г. Хомс, и в Эль-Кусейре, на границе с Ливаном. В н. п. Саракиба и Маарат-Нааман (провинция Идлиб) в ходе успешно проведенной спецоперации силами безопасности удалось захватить двух главарей террористов.

\* В южной провинции Дераа, на границе с Иорданией, сирийские военнослужащие отразили вторжение отряда диверсантов. Пятеро из них захвачены в плен, остальные бежали в соседнюю страну.

\* Во время рейда против бандформирований на северо-востоке Сирии, в г. Эль-Хасика, найдены запасы стрелкового оружия.

\* По сообщению от 28 февраля, в г. Босра правоохранные органы при содействии местных жителей обнаружили подпольный склад взрывчатки. Изъяты более 40 мин-ловушек, готовых к применению против сирийской армии.

\* 29 февраля объявлено о создании военного комитета оппозиционного Сирийского национального совета (СНС), призванного контролировать действия антиправительственных вооруженных группировок в стране и поддерживать ССА. Находиться этот комитет будет, скорее всего, в Турции. В него войдут руководители ССА и других боевых группировок, состоящих из дезертировавших военнослужащих сирийской армии. Как заявил председатель СНС Бурхан Гальюн, комитет будет заниматься организацией поставок оружия повстанцам.

\* По сообщению британской вещательной корпорации Би-би-си, 1 марта район Баб-Амра г. Хомс полностью перешел под контроль правительственных сил. По ее данным, большинство бойцов ССА оставили указанный район в рамках «тактического» отступления.

\* По сообщениям от 2 марта, элитные формирования сирийской армии преследуют вооруженные отряды мятежников к югу и северу от г. Хомс. Десятки боевиков сдаются в плен бойцам спецназа. В квартале Телль-эш-Шавар обнаружены подземные тоннели, где располагался командный центр боевиков, хранились запасы оружия и взрывчатки. Там же находились госпиталь и застенки, в которых держали заложников и пленных. В госпитале «Аль-Ватан» в морге обнаружены трупы 130 человек с ножевыми ранениями и следами пыток.

\* Как сообщалось 2 марта, преследуемые боевики, среди которых есть наемники-исламисты, пытаются прорваться к ливанской и турецкой границе. В городах Эш-Шумария и Эль-Кусейр (в 30 км от г. Хомс) проводится зачистка местности. Поиск отрядов террористов продолжается к северу и югу от г. Хама (210 км от Дамаска). В г. Идлиб перехвачен груз с оружием (18 пулеметов и 44 автоматические винтовки).

\* Как заявил бывший министр в ливанском правительстве, депутат от просирийского крыла Партии арабского социалистического возрождения (ПАСВ) Ливана Асем Кансо, регулярные войска сирийской армии взяли в плен 18 офицеров и 100 десантников из Франции, а также около 70 ливанских боевиков, которые сражались в г. Хомс.

\* По некоторым данным, правительственным войскам в Сирии противостоят не только французы и ливанцы, но и саудовцы, катарцы, иорданцы, ливийцы, афганцы и турки. Кроме того, по словам представителей ССА, «официально» состоящей из дезертировавших из регулярной армии сирийских военных, США и



Правопорядок на улицах сирийских городов обеспечивают силы регулярной армии



**Мятежники и иностранные наемники дестабилизируют обстановку в стране**

из соседних ливанских сел. Вблизи пограничного города Эль-Каа военнослужащими ливанской армии были разоружены 39 сирийцев, пытавшихся укрыться на территории Ливана. В районе Вади-Халед силам безопасности удалось перехватить крупную партию оружия, которую пытались переправить в Сирию местные экстремисты.

\* 6 марта сирийский посол в Бейруте А. А. Керим Али потребовал от ливанских властей принятия более жестких мер в пограничной местности после того, как стало известно, что 28 из 39 мятежников, задержанных пограничниками днем ранее, были отпущены. В свою очередь, посол США в Бейруте Мора Коннэли призвала ливанские власти взять под свое покровительство бежущих в страну повстанцев из так называемой ССА.

\* По сообщению от 6 марта, сирийский спецназ продолжает преследовать вооруженные банды в районе г. Эль-Кусейр, в 12 км от ливанской границы. Дамаск официально потребовал от властей Ливана не допустить проникновения боевиков на свою территорию.

\* По состоянию на 6 марта зоной конфликта остается северо-западная провинция Идлиб, на границе с Турцией, где не прекращаются диверсии и вылазки против армейских патрулей. Боевики минируют дороги. Так, на трассе Эриха – Саракиб саперы обезвредили за сутки восемь боезарядов массой от 20 до 80 кг. Логовом террористов, среди которых немало арабских наемников, стал горный район Джебель-Эз-Завия.

\* В г. Телль-Абьяд на востоке страны пограничники перехватили крупную партию стрелкового оружия, ввезенного из Турции.

\* 11 марта на горном перевале в окрестностях г. Джиср-эш-Шугур (в 20 км от турецкой границы) сирийские военнослужащие окружили отряд диверсантов и в ходе боя уничтожили 19 экстремистов. По сообщению информационного агентства САНА, группа вооруженных радикалов убила в н. п. Сахнае в окрестностях Дамаска полковника правительственной армии.

\* Как передало информационное агентство САНА, 13 марта сирийские пограничники пресекли попытку проникновения в страну террористов с территории Ливана. В ходе завязавшегося боя в районе моста Кумар, в окрестностях г. Телль-Калах, погибли или получили ранения несколько боевиков, остальные отступили в направлении границы с Ливаном.

\* На северо-западе страны, в провинции Идлиб, войска преследуют повстанцев из так называемой ССА. Бои с мятежниками идут в районе н. п. Кфар-нибль и Хазазин у горного массива Джебель-Эз-Завия, в непосредственной близости от границы с Турцией. Десятки боевиков убиты или сдались сирийским военнослужащим. По сведениям агентства САНА, удалось задержать четырех опасных террористов, которые разыскивались властями. По сообщению правозащитников, из-за военных действий в г. Идлиб сотни семей сирийцев пытаются укрыться на турецкой территории, где созданы лагеря для беженцев.

\* В пригороде столицы – г. Дума, как сообщил представитель так называемых комитетов революции, проникшие в город боевики захватили в заложники генерала сирийской армии и потребовали в обмен на его освобождение отпустить всех участников уличных шествий.

\* 14 марта, едва подавив мятежи в городах Хомс и Идлиб, элитные спецформирования сирийской армии преследовали вооруженных противников режима в южной провинции Дераа – «колыбели восстания». Боевики из ССА все ближе прижимаются к границам соседних государств. Военные операции проводятся в горном районе Джебель-Эз-Завия, который называют «сирийской Тора-Бора» по аналогии с афганской местностью, ставшей в свое время оплотом «Аль-Каиды».

Франция поставляют ее бойцам оружие, в том числе ПЗРК.

\* Как передал 5 марта телеканал «Суррия», элитные формирования сирийской армии ликвидируют последние оплоты боевиков в г. Хомс, уничтожены и разоружены группы террористов в районах Иниаат и Султания. Становятся известны новые факты о злодеяниях повстанцев. Так, в квартале Баб-Амрах на одной из улиц обнаружены тела 115 человек, убитых боевиками. По сообщению телеканала «Аль Манар» со ссылкой на сирийский военный источник, многие улицы и здания в районе Баб-Амра и соседних с ним кварталах заминированы.

\* Бандформирования преследуются в пограничных с Ливаном районах. В г. Эль-Кусейр в 30 км от г. Хомс при содействии местных жителей обнаружен подземный тоннель, по которому контрабандным путем в Сирию поступало оружие



Израиль проводит в течение последних лет секретную операцию по мониторингу ядерных и оборонных объектов Ирана, которая включает регулярную заброску на иранскую территорию израильского спецназа. Об этом сообщает британский еженедельник «Санди таймс». «Тель-Авив использует постоянную базу в иракском Курдистане для того, чтобы направлять в Иран разведывательные группы с целью поиска прямых доказательств работы Тегерана над ядерным оружием, – пишет издание. – Израильские спецподразделения привлекают вертолеты «Блэк Хок» для заброски переодетых в иранскую военную форму спецназовцев. Они также пользуются автомашинами иранских вооруженных сил».

В подобных рейдах применяются новейшее оборудование для получения информации о радиационной обстановке, а также об испытаниях взрывных устройств, подчеркивает еженедельник. По его данным, особое внимание израильская разведка уделяла военному объекту в г. Парчин. «Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ) не исключает того, что там могут разрабатываться связанные с ядерной программой виды оружия», – замечает издание. «Санди таймс» сообщает, что во время недавней встречи в Вашингтоне президента США Барака Обамы и премьер-министра Израиля Биньямина Нетаньяху последний предал огласке «новые данные о ядерной программе Ирана, часть из которых была получена в ходе операций спецназа на иранской территории».

С недавних пор западные СМИ активно обсуждают тему возможного нападения Израиля на ИРИ. В этой связи иранские обозреватели вспоминают о сенсационной статье, появившейся в 2006 году в американском журнале «Нью-Йоркер». В ней утверждалось, что специальные группы воздушной разведки «уже составляют список целей» в Иране, а «группы американского спецназа проникают на иранскую территорию, где собирают данные и пытаются установить контакт с представителями антиправительственных национальных меньшинств».

\*\*\*

Двое британских журналистов, работающих в Ливии на иранский англоязычный телеканал «Пресс ТВ» (Press TV), заподозрены в шпионаже. Корреспондент Николас Дэвис и телеоператор Гарет Монтгомери-Джонсон были задержаны отрядом ополченцев 22 февраля 2012 года за отсутствие в паспортах въездных ливийских виз.

На пресс-конференции в Триполи 4 марта было объявлено, что «среди вещей журналистов найдены видеозаписи, на которых они стреляют из оружия и используют другое военное оборудование, состоящее на вооружении армии Израиля». При этом у репортеров также изъяты списки ополченцев, погибших в конце 2011 года, и африканских наемников, воевавших на стороне режима Муамара Каддафи. Ливийские повстанцы, которые удерживают в настоящий момент британцев, продемонстрировали прессе кадры съемки. Сами ливийцы пока не готовы назвать страну, в пользу которой якобы шпионили британцы, – это призвано установить следствие. По его завершении задержанные «будут переданы государственным властям для проведения юридического процесса над ними», отметил представитель ливийской повстанческой группировки.

---

---

## ПОДРОБНОСТИ

В начале марта 2012 года ливийские власти принесли извинения в связи с осквернением в Бенгази могил иностранцев на военных кладбищах времен Второй мировой войны, сообщили британские телеканалы. Это заявление последовало за появлением в интернете видеороликов, демонстрировавших, как вооруженные люди с оскорбительными возгласами крушат десятки надгробий. По словам местных комментаторов, в преступлении подозреваются «бывшие повстанцы», борьбу которых против режима Муамара Каддафи поддерживали силы НАТО.

Ливийский Переходный национальный совет (ПНС) распространил заявление, согласно которому «ряд лиц совершили нападение на могилы немусульман в Бенгази, включая захоронения некоторых граждан дружественных стран, в том числе Великобритании и Италии». Правящий ПНС выразил «глубокое сожаление» в связи с произошедшим, «жестко осудил» атаку, а также пообещал найти и привлечь к ответственности их участников.

От действий неизвестных пострадали 109 надгробий на военном кладбище Бенгази и еще десятки – на Британском военном кладбище на востоке Ливии. Среди захоронений, подвергшихся надругательству, есть могилы британских солдат и военнослужащих стран Содружества, которые погибли во время Второй мировой войны, а также в последующий период. Объектами нападения стали плиты надгробий, крест и еврейский мемориал. В Лондоне считают, что нападение могло стать возмездием за действия американских военнослужащих, которые в минувшем месяце сожгли на базе Баграм близ Кабула несколько экземпляров священной для мусульман книги Коран, изъятых у задержанных ими афганцев.

На военном кладбище в Бенгази захоронены 1 214 военнослужащих стран Содружества времен Второй мировой войны, из них 163 могилы – безымянные. Здесь же имеется 284 могилы (неизвестны имена 11 погребенных), где захоронены военнослужащие, скончавшиеся в регионе в годы после Второй мировой войны.

### К 45-ЛЕТИЮ ПОДПИСАНИЯ ДОГОВОРА О ЗАПРЕЩЕНИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ В СТРАНАХ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ И КАРИБСКОМ БАССЕЙНЕ

Создание на планете зон, свободных от ядерного оружия, имеет «чрезвычайную важность для формирования климата мира и безопасности». Такое мнение высказали участники состоявшейся в феврале 2012 года встречи в Мехико, которая была посвящена 45-й годовщине со дня подписания Договора о запрещении ядерного оружия в странах Латинской Америки и Карибском бассейне, известного также как Договор Тлателолко (Treaty of Tlatelolco). Данный документ (Treaty for the Prohibition of Nuclear Weapons in Latin America and the Caribbean) – первый в истории договор о безъядерной зоне в населенной части земного шара. Он был открыт для подписания 14 февраля 1967 года в одном из районов столицы Мексики – Тлателолко, где расположен мексиканский МИД, (отсюда и название Договора), – и вступил в силу для 11 государств 25 апреля 1969-го. В настоящее время его участниками являются 33 государства.



Инициатива создания в Латинской Америке безъядерной зоны возникла в 1958 году, когда Коста-Рика предложила всем латиноамериканским странам не производить ядерное оружие и не приобретать его. В 1963 году по инициативе Мексики ряд латиноамериканских стран выступил с Декларацией о запрещении ЯО. В ней говорилось о желании избавиться страны этого региона от возможных катастрофических последствий, к которым привела бы ядерная война, и заявлялось о намерении немедленно заключить соответствующее региональное соглашение, по которому стороны взяли бы на себя обязательство не производить, не хранить и не накапливать ЯО. При этом не упоминалось об обязательстве ядерных держав соблюдать статус безъядерной зоны. После одобрения данной Декларации Генеральной Ассамблеей ООН была создана подготовительная комиссия по разработке проекта договора, который и был открыт для подписания в феврале 1967 года.

Вскоре в документ были внесены изменения. Сейчас действуют два Дополнительных протокола (ратификационные грамоты всех государств получены) – для ядерных держав и для держав, контролирующих территории в регионе. В соответствии со статьей 1.1 договора участвующие стороны обязуются, в частности, «использовать исключительно в мирных целях ядерные материалы и средства, находящиеся под их юрисдикцией», а также «запрещать и предотвращать на своей территории... получение, хранение, установку, размещение или любую форму владения любым ядерным оружием, прямо либо косвенно».

Наиболее серьезные сомнения ядерные державы высказали при ратификации Дополнительного протокола II. Они относятся к статье 18, которая разрешает странам-участницам осуществлять мирные ядерные взрывы, «включая взрывы, предполагающие использование устройств, аналогичных тем, которые применяются в ядерном оружии». С точки зрения ядерных держав, проведение ядерных взрывов в мирных целях государствам – участникам Договора Тлателолко означало бы нарушение статьи 1.

Кроме того, имеются три поправки к договору, которые вступают в силу после выполнения условий статьи 28, предусматривающей, в частности, сдачу депозитарию на хранение ратификационных грамот всеми государствами региона. Первая поправка (1990) добавила в название договора слова «и Карибском регионе» («and the Caribbean»), что формально облегчила присоединение к нему англоязычных государств Карибского бассейна. Вторая поправка (1991) заменила 2-й параграф статьи 25, в соответствии с которым исключалось участие в договоре Тлателолко государства, «часть или вся территория которого была еще до даты открытия настоящего договора для подписания предметом спора или тяжбы между внеконтинентальным государством и одним или более латиноамериканскими государствами, до тех пор пока этот спор не будет решен мирными средствами». Благодаря поправке Белиз и Гайана стали участниками договора. Третья поправка (1992) предусматривает изменения статей 14–16 и 19–20, что повышает роль МАГАТЭ в регионе, оставляя за этой организацией исключительное право на проведение специальных инспекций.

Генеральный директор МАГАТЭ Ю. Аmano указал на большое значение Договора Тлателолко, «который стал своего рода отправной точкой» для последующего создания безъядерных зон в других регионах мира. Он напомнил, что в настоящее время в мире их насчитывается пять, а соответствующие соглашения подписали 114 стран. Аmano указал, что в некоторых регионах мира из-за разногласий властей расположенных там стран «пока не удастся создать безъядерные зоны». В этой связи он высказался за «продолжение открытого политического диалога, направленного на учреждение новых соглашений» типа Договора Тлателолко.

Безъядерные зоны, подобные той, что была учреждена в Латинской Америке в 1967 году, являются одним из эффективных средств достижения мирного и безопасного будущего.

**ГРИФ СНЯТ**

**«СЕКРЕТНО»**  
ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

### **ИЗРАИЛЬ МОЖЕТ НАНЕСТИ УДАР ПО ЯДЕРНЫМ ОБЪЕКТАМ ИРАНА БЕЗ САНКЦИЙ СО СТОРОНЫ США**

Израиль отказался заранее предупредить США о военной операции, направленной на уничтожение ядерных объектов Ирана, в случае принятия решения о ее проведении. Об этом сообщило 29 февраля 2012 года из Вашингтона информационное агентство АП. В соответствии с полученными данными, означенная позиция уже была доведена до сведения администрации президента США Барака Обамы на многочисленных встречах представителей руководства Соединенных Штатов и Израиля, состоявшихся в последние несколько месяцев.

Ссылаясь на неназванных официальных лиц в военных кругах Израиля, агентство отметило, что еврейское государство еще не принимало решения о том, наносить или нет удар по составляющим ядерной инфраструктуры Ирана. В свою очередь, представитель американской разведки, осведомленный о содержании переговоров на данную тему, пояснил, что Израиль принял решение не ставить заблаговременно США в известность о планах возможной бомбардировки ядерных объектов Ирана, чтобы уменьшить риск возложения на Вашингтон другими сторонами ответственности за такое развитие событий.

По свидетельству АП, глава правительства Израиля Биньямин Нетаньяху и министр обороны Эхуд Барак проинформировали о выработанном решении целый ряд американских должностных лиц. Среди них – глава комитета начальников штабов американских вооруженных сил генерал Мартин Демпси, помощник президента США по национальной безопасности Томас Донилон, директор национальной разведки Джеймс Клэппер и американские законодатели. Все они посещали Израиль на протяжении последних нескольких месяцев, чтобы, согласно данным американской печати, убедить руководство этой страны не проводить в ближайшее время военную операцию против Ирана, позволить сработать многочисленным санкциям, введенным против Тегерана за отказ в полной мере прояснить характер ядерных разработок.

Как подтвердила в тот же день, 29 февраля, госсекретарь США Хиллари Клинтон, американские спецслужбы по-прежнему считают, что Иран не принимал решения приступить к производству ЯО. «Заключение нашего разведывательного сообщества сводится к тому, что они (то есть иранцы) не принимали решения производить ядерное оружие», – заявила шеф американской дипломатии, выступая на слушаниях в комитете по ассигнованиям сената конгресса США. Вместе с тем, подчеркнула Клинтон, «позиция администрации (США) заключается в том, чтобы предотвратить получение иранцами ядерных вооружений».

## **ОСОБОЕ МНЕНИЕ**

### **ОЦЕНКА ДЕЙСТВИЙ ЗАПАДА В ОТНОШЕНИИ ИРАНСКОЙ ЯДЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

*Датский эксперт по проблемам Ближнего Востока, профессор Ольборгского университета Серен Шмидт обвинил Запад и Израиль в искусственном нагнетании напряженности вокруг иранской ядерной программы. Его мнение по этому вопросу изложила газета «Берлингске». «Сигналы Запада, – говорит Шмидт – призваны обмануть, ввести в заблуждение и, не в последнюю очередь, создать враждебную атмосферу вокруг Ирана. Когда Израиль угрожает нанесением бомбовых ударов по иранским ядерным объектам, это не означает, что он так и сделает. Это просто игра, обман, за которыми кроется стремление перехитрить и одержать победу в пропагандистской кампании».*

*«Реальность же, – продолжает далее эксперт, – такова, что Иран реализует свою ядерную энергетическую программу, а не программу создания ядерного оружия. МАГАТЭ регулярно инспектирует эту страну, и проверяющие заявили, что наличие у ИРИ ядерных мощностей не нарушает Договор о нераспространении ЯО, который Иран подписал, согласившись на предусмотренные этим соглашением инспекции». Усиление давления на Иран со стороны США, Израиля и Евросоюза «чревато риском», предупредил Шмидт. «Это – взрывоопасная игра, – сказал он. – Запад рискует спровоцировать то, чего он отчаянно пытается избежать – получение Ираном ядерного оружия для своей защиты от возможного нападения. Вся эта ситуация абсурдна».*

Сдано в набор 25.03.2012. Подписано в печать 15.04.2012.  
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ. л.  
Заказ 5430. Тираж 7,9 тыс. экз. Цена свободная.  
Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»  
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38  
<http://www.redstarph.ru>



или правый борт. По сравнению с танком предыдущего поколения «Тип-90» новый ОБТ имеет меньшую боевую массу, а его корпус короче на длину одного катка. Панорамный прицел командира был перемещен на правую сторону башни и находится на более высокой позиции, чем у «Тип-90», обеспечивая командиру лучший обзор. Основные ТХ ОБТ «Тип-10»: экипаж три человека, боевая масса 44 т (при использовании дополнительной навесной брони она увеличивается до 48 т), длина 9,42 м (с пушкой вперед), ширина 3,24 м, высота 2,3 м. Как ожидается, стоимость каждой машины при серийном производстве составит около 700 млн иен (6,5 млн долларов США).

ЯПОНСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК (ОБТ) «ТИП-10» четвертого поколения создан специалистами промышленной группы «Мицубиси хэви индастриз групп». По сообщению японских СМИ, он начал поступать на вооружение сухопутных войск сил самообороны страны в начале 2012 года. Во время проведения опытно-конструкторских работ танк был известен под индексом ТК-Х. Его основное вооружение – 120-мм гладкоствольная пушка с длиной ствола 44 клб производства национальной компании «Джипан стил вёкс». В кормовой части башни расположен автомат заряжания орудия. На машину установлены также спаренный с пушкой 7,62-мм и зенитный 12,7-мм пулеметы. Максимальная скорость ОБТ по дороге с твердым покрытием 70 км/ч. Подвеска ходовой части гидropневматическая, позволяет изменять клиренс танка и при преодолении препятствий наклонять его на левый





АМЕРИКАНСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ EC-130(C1) «СЕНЬОР СКАУТ» представляет собой грузовую платформу, оснащенную в рамках программы «Дрегон» (предполагает оперативное изменение архитектуры БРЭО в целях решения самолетом смежных разведывательных задач) комплексом радио- и радиотехнической разведки. Бортовая аппаратура сбора и обработки радиосигналов ACES II (Airborne Collection Electronic Signals II) смонтирована на подвижных паллетах, которые могут быть установлены в грузовом отсеке любого ВТС C-130 серий H, H1 или H2. Кроме того, на планере устанавливаются приемные антенны в районе основных стоек шасси, десантной рампы, а также законцовок кила и крыла. Глубина разведки в интересах авиационных и наземных командований составляет 400–640 км и зависит от свойств объекта, характера подстилающей поверхности и

высоты. Летно-подъемный состав насчитывает от 12 до 17 человек. Комплекс «Сеньор Скаут» планируется дополнить средствами сбора и обработки видовой разведывательной информации IMINT (Imagery Intelligence). Также будет установлена аппаратура совместной обработки данных в условиях ведения сетцентрической войны NCST (Network-Centric Collaborative Targeting), которая позволит выполнять анализ получаемой информации об источниках электромагнитного излучения из авиационных, наземных и морских источников в целях определения местоположения объектов, их идентификации и выдачи данных целеуказания. Операции «Сеньор Скаут» осуществляются на базе 169 раз ВВС HG (штат Юта).



ГОСПИТАЛЬНОЕ СУДНО «ПУНО» БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ ВМС ПЕРУ (Пуно, бортовой номер 306) предназначено для решения медико-эвакуационных задач в акватории оз. Титикака, а также для подвоза медикаментов и транспортировки других грузов. Его длина 38 м, ширина 6 м, осадка 4 м, водоизмещение 500 т, грузоподъемность 180 т, экипаж 24 человека (один офицер). Дизельный двигатель, работающий на одну линию вала, позволяет развивать наибольшую скорость хода 14 уз.

Историческая справка. В 1861 году по заказу перуанского правительства на верфи британской компании «Темз айронворкс» (Thames Ironworks) были изготовлены два судна – «Япура» (Yapura) и «Явари» (Yavari) – для решения грузопассажирских задач на оз. Титикака и в качестве канонерских лодок. В разобранном виде они морем были доставлены в перуанский порт Арика, а затем железной дорогой в г. Такна. Далее транспортировка осуществлялась по горным дорогам в г. Пуно, расположенный в 350 км на северо-западном побережье оз. Титикака, с помощью выючных животных – мулов. В связи с тем что при перевозке часть деталей была утеряна, компании-поставщику удалось собрать судно «Япура» только к маю 1872 года, а в 1873-м оно было спущено на воду. В качестве двигателя на судах применялась паровая установка. В результате локальной войны (1879–1883) оба судна в 1890 году перешли во владение британской коммерческой компании, а в 1975-м в результате ее национализации они были возвращены военно-морским силам Перу. В 1976 году судно «Япура» было модернизировано, переоборудовано в госпитальное и переименовано в «Пуно».



ЯПОНСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-2A, одноместный, создан компанией «Мицубиси» на базе американского F-16С. Он предназначен для решения задач по завоеванию превосходства в воздухе, а также для поражения наземных и морских целей. Конструкция самолета, в которой широко используются композитные материалы японской разработки и производства, отличается от F-16С наличием нового крыла и хвостового оперения, модернизированной носовой и удлинненной хвостовой частью фюзеляжа, усиленным фонарем кабины. В состав БРЭО входят разработанные в

Японии автоматическая электродистанционная система управления, многофункциональная РЛС с антенной в виде неподвижной активной фазированной решетки, ИНС, аппаратура РЭБ, система опознавания, бортовая ЭВМ системы управления оружием, усовершенствованная аппаратура отображения информации. Вооружение истребителя помимо встроенной 20-мм автоматической пушки M61A1 «Вулкан» может включать размещаемые на 13 точках внешней подвески УР класса «воздух – воздух» (AIM-7F/M «Спарроу», AIM-9L), противокорабельные ракеты (ASM-1 и ASM-2), НАР, авиационные кассеты и бомбы различного калибра. На F-2A установлен двухконтурный турбореактивный двигатель F110-GE-129 фирмы «Дженерал электрик». Максимальная емкость топливной системы 4 675 л. Кроме того, возможно использование трех подвесных топливных баков общей емкостью 5 678 л. Боевой радиус действия около 850 км, максимальная скорость полета  $M = 2$ . Длина самолета 15,5 м, высота 4,86 м, размах крыла 11,1 м, площадь крыла 34,8 м<sup>2</sup>. Первая партия тактических истребителей F-2A поступила на вооружение ВВС Японии в 2000 году.



ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ НОВОЙ 105-мм ГАУБИЦЫ «ХОКАЙ» с уменьшенным откатом ствола создан американской компанией «Мандус групп». Орудие установлено на платформе тактического автомобиля «Мак» (этот вариант был представлен на стенде компании «Мактракс» в октябре 2011 года во время проведения ежегодной выставки ассоциации СВ США). Как считают специалисты-разработчики, данное орудие благодаря своей низкой боевой массе может быть смонтировано также на многих гусеничных, колесных и даже авиационных платформах. В модульной, легкой и компактной гаубице «Хокай» реализована технология, которая уменьшает



откат ствола. По сообщениям западных СМИ, данная технология обеспечивает снижение нагрузки на узлы всех механизмов артиллерийской системы и позволяет при ее производстве использовать более легкие материалы. Гаубица «Хокай» имеет преимущество по эргономике, обеспечивая удобный доступ к казенной части орудия при любых углах наведения, что позволяет применять существующие 105-мм артиллерийские боеприпасы стандарта НАТО. В новом варианте орудия используется ствол от артиллерийской системы M102, при этом дальность стрельбы стандартными осколочными боеприпасами составляет 11,5 км, а активными реактивными – 16,7 км. Боевая масса гаубицы, включая качающуюся часть и приводы, не более 1 т, длина гаубицы 3,3 м, ширина 0,96 м. Для управления огнем «Хокай» может оснащаться оптическим, электронным либо комбинированным прицелом.





ЛЕГКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ «ЧЕТАК» ВВС ИНДИИ произведен индийской компанией «Хиндустан аэроно틱с» (HAL) и является лицензионным вариантом французского SA-316В «Алуэтт-3» фирмы «Аэроспасьяль». Машины данного типа используются как учебно-тренировочные, для транспортировки личного состава (до шести военнослужащих) и грузов, непосредственной авиационной поддержки СВ, а также как противолодочные (в ВМС) и для наблюдения (в БОХР). Максимальная взлетная масса вертолета 2 200 кг, пустого – 1 230 кг, максимальная грузоподъемность (в ВМС) и для наблюдения (в БОХР). Максимальная скорость 210 км/ч, крейсерская – 185 км/ч; статический потолок 1 520 м, динамический – 6 060 м; дальность полета 477 км. Длина машины с вращающимися винтами 13,8 м, длина фюзеляжа 10,2 м, ширина 2,6 м, высота 3,1 м, диаметр трехлопастного несущего винта 11 м, трехлопастного рулевого – 1,9 м. Экипаж один-два человека. «Четак» оснащается ПТД «Артуст-3В» фирмы «Турбомека» мощностью 550 л. с.

---

## Справочные данные

---



ТАНКODECАНТНЫЙ КОРАБЛЬ L210 «ИНДЕВОР» ВМС СИНГАПУРА типа «Эндюранс» был заложен 15 октября 1998 года на судовой верфи компании «Сингапур технологичи марин», спущен на воду 12 февраля 2000-го, передан в состав боеготовых сил флота 7 апреля 2001-го. Полное водоизмещение корабля 8 500 т, длина 141 м, ширина 21 м, осадка 5 м. Двухвальная энергетическая установка состоит из двух дизелей 16RK 270 суммарной мощностью 12 000 л. с. Полная скорость хода 15 уз, дальность плавания 10 400 миль при скорости хода 12 уз. Вооружение: 76-мм артиллерийская установка, пять 12,7-мм пулеметов, две спаренные опорно-пусковые установки «Симбад» для ЗУР «Мистраль», два вертолета типа «Супер Пума». Десантовместимость: 350 морских пехотинцев, 18 танков, 20 единиц авто- и бронетехники и четыре десантных катера. Радиоэлектронное вооружение: РЛС управления оружием NAJIR 2000, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей фирмы «Эрикссон», навигационная РЛС 1007, два комплекса постановки ложных целей «Шилд-3», комплекс РТР/РЭП RAN 1101. Экипаж 65 человек, в том числе восемь офицеров.

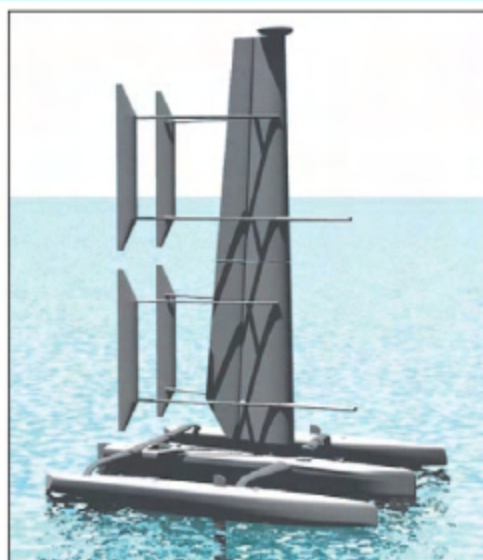
---

СПЕЦИАЛИСТЫ ШОТЛАНДСКОЙ КОМПАНИИ «ФОТНИК СЕ-КЬЮРИТИ СИСТЕМЗ» приступают к полевым испытаниям лазерной винтовки SMU 100. По сообщениям западных военных СМИ, новое средство относится к категории нелетального оружия и предназначено для воздействия на агрессивно настроенных людей при их скоплении в случае возникновения массовых беспорядков. Разработчики считают, что винтовка будет иметь эффективную дальность воздействия до 500 м и в некоторых случаях может заменить водяную пушку (брандспойт), гранаты со слезоточивым газом и оружие электрошокового типа «Тайзер». Однако западные военные эксперты отмечают, что при принятии на вооружение лазерного оружия могут возникнуть некоторые проблемы. В частности, Великобритания является одной из стран, подписавших протокол Protocol on Blinding Laser Weapons, в рамках которого определяется термин «потеря зрения» и запрещается использование лазерного оружия, способного вызывать потерю зрения. Вот почему лазерная винтовка SMU 100 пройдет серию полевых испытаний, в ходе которых будет определено, соответствует ли она требованиям вышеупомянутого протокола. Только после этого британским правительством будет принято решение, поступит ли винтовка на вооружение отрядов полиции.



ИНСТИТУТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ НАУК (IFAS) Флоридского университета (США) разработал новую ловушку для мух, получившую название «Флорида флай-байтер» (Florida Fly-Baiter). Исследования в данной области ведутся по заказу управления перспективных исследований МО США (DARPA) с целью создания эффективных средств защиты войск от летающих насекомых, являющихся разносчиками опасных заболеваний, таких как дизентерия, холера, тифоидная лихорадка и др. Новое устройство представляет собой прямоугольник ярко синего цвета с продольными черными полосками, выполняющими роль приманки. Согласно исследованиям, синий цвет в 3 раза привлекательнее для мух, чем желтый, традиционно используемый в коммерческих ловушках. Приманка пропитана ароматическими веществами и ядом. Черные полосы на поверхности ловушки выполнены в виде трещин в бетоне – считается, что мухи предпочитают прятаться в таких трещинах. Погибшие мухи либо скапливаются в специальной емкости внутри ловушки, либо остаются снаружи. В ходе испытаний использовалась ловушка с одной дозой инсектицида, при помощи которой специалистам IFAS удалось уничтожить около 40 тыс. мух. По информации представителей института, преимуществом такой ловушки является то, что она не теряет своих свойств по мере увеличения количества погибших насекомых.

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «ХАРБОР ВИНГ ТЕКНОЛОДЖИЗ» (штат Гавайи) построит дистанционно управляемый тримаран-парусник, получивший проектное название X-3, по заказу центра разработок необитаемых морских аппаратов ВМС США (PMS 406). Он будет испытан специалистами в различных условиях погоды и при разных режимах работы с целью дальнейшего использования судов данного типа для разведки и наблюдения за обстановкой в труднодоступных районах прибрежной морской зоны. Тримаран будет иметь длину 16,5 м, мачта-парус высотой 19,8 м. Масса полезной нагрузки составит 680 кг (аппаратура управления, навигации, разведки и передачи данных, ГАС с буксируемой антенной). Питание бортовой аппаратуры будет осуществляться от литий-ионных батарей массой 390 кг с подзарядкой от встроенных в корпус парусника фотогальванических элементов пленочного типа и генератора-пропеллера, приводимого в движение силой ветра. В качестве резервного (аварийного) источника питания будет использоваться дизель-генератор мощностью 10 кВт (запас топлива на борту 1 135 л). Автономность тримарана составит около 60 сут. В конструкции корпуса и паруса будут применены композиционные материалы.



## ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НОВОСИБИРСКИЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД» – ЗАО «НПЗ»

ЗАО «НПЗ» – одно из ведущих машиностроительных предприятий военно-промышленного комплекса Российской Федерации. Завод специализируется на выпуске боеприпасов для стрелкового оружия и является одним из крупнейших поставщиков этих изделий на российский и международный рынки.

Уникальные технологии производства боеприпасов, большой научно-технический потенциал позволяют вести разработку перспективной продукции и, соответственно, расширять товарную номенклатуру. Изготовление патронов базируется на высокоточном и высокопроизводительном оборудовании – автоматических роторных линиях.

В настоящее время ЗАО «Новосибирский патронный завод» является основным производителем в России боевых патронов калибра 12,7 x 108 мм и единственным производителем в РФ семи видов боевых патронов калибра 7,62 x 54 мм, в том числе новых – с бронебойно-трассирующими пулями, пулями повышенной пробиваемости и снайперско-бронебойными пулями.

ЗАО «НПЗ» поставляет высококачественную продукцию, в частности широкий ассортимент патронов калибра 7,62, 9 и 12,7 мм к боевому оружию на экспорт по контрактам ОАО «Росбаронэкспорт» в более чем 50 стран мира. Кроме того, «Новосибирский патронный завод» выпускает целый спектр спортивных, охотничьих и служебных патронов, а также патронов для травматического оружия.

С учетом важности государственной задачи по выпуску боеприпасов, продвижению их на внутреннем и международном рынках, ежегодно за счет собственных средств проводятся рекламные акции. В частности, в рамках рекламной кампании в период с 17 по 20 января 2012 года ЗАО «НПЗ» приняло участие в 34 традиционной ежегодной выставке спортивных и охотничьих товаров SHOT SHOW на базе компании Sporting Supplies International (г. Лас-Вегас, США). Количество участников выставки составило более 1 600. На SHOT SHOW за дни ее работы побывали более 60 тыс. посетителей из 100 стран мира. Продукция Новосибирского патронного завода привлекла внимание большого числа посетителей.

В настоящее время ЗАО «НПЗ» в инициативном порядке занимается освоением новых высокоэффективных боеприпасов с финансированием из собственных средств, а именно 7,62-мм винтовочных патронов с бронебойной и бронебойно-трассирующей пулями (обе с твердосплавным сердечником).

ЗАО «Новосибирский патронный завод», 630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, 30А  
Тел.: (383) 379-04-34, 350-24-33, 341-35-55, Факс: 379-04-34, 350-24-33, E-mail: nivo@nps.ru

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»  
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ  
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»  
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.  
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

